

# CLIPPING

## LA REVOLUCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EN COLOMBIA



Club Diálogos  
para la Democracia

Patrocinado por:

**Sacyr**

*Elite*  
CONEXION

Elite CONEXIÓN | C/ José Abascal, 32 · 6º izda. | 28003 Madrid  
Publicidad no convencional | Comunicación | Eventos |  
Relaciones públicas | Patrocinio | Gabinete de Prensa

# Medios Online



mercado **financiero**

Editado por **europa press**

## Medio: EUROPA PRESS (MERCADO FINANCIERO)

Link:

<http://www.europapress.es/economia/noticia-aena-ofrece-colombia-ampliar-operar-aeropuerto-cartagena-20160705120113.html>

### Aena se ofrece a Colombia para ampliar y operar el aeropuerto de Cartagena



Publicado 05/07/2016 12:01:13 CET

MADRID, 5 Jul. (EUROPA PRESS) -

Aena ha presentado a Colombia una propuesta para acometer el proyecto de ampliación del aeropuerto de Cartagena, presupuestado en unos 150 millones de euros, que incluye la posterior explotación de la instalación.

El operador de la red de aeropuertos españoles se ha aliado con dos socios locales, uno constructor y otro financiero, para promover esta iniciativa, según informó el presidente de Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) de Colombia, Luis Fernando Andrade.

Aena se postula para hacerse con este aeródromo colombiano en el marco de la estrategia de internacionalización que actualmente aborda, enfocada hacia Latinoamérica como principal mercado.

En la actualidad, la compañía que preside José Manuel Vargas ya participa en el aeropuerto colombiano de Cartagena, dado que cuenta con un 38% de la firma gestora del aeródromo.

La ampliación de esta instalación es uno de los principales proyectos de la cartera total de todo tipo de obras de infraestructuras que Colombia prevé promover con inversión privada en los próximos 18 meses, y que suman una inversión total de unos 6.000 millones de euros.

La construcción del segundo aeropuerto de Bogotá, estimada en unos 1.000 millones de dólares (unos 900 millones de euros), constituye otro de los mayores contratos. En este caso, Colombia prevé sacarlo a concurso público el próximo año, según detalló a Europa Press el presidente de ANI.

En el caso del aeropuerto de Cartagena, el país ha optado por otro modelo de contratación, por el que ANI negocia en exclusiva una propuesta presentada por Aena y sus socios.

Una vez que estas conversaciones concluyan y el proyecto esté definido, el organismo público colombiano lo sacará a concurso por si otro grupo o inversor ofrece una oferta superior a la de Aena, que tendrá ventajas en este proceso de licitación por haber promovido la propuesta inicial.

#### POTENCIAL TURÍSTICO.

"La ampliación del aeropuerto de Cartagena es muy importante para Colombia, dado el potencial turístico de la ciudad y ante el actual ritmo de aumento de viajeros que presenta la instalación", indicó Andrade en un acto organizado por Club Diálogos para la Democracia con la colaboración de Sacyr.

Con la extensión del aeropuerto, se pretende que cuente con capacidad para 11 millones de viajeros, frente a los alrededor de cinco millones que contabiliza actualmente.

En la cartera de los proyectos que Colombia lanzará en los próximos meses para abordarlos con capital privado, además de los dos aeroportuarios figuran otros 16 proyectos de carreteras, nueve portuarios y dos ferroviarios, según detalló el presidente de ANI, que animó a las empresas españolas a competir por ellos.

"Esperamos que el entusiasmo y la importante presencia de empresas españolas continúe", insistió tras resaltar que Sacyr, ACS, Ferrovial, OHL y el Grupo Ortiz se han adjudicado en el último año varias de las autopistas del plan de vías de pago que actualmente acomete el país.

notimérica.com

Editado por **europa press**

## Medio: EUROPA PRESS (NOTIMÉRICA)

Link:

<http://www.notimerica.com/economia/noticia-colombia-despegue-economico-social-revolucion-infraestructura-20160705144902.html>

— IMPULSO EN LA INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO SOCIAL —

### Colombia, hacia el despegue económico y social por la revolución en la infraestructura



Publicado 05/07/2016 14:49:02 CET

MADRID, 5 Jul. (Notimérica) -

Colombia vive la mayor revolución de la infraestructura en su historia, cambiando la faz del país con la realización de obras en autopistas, vías terciarias, aeropuertos y puertos marítimos en todos los departamentos. Con la ejecución de este ambicioso plan, el país elevará su competitividad, hará frente al complejo ambiente internacional y podrá mantenerse como una de las economías más dinámicas de Iberoamérica.

En este marco, este martes, el Hotel Eurostars Madrid Tower, ubicado en la capital española, acogió un desayuno informativo sobre **'La revolución de la infraestructura en Colombia'**.

Allí, el presidente del Club de Diálogos para la Democracia, Antonio Gavilanes Dumont, indicó que **"gracias a la paz que se ha firmado en Colombia, en diez años el Producto Interior Bruto (PIB) crecerá un dos por ciento** y zonas muy importantes de Colombia, fundamentalmente del sector rural, millones de hectáreas van a ser cultivadas, lo que dará lugar a la necesidad de infraestructuras".

**"Para que un país sea competitivo es absolutamente necesario que tenga unas buenas infraestructuras. Considero que se puede dar una gran colaboración entre España y Colombia, ayudando a este país latino a través de las constructoras españolas",** agregó Gavilanes Dumont.

A este acto asistió como ponente invitado **el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) de Colombia, Luis Fernando Andrade Moreno**, quien indicó que **"la ANI es una entidad especializada en asociaciones público privadas en el área de transporte"**, al tiempo que informó de que **"en este momento tenemos 49 concesiones de carreteras contratadas"**.

Desde la llegada de Andrade a la ANI se ha estructurado y adjudicado el programa de carreteras más ambicioso de la historia de Colombia. Se trata del **programa de autopistas de cuarta generación o '4G'**, el cual consiste en más de 47 proyectos de asociación público privada, que cubren más de 7.000 kilómetros de vías, con una inversión estimada de 20 billones de dólares.

"En nuestro país se ha mejorado la capacidad de ejecución. Promediábamos una construcción de doble calzada de 60 kilómetros al año, actualmente realizamos 200 kilómetros por año y esperamos aumentar a 300 este año gracias al programa 4G. Esto se refleja en nuestra economía en mayor inversión privada en infraestructura con un aumento progresivo del 50 por ciento del 2010 al 2016. **En los próximos cinco años va a aumentar el crecimiento económico de forma marginal en 1,5 por ciento**", señaló Andrade.

Las **empresas españolas han sido una parte fundamental** en el esfuerzo de incrementar el ritmo de construcción de los proyectos. De hecho, España es el país con mayor participación en el programa de cuarta generación.

Con este impulso de infraestructuras, **el crecimiento potencial del PIB pasaría de un 4,6 por ciento a un 5,3 a largo plazo**, independientemente de la caída de la minería y el petróleo.

#### PROYECTOS FUTUROS DE LA ANI

Andrade dio a conocer los **futuros planes de la agencia**. **"Hay dos proyectos** muy importantes en el tema aeroportuario para la economía del país. El primero es la ampliación del aeropuerto de Cartagena de Indias, la cual es muy importante para nosotros debido al potencial turístico que vive la ciudad".

**"El segundo proyecto es la realización de un segundo aeropuerto en Bogotá**, debido a que los técnicos nos han dicho que en breve van a empezar a tener problemas de saturación. Una construcción complementaria que permita realizar operaciones de aerolíneas regionales, operaciones militares y permitir que las aerolíneas nacionales tengan más espacio", concluyó Andrade.

A este acto asistió también el presidente y consejero delegado de Sacyr, Manuel Manrique Cecilia, que estableció que **"en Colombia se está dando un impulso importante en infraestructura y en desarrollo social"**.

"Gracias a la paz conseguida, este país conseguirá **consolidarse como una de las economías más seguras y prósperas de Latinoamérica**. Con esta paz y con el esfuerzo en las infraestructuras, Colombia dará un paso cuantitativo en los próximos meses y años", aseguró.

The logo for 'Expansión' features the word in a bold, serif font. A horizontal blue line is positioned below the letters 'n' and 's'.

**Medio: EXPANSIÓN**

**Link:**

[http://www.expansion.com/agencia/europa\\_prensa/2016/07/05/20160705120111.html](http://www.expansion.com/agencia/europa_prensa/2016/07/05/20160705120111.html)

## Aena se ofrece a Colombia para ampliar y operar el aeropuerto de Cartagena

MADRID, 5 (EUROPA PRESS)

Aena ha presentado a Colombia una propuesta para acometer el proyecto de ampliación del aeropuerto de Cartagena, presupuestado en unos 150 millones de euros, que incluye la posterior explotación de la instalación.

El operador de la red de aeropuertos españoles se ha aliado con dos socios locales, uno constructor y otro financiero, para promover esta iniciativa, según informó el presidente de Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) de Colombia, Luis Fernando Andrade.

Aena se postula para hacerse con este aeródromo colombiano en el marco de la estrategia de internacionalización que actualmente aborda, enfocada hacia Latinoamérica como principal mercado.

En la actualidad, la compañía que preside José Manuel Vargas ya participa en el aeropuerto colombiano de Cartagena, dado que cuenta con un 38% de la firma gestora del aeródromo.

La ampliación de esta instalación es uno de los principales proyectos de la cartera total de todo tipo de obras de infraestructuras que Colombia prevé promover con inversión privada en los próximos 18 meses, y que suman una inversión total de unos 6.000 millones de euros.

La construcción del segundo aeropuerto de Bogotá, estimada en unos 1.000 millones de dólares (unos 900 millones de euros), constituye otro de los mayores contratos. En este caso, Colombia prevé sacarlo a concurso público el próximo año, según detalló a Europa Press el presidente de ANI.

En el caso del aeropuerto de Cartagena, el país ha optado por otro modelo de contratación, por el que ANI negocia en exclusiva una propuesta presentada por Aena y sus socios.

Una vez que estas conversaciones concluyan y el proyecto esté definido, el organismo público colombiano lo sacará a concurso por sí otro grupo o inversor ofrece una oferta superior a la de Aena, que tendrá ventajas en este proceso de licitación por haber promovido la propuesta inicial.

POTENCIAL TURISTICO.

"La ampliación del aeropuerto de Cartagena es muy importante para Colombia, dado el potencial turístico de la ciudad y ante el actual ritmo de aumento de viajeros que presenta la instalación", indicó Andrade en un acto organizado por Club Diálogos para la Democracia con la colaboración de Sacyr.

Con la extensión del aeropuerto, se pretende que cuente con capacidad para 11 millones de viajeros, frente a los alrededor de cinco millones que contabiliza actualmente.

En la cartera de los proyectos que Colombia lanzará en los próximos meses para abordarlos con capital privado, además de los dos aeroportuarios figuran otros 16 proyectos de carreteras, nueve portuarios y dos ferroviarios, según detalló el presidente de ANI, que animó a las empresas españolas a competir por ellos.

"Esperamos que el entusiasmo y la importante presencia de empresas españolas continúe", insistió tras resaltar que Sacyr, ACS, Ferrovial, OHL y el Grupo Ortiz se han adjudicado en el último año varias de las autopistas del plan de vías de pago que actualmente acomete el país.

### Colombia espera atraer inversión española para mejorar sus vías de transporte

EFE 05/07/2016 (13:30)

Madrid, 5 jul (EFECOM).- El presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura de Colombia (ANI), Luis Fernando Andrade, ha animado hoy a las empresas españolas a participar en su proyecto 4G, que contempla la construcción y modernización de autopistas, puentes y túneles para mejorar su sistema de transporte y su competitividad.

En un acto organizado por el Club Diálogos por la Democracia, Andrade ha explicado que el programa "Cuarta Generación de Concesiones 4G" incluye la construcción de otras infraestructuras, como puertos, aeropuertos y ferrocarriles, a las que se destinarán un total de 6.000 millones de euros.

Este plan 4G está formado por 40 proyectos, la mayor parte de ellos ya han sido adjudicados, entre otras a empresas españolas como Sacyr y OHL.

Una parte importante del plan está destinada a la construcción y renovación de más de 8.000 kilómetros de carreteras y otras obras de infraestructura vial que ayudarán a reforzar la conexión entre las grandes ciudades, lo cual facilitará el transporte de cara al comercio exterior.

El presidente de ANI, organismo encargado de adjudicar las concesiones, ha informado de que en los próximos 18 meses se publicarán dieciséis proyectos en carreteras que acortarán los tiempos de viaje y la velocidad de los vehículos, sobre todo en regiones estratégicas del interior de Colombia, en las cuales, ha explicado, el transporte de mercancías es muy lento debido a su relieve montañoso.

Según Andrade, España ha tenido una participación "relativamente pequeña" en la inversión en el sector, por lo que ha reiterado su interés en contar con el apoyo de las firmas constructoras y de ingeniería en el diseño, ejecución y financiación de estos proyectos.

No obstante, ha señalado la presencia de empresas españolas en importantes proyectos de infraestructuras del país, entre las cuales ha destacado Aena, como operador de los aeropuertos de Cali y de Cartagena, Abertis, como entidad concesionaria de una de las pistas del aeropuerto de El Dorado, y Dragados, que construirá la vía entre Bogotá y Villavicencio, entre otras.

Andrade ha asegurado que el programa para la mejora de las redes viales tendrá un gran impacto en la economía colombiana, ya que estima que generará un avance del PIB del 1,5 % en los próximos cinco años y un crecimiento potencial del de entre el 4,6 % y el 5,3 % en el largo plazo, además de unos 200.000 empleos directos e indirectos.

Por su parte, el presidente de Sacyr, Manuel Manrique, ha presentado Colombia como una de las economías más prósperas de América Latina, con un marco jurídico estable, y ha asegurado que la firma del acuerdo de paz con las FARC supondrá un impulso al crecimiento del país y un "salto cualitativo" en el sector de las infraestructuras.

"Colombia se prepara para una fase de despegue económico y Sacyr quiere participar en esa etapa en beneficio de los colombianos", ha declarado.

Asimismo, ha afirmado que se trata del "primer país de interés para su compañía" en la región, y ha recordado su presencia en proyectos como la construcción del puente Pumarejo en Barranquilla, el más largo de Colombia (2,28 kilómetros), y la rehabilitación de la autopista entre Puerta de Hierro y Cruz del Viso, de 200 kilómetros.

Por otro lado, ha señalado al Gobierno colombiano la necesidad de desarrollar una nueva legislación fiscal que asegure el cobro de las entidades concesionarias, de potenciar fondo de desarrollo nacional para mejorar el sistema financiero privado, así como de ampliar el sistema de concesiones a otras infraestructuras sociales como hospitales y viviendas. EFECOM

**Medio: LA VANGUARDIA****Link:**

<http://www.lavanguardia.com/vida/20160705/402981587234/economiaempresas--aena-se-ofrece-a-colombia-para-ampliar-y-operar-el-aeropuerto-de-cartagena.html>

## Economía/Empresas.- Aena se ofrece a Colombia para ampliar y operar el aeropuerto de Cartagena

Aena ha presentado a Colombia una propuesta para acometer el proyecto de ampliación del aeropuerto de Cartagena, presupuestado en unos 150 millones de euros, que incluye la posterior explotación de la instalación.

MADRID, 5 (EUROPA PRESS)

Aena ha presentado a Colombia una propuesta para acometer el proyecto de ampliación del aeropuerto de Cartagena, presupuestado en unos 150 millones de euros, que incluye la posterior explotación de la instalación.

El operador de la red de aeropuertos españoles se ha aliado con dos socios locales, uno constructor y otro financiero, para promover esta iniciativa, según informó el presidente de Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) de Colombia, Luis Fernando Andrade.

Aena se postula para hacerse con este aeródromo colombiano en el marco de la estrategia de internacionalización que actualmente aborda, enfocada hacia Latinoamérica como principal mercado.

En la actualidad, la compañía que preside José Manuel Vargas ya participa en el aeropuerto colombiano de Cartagena, dado que cuenta con un 38% de la firma gestora del aeródromo.

La ampliación de esta instalación es uno de los principales proyectos de la cartera total de todo tipo de obras de infraestructuras que Colombia prevé promover con inversión privada en los próximos 18 meses, y que suman una inversión total de unos 6.000 millones de euros.

La construcción del segundo aeropuerto de Bogotá, estimada en unos 1.000 millones de dólares (unos 900 millones de euros), constituye otro de los mayores contratos. En este caso, Colombia prevé sacarlo a concurso público el próximo año, según detalló a Europa Press el presidente de ANI.

En el caso del aeropuerto de Cartagena, el país ha optado por otro modelo de contratación, por el que ANI negocia en exclusiva una propuesta presentada por Aena y sus socios.

Una vez que estas conversaciones concluyan y el proyecto esté definido, el organismo público colombiano lo sacará a concurso por sí otro grupo o inversor ofrece una oferta superior a la de Aena, que tendrá ventajas en este proceso de licitación por haber promovido la propuesta inicial.

POTENCIAL TURÍSTICO.

"La ampliación del aeropuerto de Cartagena es muy importante para Colombia, dado el potencial turístico de la ciudad y ante el actual ritmo de aumento de viajeros que presenta la instalación", indicó Andrade en un acto organizado por Club Diálogos para la Democracia con la colaboración de Sacyr.

Con la extensión del aeropuerto, se pretende que cuente con capacidad para 11 millones de viajeros, frente a los alrededor de cinco millones que contabiliza actualmente.

En la cartera de los proyectos que Colombia lanzará en los próximos meses para abordarlos con capital privado, además de los dos aeroportuarios figuran otros 16 proyectos de carreteras, nueve portuarios y dos ferroviarios, según detalló el presidente de ANI, que animó a las empresas españolas a competir por ellos.

"Esperamos que el entusiasmo y la importante presencia de empresas españolas continúe", insistió tras resaltar que Sacyr, ACS, Ferrovial, OHL y el Grupo Ortiz se han adjudicado en el último año varias de las autopistas del plan de vías de pago que actualmente acomete el país.

## Colombia espera atraer inversión española para mejorar sus vías de transporte

EFE 5/07/2016 - 13:55 0 Comentarios

Tweet Compartir 1 G+ 0 LinkedIn Show 0 Viber 0

El proyecto 4G incluye carreteras, puertos, aeropuertos, ferrocarriles...

Más noticias sobre: COLOMBIA SACYR VALLEHERMOSO AEROPUERTOS INFRAESTRUCTURAS



Foto Archivo

### ENLACES RELACIONADOS

Colombia perdió 30% de su valor exportador

El presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura de Colombia (ANI), Luis Fernando Andrade, ha animado hoy a las empresas españolas a participar en su proyecto 4G, que contempla la construcción y modernización de autopistas, puentes y túneles para mejorar su sistema de transporte y su competitividad.

En un acto organizado por el Club Diálogos por la Democracia, Andrade ha explicado que el programa "Cuarta Generación de Concesiones 4G" incluye la construcción de otras infraestructuras, como puertos, aeropuertos y ferrocarriles, a las que se destinarán un total de 6.000 millones de euros.

Una parte importante del plan está destinada a la construcción y renovación de más de 8.000 kilómetros de carreteras y otras obras de infraestructura vial que ayudarán a reforzar la conexión entre las grandes ciudades, lo cual facilitará el transporte de cara al comercio exterior.

El presidente de ANI, organismo encargado de adjudicar las concesiones, ha informado de que en los próximos 18 meses se publicarán dieciséis proyectos en carreteras que acortarán los tiempos de viaje y la velocidad de los vehículos, sobre todo en regiones estratégicas del interior de Colombia, en las cuales, ha explicado, el transporte de mercancías es muy lento debido a su relieve montañoso.

Según Andrade, España ha tenido una participación "relativamente pequeña" en la inversión en el sector, por lo que ha reiterado su interés en contar con el apoyo de las firmas constructoras y de ingeniería en el diseño, ejecución y financiación de estos proyectos.

No obstante, ha señalado la presencia de empresas españolas en importantes proyectos de infraestructuras del país, entre las cuales ha destacado Aena, como operador de los aeropuertos de Cali y de Cartagena, Abertis, como entidad concesionaria de una de las pistas del aeropuerto de El Dorado, y Dragados, que construirá la vía entre Bogotá y Villavicencio, entre otras.

Andrade ha asegurado que el programa para la mejora de las redes viales tendrá un gran impacto en la economía colombiana, ya que estima que generará un avance del PIB del 1,5 % en los próximos cinco años y un crecimiento potencial del de entre el 4,6 % y el 5,3 % en el largo plazo, además de unos 200.000 empleos directos e indirectos.

Por su parte, el presidente de Sacyr, Manuel Manrique, ha presentado Colombia como una de las economías más prósperas de América Latina, con un marco jurídico estable, y ha asegurado que la firma del acuerdo de paz con las FARC supondrá un impulso al crecimiento del país y un "salto cualitativo" en el sector de las infraestructuras.

"Colombia se prepara para una fase de despegue económico y Sacyr quiere participar en esa etapa en beneficio de los colombianos", ha declarado.

Asimismo, ha afirmado que se trata del "primer país de interés para su compañía" en la región, y ha recordado su presencia en proyectos como la construcción del puente Pumarejo en Barranquilla, el más largo de Colombia (2,28 kilómetros), y la rehabilitación de la autopista entre Puerta de Hierro y Cruz del Viso, de 200 kilómetros.

Por otro lado, ha señalado al Gobierno colombiano la necesidad de desarrollar una nueva legislación fiscal que asegure el cobro de las entidades concesionarias, de potenciar fondo de desarrollo nacional para mejorar el sistema financiero privado, así como de ampliar el sistema de concesiones a otras infraestructuras sociales como hospitales y viviendas.



economiadehoy.es

## Medio: ECONOMÍA DE HOY

### Link:

<http://www.economiadehoy.es/noticia/6616/internacional/colombia-invita-a-las-empresas-espanolas-a-seguir-invirtiendoen-la-mejora-del-pais.html>

Empresas, Internacional

Desayuno Informativo con D. Manuel Manrique Cecilia y Dr. Luis Fernando Andrade Moreno

### Colombia invita a las empresas españolas a seguir invirtiendo en la mejora del país

Miércoles 06 de julio de 2016, 09:00h

Me gusta Comparte 1 0 1 40 1 1 1 1



El Club Diálogos para la Democracia y su presidente, Antonio Gavilanes Dumont, han organizado, con la colaboración de Sacyr, un Desayuno Informativo sobre los "La revolución de la infraestructura en Colombia", con la participación del Dr. Luis Fernando Andrade Moreno, Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI

de Colombia, y D. Manuel Manrique Cecilia, Presidente y Consejero Delegado de Sacyr. Al acto, celebrado en el Hotel Eurostars Madrid Tower, también ha asistido como invitado especial D. Alberto Furmanski Goldstein, Excmo. Embajador de Colombia ante el Reino de España.



Ante un auditorio de casi 240 personas y la representación de más de 15 países, el Dr. Luis Fernando Andrade Moreno, encargado de estructurar y adjudicar el programa de autopistas de carreteras más ambicioso de la historia de Colombia, ha destacado que "España, tradicionalmente, ha tenido presencia en Colombia y ha logrado muchos de los proyectos más importantes del país". Sin embargo, "no ha sido una presencia significativa, ya que es pequeña en comparación con todo lo que se ha hecho". Por ello, ha invitado a las empresas españolas a continuar invirtiendo en la mejora del país.

Colombia es el país que más está creciendo de toda América Latina en este momento. Desde el año 2011 hasta 2015 ha incrementado en un 50% la inversión privada. "En los próximos 5 años va a aumentar el crecimiento económico de forma marginal en 1,5%", ha asegurado Andrade. La mejora de las infraestructuras ayudará al crecimiento a largo plazo, "con una previsión del 4,6% al 5,3% anual".

A diferencia de otros países, Colombia trabaja con asociaciones público-privadas en el sector de infraestructuras desde hace más de veinte años, y cuentan con una experiencia acumulada "que hemos ido perfeccionando hasta llegar a una cuarta generación, un cuarto tipo de contratos de concesión que utilizamos en carreteras", ha explicado Andrade. Este plan 4G está formado por 40 proyectos y la mayor parte de ellos ya han sido adjudicados. "Esperamos sacar al mercado un proyecto por mes, lo que supondrá una inversión de 6.000 millones de euros, entre los que destacan la ampliación del aeropuerto de Cartagena de Indias y la construcción del segundo aeropuerto en Bogotá", ha concluido.

Por su parte, Manuel Manrique, Presidente y Consejero Delegado de Sacyr, ha destacado que "Colombia se prepara para una fase de despegue económico y social del que quieren formar parte". En los últimos años, el país colombiano se ha dotado de un marco jurídico estable que ofrece confianza para los inversores, al sentirse protegidos por las instituciones.

Además, Manrique ha aprovechado para lanzar una serie de propuestas para que "el futuro esperanzador de Colombia sea aún más completo". En primer lugar, ha anunciado la necesidad de crear un seguro de cambio para los contratos de concesión que, al ser de un plazo muy amplio, pueden verse desequilibrados por las fluctuaciones de la moneda; en segundo lugar, considera necesaria la potenciación del fondo de desarrollo nacional para dar confort al sistema financiero privado; en tercer lugar ha propuesto desarrollar una nueva legislación fiscal que asegure el cobro de los concesionarios. Y por último, ampliar este sistema, que ya funciona en las infraestructuras, a otros sistemas sociales como hospitales.

## Aena se ofrece a Colombia para ampliar y operar el aeropuerto de Cartagena

Europa Press

martes, 05 de julio de 2016, 12:01

MADRID, 5 (EUROPA PRESS)

Aena ha presentado a Colombia una propuesta para acometer el proyecto de ampliación del aeropuerto de Cartagena, presupuestado en unos 150 millones de euros, que incluye la posterior explotación de la instalación.

El operador de la red de aeropuertos españoles se ha aliado con dos socios locales, uno constructor y otro financiero, para promover esta iniciativa, según informó el presidente de Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) de Colombia, Luis Fernando Andrade.

Aena se postula para hacerse con este aeródromo colombiano en el marco de la estrategia de internacionalización que actualmente aborda, enfocada hacia Latinoamérica como principal mercado.

En la actualidad, la compañía que preside José Manuel Vargas ya participa en el aeropuerto colombiano de Cartagena, dado que cuenta con un 38% de la firma gestora del aeródromo.

La ampliación de esta instalación es uno de los principales proyectos de la cartera total de todo tipo de obras de infraestructuras que Colombia prevé promover con inversión privada en los próximos 18 meses, y que suman una inversión total de unos 6.000 millones de euros.

La construcción del segundo aeropuerto de Bogotá, estimada en unos 1.000 millones de dólares (unos 900 millones de euros), constituye otro de los mayores contratos. En este caso, Colombia prevé sacarlo a concurso público el próximo año, según detalló a Europa Press el presidente de ANI.

En el caso del aeropuerto de Cartagena, el país ha optado por otro modelo de contratación, por el que ANI negocia en exclusiva una propuesta presentada por Aena y sus socios.

Una vez que estas conversaciones concluyan y el proyecto esté definido, el organismo público colombiano lo sacará a concurso por sí otro grupo o inversor ofrece una oferta superior a la de Aena, que tendrá ventajas en este proceso de licitación por haber promovido la propuesta inicial.

### POTENCIAL TURÍSTICO.

"La ampliación del aeropuerto de Cartagena es muy importante para Colombia, dado el potencial turístico de la ciudad y ante el actual ritmo de aumento de viajeros que presenta la instalación", indicó Andrade en un acto organizado por Club Diálogos para la Democracia con la colaboración de Sacyr.

Con la extensión del aeropuerto, se pretende que cuente con capacidad para 11 millones de viajeros, frente a los alrededor de cinco millones que contabiliza actualmente.

En la cartera de los proyectos que Colombia lanzará en los próximos meses para abordarlos con capital privado, además de los dos aeroportuarios figuran otros 16 proyectos de carreteras, nueve portuarios y dos ferroviarios, según detalló el presidente de ANI, que animó a las empresas españolas a competir por ellos.

"Esperamos que el entusiasmo y la importante presencia de empresas españolas continúe", insistió tras resaltar que Sacyr, ACS, Ferrovial, OHL y el Grupo Ortiz se han adjudicado en el último año varias de las autopistas del plan de vías de pago que actualmente acomete el país.



## Medio: BOLSAMANÍA

### Link:

<http://www.bolsamania.com/colombia/noticias/economia/colombia-hacia-el-despegue-economico-y-social-por-la-revolucion-en-la-infraestructura--1253162.html>

## Colombia, hacia el despegue económico y social por la revolución en la infraestructura

Europa Press | 05 Jul, 2016 © 08:49



MADRID, 5 (Notimérica)

Colombia vive la mayor revolución de la infraestructura en su historia, cambiando la faz del país con la realización de obras en autopistas, vías terciarias, aeropuertos y puertos marítimos en todos los departamentos. Con la ejecución de este ambicioso plan, el país elevará su competitividad, hará frente al complejo ambiente internacional y podrá mantenerse como una de las economías más dinámicas de Iberoamérica.

En este marco, este martes, el Hotel Eurostars Madrid Tower, ubicado en la capital española, acogió un desayuno informativo sobre 'La revolución de la infraestructura en Colombia'.

Allí, el presidente del Club de Diálogos para la Democracia, Antonio Gavilanes Dumont, indicó que "gracias a la paz que se ha firmado en Colombia, en diez años el Producto Interior Bruto (PIB) crecerá un dos por ciento y zonas muy importantes de Colombia, fundamentalmente del sector rural, millones de hectáreas van a ser cultivadas, lo que dará lugar a la necesidad de infraestructuras".

"Para que un país sea competitivo es absolutamente necesario que tenga unas buenas infraestructuras. Considero que se puede dar una gran colaboración entre España y Colombia, ayudando a este país latino a través de las constructoras españolas", agregó Gavilanes Dumont.

A este acto asistió como ponente invitado el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) de Colombia, Luis Fernando Andrade Moreno, quien indicó que "la ANI es una entidad especializada en asociaciones público privadas en el área de transporte", al tiempo que informó de que "en este momento tenemos 49 concesiones de carreteras contratadas".

Desde la llegada de Andrade a la ANI se ha estructurado y adjudicado el programa de carreteras más ambicioso de la historia de Colombia. Se trata del programa de autopistas de cuarta generación o 4G, el cual consiste en más de 47 proyectos de asociación público privada, que cubren más de 7.000 kilómetros de vías, con una inversión estimada de 20 billones de dólares.

"En nuestro país se ha mejorado la capacidad de ejecución. Promediábamos una construcción de doble calzada de 60 kilómetros al año, actualmente realizamos 200 kilómetros por año y esperamos aumentar a 300 este año gracias al programa 4G. Esto se refleja en nuestra economía en mayor inversión privada en infraestructura con un aumento progresivo del 50 por ciento del 2010 al 2016. En los próximos cinco años va a aumentar el crecimiento económico de forma marginal en 1,5 por ciento", señaló Andrade.

Las empresas españolas han sido una parte fundamental en el esfuerzo de incrementar el ritmo de construcción de los proyectos. De hecho, España es el país con mayor participación en el programa de cuarta generación.

Con este impulso de infraestructuras, el crecimiento potencial del PIB pasaría de un 4,6 por ciento a un 5,3 a largo plazo, independientemente de la caída de la minería y el petróleo.

### PROYECTOS FUTUROS DE LA ANI

Andrade dio a conocer los futuros planes de la agencia. "Hay dos proyectos muy importantes en el tema aeroportuario para la economía del país. El primero es la ampliación del aeropuerto de Cartagena de Indias, la cual es muy importante para nosotros debido al potencial turístico que vive la ciudad".

"El segundo proyecto es la realización de un segundo aeropuerto en Bogotá, debido a que los técnicos nos han dicho que en breve van a empezar a tener problemas de saturación. Una construcción complementaria que permita realizar operaciones de aerolíneas regionales, operaciones militares y permitir que las aerolíneas nacionales tengan más espacio", concluyó Andrade.

A este acto asistió también el presidente y consejero delegado de Sacyr, Manuel Manrique Cecilia, que estableció que "en Colombia se está dando un impulso importante en infraestructura y en desarrollo social".

"Gracias a la paz conseguida, este país conseguirá consolidarse como una de las economías más seguras y prósperas de Latinoamérica. Con esta paz y con el esfuerzo en las infraestructuras, Colombia dará un paso cuantitativo en los próximos meses y años", aseguró.



**Medio: INVERTIA**

**Link:**

<http://www.invertia.com/noticias/economiaempresas-aena-ofrece-colombia-ampliar-operar-aeropuerto-cartagena-3136504.htm>

---

## Economía/Empresas.- Aena se ofrece a Colombia para ampliar y operar el aeropuerto de Cartagena

 0   

**Europa Press**

Martes, 5 de Julio de 2016 - 12:05 h.

MADRID, 5 (EUROPA PRESS)

Aena ha presentado a Colombia una propuesta para acometer el proyecto de ampliación del aeropuerto de Cartagena, presupuestado en unos 150 millones de euros, que incluye la posterior explotación de la instalación.

El operador de la red de aeropuertos españoles se ha aliado con dos socios locales, uno constructor y otro financiero, para promover esta iniciativa, según informó el presidente de Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) de Colombia, Luis Fernando Andrade.

Aena se postula para hacerse con este aeródromo colombiano en el marco de la estrategia de internacionalización que actualmente aborda, enfocada hacia Latinoamérica como principal mercado.

En la actualidad, la compañía que preside José Manuel Vargas ya participa en el aeropuerto colombiano de Cartagena, dado que cuenta con un 38% de la firma gestora del aeródromo.

La ampliación de esta instalación es uno de los principales proyectos de la cartera total de todo tipo de obras de infraestructuras que Colombia prevé promover con inversión privada en los próximos 18 meses, y que suman una inversión total de unos 6.000 millones de euros.

La construcción del segundo aeropuerto de Bogotá, estimada en unos 1.000 millones de dólares (unos 900 millones de euros), constituye otro de los mayores contratos. En este caso, Colombia prevé sacarlo a concurso público el próximo año, según detalló a Europa Press el presidente de ANI.

En el caso del aeropuerto de Cartagena, el país ha optado por otro modelo de contratación, por el que ANI negocia en exclusiva una propuesta presentada por Aena y sus socios.

Una vez que estas conversaciones concluyan y el proyecto esté definido, el organismo público colombiano lo sacará a concurso por si otro grupo o inversor ofrece una oferta superior a la de Aena, que tendrá ventajas en este proceso de licitación por haber promovido la propuesta inicial.

POTENCIAL TURÍSTICO.

"La ampliación del aeropuerto de Cartagena es muy importante para Colombia, dado el potencial turístico de la ciudad y ante el actual ritmo de aumento de viajeros que presenta la instalación", indicó Andrade en un acto organizado por Club Diálogos para la Democracia con la colaboración de Sacyr.

Con la extensión del aeropuerto, se pretende que cuente con capacidad para 11 millones de viajeros, frente a los alrededor de cinco millones que contabiliza actualmente.

En la cartera de los proyectos que Colombia lanzará en los próximos meses para abordarlos con capital privado, además de los dos aeroportuarios figuran otros 16 proyectos de carreteras, nueve portuarios y dos ferroviarios, según detalló el presidente de ANI, que animó a las empresas españolas a competir por ellos.

"Esperamos que el entusiasmo y la importante presencia de empresas españolas continúe", insistió tras resaltar que Sacyr, ACS, Ferrovial, OHL y el Grupo Ortiz se han adjudicado en el último año varias de las autopistas del plan de vías de pago que actualmente acomete el país.



**Medio: NORBOLSA**

**Link:**

<https://www.norbolsa.es/NASApp/norline/SesionServlet?PNBORG=E&PNBFMT=html&PNBNOT=20160705120113&PNBVEW=2&PNBIDI=es&PNBINS=9573&PNBSTR=OSTSFR00&PNBPOR=pc1a&PNBMEN=0&PNBOPE=NOTDET00>

## Detalle Noticia

Inserte valor o ticker

Buscar

05/07/2016 12:01:13 - Europa Press

### Aena se ofrece a Colombia para ampliar y operar el aeropuerto de Cartagena

MADRID, 5 (EUROPA PRESS)

Aena ha presentado a Colombia una propuesta para acometer el proyecto de ampliación del aeropuerto de Cartagena, presupuestado en unos 150 millones de euros, que incluye la posterior explotación de la instalación. El operador de la red de aeropuertos españoles se ha aliado con dos socios locales, uno constructor y otro financiero, para promover esta iniciativa, según informó el presidente de Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) de Colombia, Luis Fernando Andrade.

Aena se postula para hacerse con este aeródromo colombiano en el marco de la estrategia de internacionalización que actualmente aborda, enfocada hacia Latinoamérica como principal mercado.

En la actualidad, la compañía que preside José Manuel Vargas ya participa en el aeropuerto colombiano de Cartagena, dado que cuenta con un 38% de la firma gestora del aeródromo.

La ampliación de esta instalación es uno de los principales proyectos de la cartera total de todo tipo de obras de infraestructuras que Colombia prevé promover con inversión privada en los próximos 18 meses, y que suman una inversión total de unos 6.000 millones de euros.

La construcción del segundo aeropuerto de Bogotá, estimada en unos 1.000 millones de dólares (unos 900 millones de euros), constituye otro de los mayores contratos. En este caso, Colombia prevé sacarlo a concurso público el próximo año, según detalló a Europa Press el presidente de ANI.

En el caso del aeropuerto de Cartagena, el país ha optado por otro modelo de contratación, por el que ANI negocia en exclusiva una propuesta presentada por Aena y sus socios.

Una vez que estas conversaciones concluyan y el proyecto esté definido, el organismo público colombiano lo sacará a concurso por sí otro grupo o inversor ofrece una oferta superior a la de Aena, que tendrá ventajas en este proceso de licitación por haber promovido la propuesta inicial.

**POTENCIAL TURÍSTICO.**

"La ampliación del aeropuerto de Cartagena es muy importante para Colombia, dado el potencial turístico de la ciudad y ante el actual ritmo de aumento de viajeros que presenta la instalación", indicó Andrade en un acto organizado por Club Diálogos para la Democracia con la colaboración de Sacyr.

Con la extensión del aeropuerto, se pretende que cuente con capacidad para 11 millones de viajeros, frente a los alrededor de cinco millones que contabiliza actualmente.

En la cartera de los proyectos que Colombia lanzará en los próximos meses para abordarlos con capital privado, además de los dos aeroportuarios figuran otros 16 proyectos de carreteras, nueve portuarios y dos ferroviarios, según detalló el presidente de ANI, que animó a las empresas españolas a competir por ellos.

"Esperamos que el entusiasmo y la importante presencia de empresas españolas continúe", insistió tras resaltar que Sacyr, ACS, Ferrovial, OHL y el Grupo Ortiz se han adjudicado en el último año varias de las autopistas del plan de vías de pago que actualmente acomete el país.