



acceso 360



05/02/2024

Desayuno Informativo_Málaga

Elite
CONEXION

REBOLD

ÍNDICE

PRENSA

2

ONLINE

8



acceso 360



PRENSA

Elite
CONEXION

CLUB DIÁLOGOS PARA LA DEMOCRACIA

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
03/02/24	Una «alianza por Málaga» para impulsar el tren litoral / La Razón (Ed. Andalucía)	5	1
03/02/24	El Gobierno duda ahora de la necesidad de ampliar el Cercanías / La Opinión de Málaga	6	1
03/02/24	Santano defiende el esfuerzo inversor «relevante» del Gobierno central en Andalucía / Ideal de Almería	7	1



acceso 360

CLUB DIÁLOGOS PARA LA DEMOCRACIA

Elite
CONEXION

La contaminación provoca 600 muertes prematuras al año en Sevilla

► Ecologistas aplauden la formulación del Plan de Mejora de la Calidad del Aire pero piden al Ayuntamiento que limite el coche

Elena Genillo. SEVILLA

La contaminación del aire provoca 31.600 muertes prematuras en España, según la Agencia Europea del Medio Ambiente (AEMA). En Sevilla, concretamente, alrededor de 600 fallecimientos están relacionadas con la calidad del aire

que se respira, según estimaciones del Instituto Global de Barcelona (ISGlobal).

Aunque desde 2013 ha ido mejorando, Ecologistas en Acción publicó en su último informe, relativo a 2022, que el aire de Sevilla había empeorado respecto al 2020 y 2021, con un aumento de los niveles de dióxido de nitrógeno, ozono

El alcalde hispalense frenó el Plan Respira del PSOE que limitaba el tráfico rodado en el centro

no troposférico y de partículas en suspensión (PM10) y más finas y peligrosas (PM 2,5). Por ello, urgieron a las administraciones a elaborar un plan para rebajar de inmediato estos niveles insalubres.

Esta semana, finalmente, la Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul de la Junta de Andalucía acordó la formulación del Plan de Mejora de la Calidad del Aire de la zona de Sevilla y Área Metropolitana en cumplimiento del Real Decreto 102/2011, de 28 de enero, con cuatro radios de acción: fijar objetivos cuantificados de reducción de niveles de contaminación; identificar las fuentes de emisión; establecer medidas específicas para alcanzar los valores objetivos de calidad del aire y desarrollar medidas preventivas con el objetivo de reducir el riesgo de sobrepasar

niveles límites en un futuro. Un primer paso aplaudido por las organizaciones ecologistas, que instan a la Administración a ejecutar el plan cuanto antes.

Según Eduardo Gutiérrez, responsable de contaminación atmosférica de Ecologistas en Acción Andalucía, el Plan de Mejora de la Calidad del Aire «solo se ha propuesto, sin muchas garantías de que empiece a rodar pronto». Según explica este experto, Sevilla es una de las ciudades más contaminadas de Andalucía, sobre todo por ozono y también por partículas en suspensión.

«En varias ocasiones se han traspasado los límites máximos de ozono y esto se debe, básicamente, por la cantidad de tráfico rodado de Sevilla y su área metropolitana. También en esta zona se han medido altos niveles de partículas en suspensión y se achaca a las cementeras de Alcalá de Guadaíra», apostilla Gutiérrez.

El experto de Ecologistas en Acción advierte a la Administración autonómica y local que cuando entre en vigor la nueva ley europea de calidad de aire, Sevilla no cumplirá los estándares, ya que «la norma europea es mucho más restrictiva». Por eso, desde Ecologistas en Acción instan al Ayuntamiento hispalense a ejecutar políticas en línea con las europeas y con la Agenda 2030.

Según Eduardo Gutiérrez, el nuevo alcalde de la ciudad, el popular José Luis Sanz, «ha dado pasos atrás en la mejora de la calidad del aire eliminando el Plan Respira», que limitaba el tráfico en el centro. «También dice que va a revisar el Plan de Movilidad Sostenible que se aprobó en 2021 casi por unanimidad. Se vuelven a medidas que incentivan el uso del coche, alejadas con lo que dicta la UE y la Ley del cambio climático».



El tráfico es el principal causante de la mala calidad del aire en Sevilla y su área metropolitana

Una «alianza por Málaga» para impulsar el tren litoral

► Salado defiende también la urgencia de acometer el acceso norte al aeropuerto

R.A. SEVILLA

El presidente de la Diputación de Málaga, Francisco Salado, planteó la necesidad de una Alianza por Málaga, un gran acuerdo político y con la sociedad civil malagueña, para impulsar las nuevas infraestructuras que necesita la provincia para continuar garantizando su crecimiento.

Así lo expuso ayer en el desayuno informativo «Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial», organizado

por el Club Diálogos para la Democracia, un encuentro que ha contado con la presencia, entre otros, del secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano.

Salado subrayó la importancia de reeditar un acuerdo similar al de la «Hora de Málaga», que tan bien funcionó en los años 90 y 2000. «Los principales partidos supimos ponernos de acuerdo y, con gobiernos tanto del PP como del PSOE, se dio un impulso histórico a las infraestructuras de transportes y comunicaciones de

Málaga, como la llegada del AVE, la nueva estación, la segunda pista y la terminal 3 del aeropuerto, la autopista de la Costa del Sol y de Las Pedrizas, la hiperronda y la terminación de la autovía del Mediterráneo entre Nerja y Adra, y el inicio del Metro de Málaga».

El presidente de la Diputación incidió en que, tras aquel impulso sin precedentes, actualmente la provincia de Málaga vuelve a encontrarse en una encrucijada importante. Por ello, Salado destacó la importancia de ir desarrollando y planificando la extensión de un

sistema de transporte público ferroviario potente que llegue en el futuro al campo de Gibraltar y una toda la Costa del Sol. «Y no se trata sólo de ampliar las frecuencias a quince minutos. Se trata de dotar de servicio ferroviario al resto de la Costa del Sol, a Mijas, a Marbella, a Estepona. Y también de estudiar e ir planificando su extensión al litoral oriental, hacia Rincón y Vélez-Málaga al menos, ahora que queda suelo disponible». Dijo que es una obra imprescindible debido a la saturación total de la autovía A-7, con atascos frecuentes.



ANA I MONTAÑEZ. MÁLAGA

El Gobierno de España, representado en la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, mostró ayer sus dudas con respecto a la necesidad de ampliar el Cercanías, que actualmente llega hasta Fuengirola, para que llegue hasta Marbella.

Una reivindicación histórica en la provincia que hasta ahora solo se ha materializado con partidas presupuestarias testimoniales destinados a estudios previos, como los 202.000 euros destinados en las cuentas del año pasado, 82.930 euros en 2022 y 2021 o 140.000 en 2019, sin que el proyecto consiga arrancar definitivamente.

Al respecto se pronunció el nuevo secretario de Estado de Transportes, José Antonio Santano, en un foro organizado este viernes por el Club Diálogos para la Democracia, en el que también intervinieron el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, el presidente de la Diputación, Francisco Salado, y el vicepresidente de Fomento de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet.

«En este momento, no tenemos datos que nos permitan avanzar a corto plazo en la dirección de ese tren de la Costa del Sol», expuso Santano, aunque sí trasladó la voluntad del Gobierno a «profundizar» en el proyecto y en el nuevo estudio elaborado por ARCS y Analistas Económicos de Andalucía sobre el tren alternativo al Cercanías entre Málaga y Marbella, que impulsan el Ayuntamiento de Málaga y la Diputación.

«Para hacer esa infraestructura estamos hablando de 3.000 millones de euros de comienzo, que acabarán en cifras mayores», continuó el secretario de Transportes, que puntualizó que la mayoría de la obra tendría que ser soterrada. «Para que eso pueda llegar a buen puerto necesita la convicción, con datos claros, de que efectivamente eso es necesario».



Participantes en la mesa redonda sobre las infraestructuras en la provincia de Málaga.

ÁLEX ZEA

El Gobierno duda ahora de la necesidad de ampliar el Cercanías

► El secretario de Estado de Transportes asegura que la extensión del ferrocarril hasta Marbella necesita de una «convicción con datos claros»

Mejora de la frecuencia

Santano aclaró que la prioridad del Gobierno está ahora mismo en la mejora de la frecuencia de la línea C1 entre Málaga y Fuengirola, considerada la más rentable de España pese a su corta extensión -12 millones de viajeros al año para 30 kilómetros de recorrido-, tal y como ya anunció el ministro de Transportes, Óscar Puente.

Puntualizó que esta ampliación se abordará a través de dos inter-

venciones diferenciadas. Por un lado, una ampliación de los andenes, llegando hasta los 100 metros, para incorporar un vagón más a los trenes y, por otro, duplicar el tramo de la vía que discurre entre el aeropuerto y el Campamento Benítez. «Es un proyecto que ya se está redactando», añadió.

En respuesta a este planteamiento, el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, aseguró entender la «postura del ministerio» porque

hay una línea, Málaga-Fuengirola, que tiene «sus limitaciones, hay quejas y el ministerio da respuestas».

«Viene bien que se mejore pero la otra [la línea alternativa al Cercanías] da un servicio que la línea de ahora no puede dar, no se puede extender hasta Marbella porque no sería útil, esto se plantea para conectar con la red de alta velocidad», señaló De la Torre, que pidió «un poco de tiempo, no mucho»

para que el Ministerio de Transportes analice la propuesta. «Que vea que es una vía que es financiable tanto pública como privada, eso es un factor importante».

Por su parte, el presidente de la Diputación de Málaga, Francisco Salado, se mostró «convencido» de que los estudios de demanda y rentabilidad de la conexión ferroviaria en la Costa del Sol demostrarán la viabilidad del proyecto, que disiparan las «pegas técnicas y económicas»:

«Cuando se haga el análisis de la potencialidad que va a tener esa inversión no solo para Málaga sino Andalucía y España, medioambiental, social y económicamente, de la ampliación del Cercanías en la provincia de Málaga van a dar los datos, que valoran y avalan la ejecución de la obra».

Déficit ferroviario

Por otro lado, ante las críticas sobre el déficit ferroviario en la Costa del Sol, incluida la parte oriental, con municipios muy turísticos como el Rincón de la Victoria, Santano se defendió alegando que la propuesta es muy anterior al actual Gobierno de Pedro Sánchez, a lo que ha añadido: «Si en 24 años, y aquí ha habido gobiernos de todos los colores, no se ha avanzado, habría que preguntar a los que estaban antes, por qué no se ha considerado una prioridad».

El secretario de Transportes aludió también a una falta de planificación en superficie de infraestructuras. «Tenemos todos la tentación de llenar nuestro territorio de residencial y nos olvidamos que luego habrá que buscar sistemas sostenibles de comunicación. Eso no ha sido así y todo el mundo tendrá que hacer una reflexión sobre eso, porque resolver en superficie o en soterramiento una infraestructura de este tipo no cuesta lo mismo».

Estudian soterrar el tren del Puerto

Gobierno y Autoridad Portuaria analizan la viabilidad del proyecto para el tráfico de mercancías

ANA I MONTAÑEZ. MÁLAGA

El Gobierno y la Autoridad Portuaria de Málaga estudian ya el soterramiento del tren a su llegada al Puerto, eliminando así los actuales pasos a nivel que atraviesan el barrio del Bulto y el Paseo Marítimo Antonio Machado.

Lo anunció ayer el secretario

de Estado de Transportes, José Antonio Santano, que explicó que se ha firmado un acuerdo entre la Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria y la Autoridad Portuaria de Málaga para iniciar los estudios de viabilidad del proyecto y analizar qué operadores pueden estar interesados en instalarse en la dársena malagueña.

«Eso mejoraría muy sustancialmente el entorno urbano», destacó el secretario de Transportes. De hecho, el Ayuntamiento de Málaga, a través de la Gerencia de Urbanismo, ya tiene planes para

emprender una renovación profunda en el entorno del Bulto, a través de un Plan de Reforma Interior que incluye la creación de viviendas protegidas y la reubicación del Cottolengo, desmantelando las viviendas marginales que aún perduran en esta barriada.

No obstante, esta «nueva centralidad urbana» que el Consistorio plantea en esta zona del distrito oeste, frente a la plataforma portuaria de San Andrés -donde se prevé la construcción del Auditorio de Música y una marina deportiva- asume que el tramo del

ferrocarril que discurre por allí, y que sigue en activo, discurre bajo tierra.

«Lógicamente nos piden, y es normal, que hagamos estudios de viabilidad, en los cuales se incluyen no solamente los factores estrictamente económicos de tráfico, sino también las externalidades, es decir, qué es lo que se gana con ese soterramiento, cuáles son los beneficios para la ciudad, cuáles son los beneficios para el futuro y la potencialidad del puerto», indicó el presidente del Puerto de Málaga, Carlos Rubio, a preguntas de la prensa.

Rubio ligó esta infraestructura logística al propio futuro del Puerto de Málaga, al que se ha referido

como una pieza clave para «captar tráfico importantes. En ese momento ya nos están demandando el ferrocarril y las ventajas indudables para la ciudad desde el punto de vista medioambiental y de facilidad de vida de los vecinos. Son muchas las ventajas».

El último contingente que empleó esta conexión ferroviaria ocurrió «hace unos meses» según indicó el presidente del Puerto, en el que se transportó aceite usado procedente de China con destino Linares (Jaén) para convertirlo en diésel bio. «Actualmente se desarrolla por el puerto de Huelva, pero estamos en trámites para volver a trabajar en el puerto de Málaga».

Santano defiende el esfuerzo inversor «relevante» del Gobierno central en Andalucía

EP

MÁLAGA. El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, aseguró ayer que el esfuerzo inversor del Gobierno en este tipo de infraestructuras en Andalucía «es verdaderamente relevante», destacando, por ejemplo, que los recursos destinados en infraestructura ferroviaria «se han cuadruplicado», pasando de 272 millones de euros en 2018 a más de 1.200 millones.

Así lo señaló en un desayuno informativo sobre 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial', organizado por Club Diálogos para la Democracia, en el que participaron también el viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet; el alcalde de la capital malagueña, Francisco de la Torre; y el presidente de la Diputación malagueña, Francisco Salado.

Santano trasladó que la Administración General del Estado «siempre es un aliado y debe ser visto así» y apostó por la cooperación, por «profundizar en la información» y por no instalarse «en la reivindicación permanente o en la idea de que siempre hay un culpable de lo que a uno le pasa». «Creo que tenemos que trabajar juntos», apostilló.

4.500 millones

En su intervención, Santano subrayó la ejecución de los datos del Gobierno en los últimos cinco años en Andalucía «y son inversiones directas que superan los 3.500 millones de euros». Aseguró que «las inversiones han sido importantes pero las perspectivas que tenemos también lo son y ahora mismo la licitación y los compromisos para el futuro en Andalucía superan los 4.500 millones de euros».

En los recursos destinados a infraestructura ferroviaria en Andalucía, «también en los presupuestos del Estado, se han cuadruplicado, pasando de los 272 millones de euros en 2018, a más de 1.200 millones en los presupuestos de 2023 y en los prorrogados ahora para 2024».

En materia ferroviaria recordó concretamente los «más de 267 millones que se destinarán a actuaciones tan significativas como la línea de alta velocidad entre Murcia y Almería, la integración en Almería en la fase 2 o la renovación de las líneas Mérida-Los Rosales y Zafra-Huelva que también tienen esta financiación».



El comité provincial del PSOE de Almería se reunió ayer y aprobó el refuerzo de su estructura. IDEAL

«Mientras Pedro Sánchez trabaja por el progreso de Almería, Moreno Bonilla solo confronta»

El secretario general del PSOE de Almería pide al PP «que no frene a la provincia retrasando las obras que tiene pendiente» la Junta

B. ABRIL

ALMERÍA. El secretario general del PSOE de Almería, Juan Antonio Lorenzo Cazorla, lamenta que el Gobierno de Moreno Bonilla emplee todos sus esfuerzos en «confrontar» con el Gobierno de Pedro Sánchez, que es quien está aportando «todos los avances y el progreso a la provincia de Almería», en lugar de «implementar

con trabajo e inversiones todas y cada una de las cuestiones en las que tiene competencias, pero que no desarrolla».

Durante su intervención en el comité provincial que celebraron ayer los socialistas almerienses en Fiñana, Lorenzo Cazorla pidió al Partido Popular «que no frene a la provincia retrasando las obras que tiene pendientes», en alusión a las actuaciones para el abastecimiento en Alta del Valle del Almanzora, prometida en 2021, los numerosos centros educativos que son necesarios para acabar con las 130 aulas prefabricadas, la finalización de la Autovía del Almanzora o el acceso Norte a la capital desde el enlace de Viator.

Por el contrario, el dirigente socialista valoró las inversiones hidráulicas que está realizando el Gobierno de Pedro Sánchez, destacando que «con la planificación que hay en marcha, Almería doblará sus recursos y será una de las provincias mejor preparadas para escenarios de sequía como el que estamos padeciendo». De hecho, consideró, «gracias a la apuesta de los anteriores gobiernos socialistas por las desaladoras en Almería hoy estamos en mejor situación que otros».

Juan Antonio Lorenzo aseguró que las medidas sociales aprobadas por el Gobierno de España «le sientan muy bien» a Almería, como es el caso de la subida de

El PP-A afea que el Gobierno no aporte «ninguna solución» a la sequía y critique a Moreno

B. A.

ALMERÍA. El secretario general del PP-A, Antonio Repullo, criticó ayer que la vicepresidenta del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, acuda a Andalucía «sin aportar ninguna solución» para combatir la sequía y al mismo tiempo «critique» al presidente de la Junta, Juanma Moreno, por acudir a Europa a pedir «ese auxilio que no le concede el Gobierno de Pedro Sánchez».

En declaraciones a los medios

en Almería, el dirigente del PP-A señaló el «grandísimo retraso» que acumulan las obras hidráulicas dependientes del Estado sin que, por parte del Ejecutivo, se haya anunciado «un adelanto» o «progreso» para avanzar en los trabajos.

«Cuando viene a Andalucía, lo que viene es a negar uno de los problemas, una de las circunstancias que más están lastrando a nuestra economía y a nuestra sociedad, como es la sequía», dijo respecto a Ribera, a quien afeó que además criticara «la ac-

tividad que desarrolla el Gobierno de Juanma Moreno en la Junta» para paliar la falta de recursos hídricos.

Repullo destacó así los «cuatro decretos de sequía» articulados por el Gobierno andaluz, con los que se «ha invertido más de 1.500 millones en los tres primeros» toda vez que, con el cuarto, «se incorporan 275 millones de euros más», según dijo antes de referirse a las «más de 1.000 obras» repartidas por Andalucía; algunas «competencia del propio Gobierno de la nación».

De este modo, el secretario general de los 'populares' andaluzes mostró su «sorpresa» por las críticas hacia Moreno ante su viaje a Bruselas para pedir un «auxilio» que «no le concede» el Gobierno y que «tampoco le dan los partidos de izquierdas en An-

las pensiones contributivas a más de 113.000 almerienses o la rebaja de los impuestos de la energía y los alimentos esenciales o la bonificación del transporte, que «está beneficiando a miles de estudiantes y trabajadores».

Campo almeriense

Durante su exposición, el secretario general del PSOE de Almería defendió al campo almeriense, calificando de «injustificables» las declaraciones realizadas por la ex ministra francesa Ségolène Royal sobre los tomates que se producen en nuestro país. En este sentido, subrayó la «excelente calidad de los productos del campo almeriense y en especial del tomate, que es extraordinario en las distintas variedades que producimos».

El dirigente socialista ha condenado también los «inaceptables ataques» que están sufriendo nuestros transportistas en el país vecino y aseguró que el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, está trasladando estas «quejas» a las autoridades francesas y europeas.

Refuerza su estructura

En la línea de la actualización del proyecto político que ha emprendido el PSOE a nivel federal y andaluz, de la mano de Pedro Sánchez y Juan Espadas, respectivamente, el comité provincial aprobó la propuesta del secretario general del PSOE de Almería de estructurar la Comisión Ejecutiva Provincial en dos grandes áreas: Servicios Públicos y Política Social y, de otro lado, Desarrollo Económico, Infraestructuras y Medio Ambiente.

La primera de ellas estará coordinada por José María Martín y se integrarán las secretarías de Salud, Servicios Sociales, Infancia y Menores, Educación, Igualdad y LGTBI. En la segunda de las áreas, que coordinará José Luis Caparrós, se integran Industria, Energía, Agricultura, Economía, Turismo, Autónomos y Política Fiscal.

«El señor Espadas y el resto de partidos en sede parlamentaria han estado negando el pan y la sal a Andalucía con tal de defender las políticas de Pedro Sánchez que nada benefician a nuestra tierra», aseveró antes de asegurar que desde el PSOE se «niega» la sequía.

Agricultores «al límite»

Repullo también alertó de que los agricultores y ganaderos «están al límite» y «no pueden soportar más tiempo la pasividad de un ministro con tan poca sensibilidad como Planas», por lo que exigió «seriedad, rigor y decisión para apoyar sus intereses y defender la calidad de los productos que producen en esta comunidad». Y planteó que el ministro de Agricultura «tiene que dar la cara y hablar».



acceso 360



ONLINE

Elite
CONEXION

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
02/02/24	El Gobierno admite que el tren litoral no es una prioridad y asegura que faltan "datos claros" para avanzar / EL ESPAÑOL	13	2
02/02/24	Santano (Transportes) defiende el esfuerzo inversor "relevante" del Gobierno en infraestructuras en Andalucía / Forbes.es	15	2
02/02/24	El Gobierno central no ve a corto plazo avanzar en el tren litoral de la Costa del Sol / Cadena SER	17	2
02/02/24	Salado defiende una Alianza por Málaga para impulsar infraestructuras como el tren litoral / La Razón Digital	19	1
03/02/24	Portazo al tren de la Costa del Sol: el Gobierno diluye cualquier esperanza de recuperar la infraestructura / EL ESPAÑOL	20	2
02/02/24	Secretario de Estado de Transportes defiende esfuerzo inversor "relevante" del Gobierno en infraestructuras en Andalucía / Europa Press	22	2
02/02/24	El Gobierno y el Puerto de Málaga estudian ya el soterramiento del tren para el tráfico de mercancías / Opinión de Málaga	24	1
02/02/24	El Gobierno trabaja ya en el proyecto para duplicar un nuevo tramo de la vía del Cercanías Málaga-Fuengirola / EL ESPAÑOL	25	2
02/02/24	Francisco Salado defiende una Alianza por Málaga para impulsar infraestructuras ante el crecimiento de la provincia / Europa Press	27	1
03/02/24	Hachazo al tren estratégico de la Costa del Sol / El Huffington Post	28	2
02/02/24	El Gobierno duda ahora de la necesidad de ampliar el Cercanías / Opinión de Málaga	30	2
02/02/24	Salado defiende una Alianza por Málaga para impulsar infraestructuras ante el crecimiento de la provincia / Diario de Sevilla	32	1
02/02/24	El Gobierno no ve a corto plazo avanzar en el tren a Marbella y sí duplicar parte de vía de Cercanías a Fuengirola / Europa Press	33	2
02/02/24	Salado defiende "una Alianza por Málaga para impulsar infraestructuras como el tren litoral por toda la Costa del Sol" / Al Sol de la Costa	35	2
02/02/24	Salado defiende una Alianza por Málaga para impulsar infraestructuras como el tren litoral que garanticen el crecimiento de la provincia / Malaga.es	37	2
02/02/24	Foro informativo sobre 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial'. / Europa Press	39	1

CLUB DIÁLOGOS PARA LA DEMOCRACIA

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
02/02/24	Santano (Transportes) defiende el esfuerzo inversor "relevante" del Gobierno en infraestructuras en Andalucía / elconfidencialdigital.com	40	2
02/02/24	Gobierno no ve a corto plazo avanzar en el tren a Marbella y sí duplicar parte de vía de ... / Gente Digital	42	2
02/02/24	El secretario de Estado de Transportes pide un pacto de Estado en infraestructuras / Diarioabierto.es	44	1
02/02/24	Salado defiende una Alianza por Málaga para impulsar infraestructuras ante el crecimiento de la ... / Gente Digital	45	1
02/02/24	Salado defiende una Alianza por Málaga para impulsar infraestructuras ante el crecimiento de la provincia / Teleprensa	46	1
02/02/24	Salado apoya una Alianza por Málaga para promover el desarrollo de... / NoticiasDe.es	47	2
02/02/24	Economía.- Santano (Transportes) defiende el esfuerzo inversor "relevante" del Gobierno en infraestructuras en Andalucía / Bolsamania	49	2
02/02/24	Santano (Transportes) defiende el esfuerzo inversor "relevante" del Gobierno en infraestructuras en Andalucía / Estrategias De Inversion.com	51	2
02/02/24	Gobierno no ve a corto plazo avanzar en el tren a Marbella y sí duplicar parte de vía de Cercanías a Fuengirola / Teleprensa	53	2
02/02/24	Santano (Transportes) defiende el esfuerzo inversor "relevante" del Gobierno en infraestructuras en Andalucía / Negocios.com	55	2
02/02/24	Santano (Transportes) defiende el esfuerzo inversor "relevante" del Gobierno en infraestructuras en Andalucía / SIGLO XXI	57	2
02/02/24	Santano (Transportes) defiende el esfuerzo inversor "relevante" del Gobierno en infraestructuras en Andalucía / PressDigital	59	2
02/02/24	Secretario de Estado de Transportes defiende esfuerzo inversor "relevante" del ... / Gente Digital	61	2
02/02/24	Secretario de Estado de Transportes defiende esfuerzo inversor "relevante" del Gobierno en infraestructuras en Andalucía / Teleprensa	63	2
03/02/24	Santano (Transportes) apoya la inversión «importante» del Gobierno en infraestructuras en Andalucía / NoticiasDe.es	65	2
03/02/24	El Gobierno no ve a corto plazo avanzar en ... / ElNoticieroDigital.com	67	1
02/02/24	Santano (Transportes) defiende el esfuerzo inversor "relevante" del Gobierno en infraestructuras en Andalucía / Broker. Norbolsa.com	68	1

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
🔗 03/02/24	Gobierno no prevé avances a corto plazo en el tren a Marbella, pero sí la duplicación de una parte de la vía de Cercanías a Fuengirola / NoticiasDe.es	69	2



acceso 360

CLUB DIÁLOGOS PARA LA DEMOCRACIA

Elite
CONEXION

El Gobierno admite que el tren litoral no es una prioridad y asegura que faltan "datos claros" para avanzar

Juan A. Romera Fadón

Viernes, 02 de febrero de 2024 11:22

Noticias relacionadas

"Ni está ni se le espera". Aunque esta frase fue popularizada por Sabino Fernández Campo en el marco del 23F, bien puede servir para explicar la relación del Gobierno de España con respecto [al tren litoral, una de las demandas históricas](#) de la provincia de Málaga en materia de infraestructuras y que persigue **unir a la capital con municipios del litoral oeste**.

Este viernes, en el marco del desayuno informativo organizado por el club *Diálogos para la democracia*, el secretario de Estado de Transporte y Movilidad Sostenible, **José Antonio Santano Clavero**, ha vuelto a esquivar la idea de acometer este proyecto clave; al menos en un futuro a medio plazo.

Santano, tras subrayar que su incorporación al ministerio liderado por Óscar Puente se ha producido hace apenas dos meses, ha explicado que actualmente el Ministerio de Transporte carece de datos. "En este momento, con lo que tenemos encima de la mesa, **no tenemos datos que nos permitan avanzar a corto plazo** en la dirección de ese tren de la Costa del Sol", ha afirmado.

Pese a matizar que "en el futuro" siempre "estaremos abiertos a profundizar" en esta cuestión, ha explicado que se trata de una infraestructura cuyo coste ronda los **3.000 millones de euros** "solo de comienzo". Aunque este extremo ha sido matizado por el alcalde de Málaga, **Francisco de la Torre** (también presente en el foro), el secretario de Estado ha vuelto a incidir en la idea de que hacen falta "datos claros" que avalen su ejecución.

[Sobre el estudio elaborado por Arcs y Analistas Económicos de Andalucía](#) en el que se considera viable la construcción de una nueva vía ferroviaria entre Málaga y Marbella que supondría una inversión de unos **2.500 millones de euros**, Santano ha pedido que "se nos haga llegar" la información.

Cabe recordar que este trabajo contempla la posibilidad ir desde el aeropuerto de Málaga hasta Marbella sin paradas en 22 minutos y alcanzar una demanda potencial anual de entre **34 y 46 millones de viajeros**, generando un beneficio social de 24.526 millones de euros, de los cuales 15.866 millones sería por ahorro de externalidades, 5.641 millones por ahorro de costes operacionales y 3.018 millones por ahorro de tiempo.

"**Me parece mucho decir que tenemos ya los datos** para que se pueda llevar adelante; entre otras cosas porque se habla de Cercanías, otras veces de altas prestaciones, alta velocidad... Tenemos que saber qué es lo que se quiere: si comunicación directa entre Málaga-Marbella o entre varios municipios en Cercanías. El debate está abierto, pero hasta ahí puedo decir", ha añadido Santano.

En este punto, el secretario de Estado ha sido respondido por el moderador del acto que en los últimos cinco años **se han reservado 500.000 euros** para la elaboración de estudios, sin determinarse los frutos que estos trabajos han producido. Del mismo modo, ha añadido que este tema lleva sobre la mesa 24 años (casi tres lustros desde que las competencias pasaron a manos del Gobierno central), sin que se hayan producido avances significativos por ninguno de los anteriores ejecutivos, entre los que se encuentran administraciones tanto del Partido Popular como del PSOE.

"Si en 24 años no se ha avanzado, habrá que preguntar a los que estaban antes, de todos los colores. No se ha considerado que fuera una prioridad", ha expresado Santano. Asimismo, ha añadido que España tiene una planificación, que es la de la **Red Transeuropea Básica**, "que supera los recursos que tenemos": "Esa es la prioridad que abordar".

Sigue los temas que te interesan



Imagen de archivo de uno de los trenes de Cercanías de Málaga.

[Málaga](#)

El secretario de Estado de Transporte y Movilidad Sostenible destaca que se trata de una obra muy compleja, aunque "en el futuro" están "abiertos a profundizar".

2 febrero, 2024 12:22 guardar

1. [Infraestructuras](#)
2. [Gobierno de España](#)
3. [Marbella](#)
4. [Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana](#)
5. [Málaga](#)

[Juan A. Romera Fadón @juanromerfadon](#)

Santano (Transportes) defiende el esfuerzo inversor "relevante" del Gobierno en infraestructuras en Andalucía

Viernes, 02 de febrero de 2024 15:25

El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, ha asegurado que el esfuerzo inversor del Gobierno en este tipo de infraestructuras en Andalucía «es verdaderamente relevante», destacando, por ejemplo, que los recursos destinados en infraestructura ferroviaria «se han cuadruplicado», pasando de 272 millones de euros en 2018 a más de 1.200 millones.



Así lo ha señalado en un desayuno informativo sobre 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial', organizado por Club Diálogos para la Democracia, en el que han participado también el viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet; el alcalde de la capital malagueña, Francisco de la Torre; y el presidente de la Diputación, Francisco Salado.

Santano ha trasladado que la Administración General del Estado «siempre es un aliado y debe ser visto así» y ha apostado por la cooperación, por «profundizar en la información» y por no instalarse «en la reivindicación permanente o en la idea de que siempre hay un culpable de lo que a uno le pasa». «Creo que tenemos que trabajar juntos», ha apostillado.

En su intervención, Santano ha subrayado la ejecución de los datos del Gobierno en los últimos cinco años en Andalucía «y son inversiones directas que superan los 3.500 millones de euros», de los que 490 millones se han destinado a infraestructuras malagueñas.

Ha asegurado que «las inversiones han sido importantes pero las perspectivas que tenemos también lo son y ahora mismo la licitación y los compromisos para el futuro en Andalucía superan los 4.500 millones de euros», apuntando que «en Málaga esta cantidad llega a los 385 millones de euros, lo que supone que hayamos comprometido casi un 35% más de inversión respecto a las adjudicaciones realizadas en el mismo periodo temporal a junio de 2018».

En los recursos destinados a infraestructura ferroviaria en Andalucía, «también en los presupuestos del Estado, se han cuadruplicado, pasando de los 272 millones de euros en 2018, a más de 1.200 millones en los presupuestos de 2023 y en los prorrogados ahora para 2024».

En materia de infraestructura viaria, ha señalado que «se han puesto en servicio actuaciones en Andalucía que han superado la inversión de los 1.000 millones de euros, con más de 130 kilómetros de nuevas carreteras», apuntando que actualmente hay obras en ejecución con un presupuesto superior a los 245 millones de euros, entre las que ha destacado las actuaciones de Tres Caminos en Cádiz, con 94 millones de euros, y las de sustitución de los tirantes del Puente del Centenario, con un presupuesto de más de 100 millones.

Asimismo, ha dicho que han «incrementado también las inversiones en los puertos y aeropuertos andaluces de manera progresiva durante el periodo de Gobierno», destacando especialmente la inversión ejecutada en los aeropuertos de Málaga y de Sevilla, con un importe superior a los 163 millones de euros en cada uno de ellos desde el año 2018.

Para Santano, aunque «a veces se piensan las infraestructuras sólo en dinero o en hay que hacer un puente o una carretera», cree que en el momento actual «hay que pensarlas de otra manera, hay que pensar en para qué, en las personas y en los servicios que van a prestar a las personas».

En este punto, ha considerado que «hay que pensar en tres dimensiones que si han sido importantes hasta ahora van a ser imprescindibles» para determinar una infraestructura, abogando por «planificar pensando en la dimensión social, en la dimensión medioambiental y en la dimensión económica».

«Es decir, tenemos que valorar el impacto de las infraestructuras desde esos tres puntos de vista», ha dicho el secretario de Estado de Transportes, y ha señalado que «las infraestructuras tienen que ir de la mano de una economía sostenible y de una dimensión social claramente».

Así, ha sostenido que el ferrocarril «es el modo de transporte que nos tiene que ayudar en la descarbonización y que nos tiene que ayudar en la apuesta firme por la movilidad sostenible».

Ha asegurado que «las infraestructuras que tenemos que planificar son muy costosas, son de largo plazo» y ha reseñado que España «tiene un compromiso que tiene que cumplir con la Unión Europea porque tenemos que llevar adelante en primer lugar la red transeuropea básica», que, ha dicho, «ya está definida y también afecta a Andalucía; tenemos que financiarla como elemento prioritario».

Ha señalado que el Ministerio de Transportes «gestiona 11.000 millones de fondos europeos para infraestructuras en España» y ha apuntado que «en el caso de Andalucía el importe previsto para movilidad asciende a más de 1.000 millones, con casi 542 millones de inversiones directas en los distintos modos y 491 millones canalizados a través de transferencias a las comunidades que también han participado de los fondos, ayuntamientos también u otro tipo de entidades locales».

Asimismo, ha indicado que «Andalucía cuenta con casi 190 millones de euros en actuaciones viarias, además que serán financiadas a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia», entre las que ha destacado la duplicación del acceso sur al puerto bahía de Algeciras (Cádiz), valoradas en 42 millones de euros.

En lo ferroviario, «más de 267 millones que se destinarán a actuaciones tan significativas como la línea de alta velocidad entre Murcia y Almería, la integración en Almería en la fase 2 o la renovación de las líneas Mérida-Los Rosales y Zafra-Huelva que también tienen esta financiación».

El Gobierno central no ve a corto plazo avanzar en el tren litoral de la Costa del Sol

Jesús Sánchez Orellana

Viernes, 02 de febrero de 2024 15:07

Málaga

El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, ha asegurado que el Gobierno central no tiene planificado en este momento avanzar en el proyecto del tren de la Costa del Sol, aunque no ha cerrado la puerta a que se puedan analizar estudios que surjan. Sí ha asegurado que se trabaja, haciendo ya el proyecto, para duplicar parte de la vía de Cercanías a Fuengirola (Málaga). Así lo ha señalado en un foro informativo sobre 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial', organizado por Club Diálogos para la Democracia, en el que han participado también el viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet; el alcalde, Francisco de la Torre; y el presidente de la Diputación, Francisco Salado.



"En este momento, nosotros, con lo que tenemos encima de la mesa, no tenemos datos que nos permitan avanzar a corto plazo en la dirección de ese tren de la Costa del Sol", ha asegurado Santano, quien ha apuntado que "en el futuro siempre estamos abiertos a profundizar en la información" respecto a este proyecto, en el que ha dicho ha habido "varias posiciones". Ha señalado que para que este tipo de obras "muy complicadas" pueda desarrollarse "necesitan la convicción con datos claros de que efectivamente eso es necesario", aunque ha precisado que "el diálogo está abierto", aludiendo al último estudio presentado por el Ayuntamiento de un tren de altas prestaciones entre Málaga y Marbella.

Play/Pause

Hora 14 Málaga (02/02/2024)

14:30

Mostrar Opciones

Cerrar

Compartir

- Facebook
- Twitter
- LinkedIn
- Whatsapp
- Embeber

El código iframe se ha copiado en el portapapeles

```
<iframe src="https://cadenaser.com/embed/audio/460/ser_malaga_hora14malaga_20240202_141530_143000/" width="100%" height="360" frameborder="0" allowfullscreen></iframe>
```

Al respecto, el alcalde ha instado al secretario de Estado a que ese último estudio, "que tiene mucha fuerza", sea analizado por el ministerio, "se vean las ventajas, se vea que es una línea que puede ser financiable tanto público como privadamente". A lo que Santano ha señalado que desde su departamento "lo vamos a ver y a analizar". En este sentido, el presidente de la Diputación se ha mostrado convencido de que "cuando se haga el análisis de la potencialidad que va a tener esa inversión no sólo para Málaga sino para Andalucía y en España, medioambiental, social y económicamente, de la ampliación de la cercanía o el transporte ferroviario en la provincia de Málaga, van a dar los datos que avalan la ejecución de esa obra".

APUESTA POR MÁLAGA

El secretario de Estado ha afirmado que "Málaga tiene la atención y el compromiso del Gobierno, porque es un ejemplo de éxito" y ha señalado el crecimiento de población en los últimos años, lo que, ha dicho, "requiere de un análisis y una forma de cooperación que tendremos que ver cómo avanza". Así, respecto a mejoras en el Cercanías, ha recordado que el ministro Óscar Puente ya anunció recientemente la reducción de tiempos entre Málaga y Fuengirola, indicando que "eso exige dos tipos de actuaciones que están en marcha y están encargados los proyectos".

La primera medida, ha explicado, tiene que ver con la ampliación de los andenes, "que nos permitan en el caso de Benalmádena poder incorporar un nuevo vagón e incorporaríamos hasta un 20% más de capacidad en los viajeros". En el caso entre Málaga y Fuengirola, ha señalado que habría que duplicar la vía, "no en todo el

trayecto, creemos que es suficiente con una duplicación de la vía entre el aeropuerto y el Campamento Benítez". En este sentido, ha indicado que el proyecto ya se está redactando.

También se ha referido al tren del puerto y ha señalado que "hay un acuerdo entre la Dirección General del Sector Ferroviario y el propio puerto de Málaga para estudiar la viabilidad del soterramiento de esa vía ferroviaria". Al respecto, ha dicho que prácticamente no hay tráfico de mercancías ferroviarias de conexión con el puerto, pero ha considerado que hay "que estudiar en ese caso qué operadores pueden tener interés en instalarse en el puerto". Asimismo, en materia ferroviaria ha recordado las inversiones realizadas para la remodelación y adaptación de estaciones en distintos núcleos de las cercanías de Málaga y Fuengirola, y que se pusieron en marcha los servicios ferroviarios de proximidad entre Málaga y El Chorro, para el Caminito del Rey.

Respecto a las infraestructuras viarias, ha recordado que el Gobierno encargó ya en diciembre los primeros estudios para analizar cuáles son las alternativas de acción "más favorables" en la autovía A-7, sobre lo que ha insistido en que "vamos a buscar la mejor solución sin descartar ninguna" y sí hacer un análisis "lo más rápido que podamos". También ha apuntado que se está redactando "un proyecto, les adelanto, de más de 120 millones de euros para ampliar la capacidad de la carretera MA-20 en la zona oeste de Málaga", recordando que también se ha puesto en servicio el enlace de Benalmádena en la AP-7 "actuación en la que invertimos 12 millones de euros y que ha supuesto diversas mejoras".

Recibe la Newsletter diaria de SER Málaga

Toda la información que necesitas para empezar el día

[¡Suscríbete gratis!](#)

Asimismo, ha subrayado que "se está redactando el proyecto de acceso al aeropuerto de Málaga", punto en el que ha destacado que este espacio "es una de las infraestructuras más potentes que tiene este territorio" y con "un potencial grande de crecimiento y sabemos que ese acceso norte es imprescindible"; iniciativa que se realiza junto con la Junta de Andalucía y con el Ayuntamiento. En cuanto al aeropuerto, ha señalado que AENA "tiene su plan de ampliación de aeropuertos, ahora se acaba de anunciar uno muy importante, el de Madrid, y en su momento esta sociedad, que está trabajando en todos los aeropuertos, viendo sus posibilidades, hará el anuncio correspondiente en relación con el pabellón de pasajeros de este aeropuerto".

Pero, ha considerado que "las cifras cantan por sí solas y evidentemente superan muy ampliamente los datos de movimiento de viajeros del año 2019, con un 12,5% más". "Y no sólo el número de pasajeros, es que tienen aquí un aeropuerto con 119 destinos internacionales; ahí es nada", ha aseverado.

COLABORACIÓN

Santano ha apelado al diálogo entre administraciones como algo que "debe estar siempre presente", porque, ha apuntado, "todos los que gestionamos en lo público sabemos que los recursos son finitos por lo que tenemos que fijarnos en las prioridades". De ahí, ha incidido en la importancia de los datos y de llegar "al convencimiento de que efectivamente tienen viabilidad no sólo social y medioambiental, sino también viabilidad económica".

El alcalde ha aludido en su intervención a todas estas actuaciones pendientes y ha apostado por crear un grupo de trabajo "para ver cómo todo esto, que creo que es nuestra obligación, se puede sacar delante con una colaboración leal entre las administraciones y con la iniciativa privada y se hace realidad en no muchos años". "Es un compromiso de planificación", ha puntualizado. Por su parte, el presidente de la Diputación de Málaga también ha planteado la necesidad de una Alianza por Málaga, "un gran acuerdo político y con la sociedad civil malagueña", para impulsar las nuevas infraestructuras que necesita la provincia "para continuar garantizando su crecimiento". Así, ha coincidido en planificar y tener en cuenta el impacto de los proyectos.

El consejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía ha asegurado que uno de los grandes objetivos del Gobierno andaluz es mejorar la movilidad de Málaga, para lo que "debemos dotarla de infraestructuras y también servicios necesarios", ha dicho.

"Esto solo se logra con colaboración entre administraciones competentes, ya que el ciudadano no entiende de competencias y lo que reclama es un servicio de transporte ordenado, coordinado y con continuidad hasta su destino", ha señalado Mario Muñoz-Atanet Sánchez, quien ha apostado por procurar "el máximo dialogo y colaboración" posible en materia de movilidad.

Salado defiende una Alianza por Málaga para impulsar infraestructuras como el tren litoral

Lorena Velasco

Viernes, 02 de febrero de 2024 14:32

El presidente de la Diputación de Málaga, Francisco Salado, ha planteado la necesidad de una Alianza por Málaga, un gran acuerdo político y con la sociedad civil malagueña, para impulsar las nuevas infraestructuras que necesita la provincia para continuar garantizando su crecimiento.

Así lo ha expuesto hoy en el desayuno informativo 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial', organizado por el Club Diálogos para la Democracia, un encuentro que ha contado con la presencia, entre otros, del secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano.



Salado ha explicado la importancia de reeditar un acuerdo similar al de la 'Hora de Málaga', que tan bien funcionó en los años 90 y 2000. "Los principales partidos supimos ponernos de acuerdo y, con gobiernos tanto del PP como del PSOE, se dio un impulso histórico a las infraestructuras de transportes y comunicaciones de Málaga, como la llegada del AVE, la nueva estación, la segunda pista y la terminal 3 del aeropuerto, la autopista de la Costa del Sol y de Las Pedrizas, la hiperronda y la terminación de la autovía del Mediterráneo entre Nerja y Adra, y el inicio del Metro de Málaga".

El presidente de la Diputación ha incidido en que, tras aquel impulso sin precedentes, actualmente la provincia de Málaga vuelve a encontrarse en una encrucijada importante, "en un momento de grandes necesidades y de nuevas grandes obras que principalmente son de carácter estatal y, en menor medida, autonómicas, proyectos que serán transformadores y dinamizadores de cara a esa Málaga líder que estamos construyendo entre todos".

En este sentido, se ha referido al notable incremento demográfico de la provincia en los últimos años, en buena parte debido a la llegada de residentes extranjeros, principalmente europeos, y al crecimiento económico fruto de la atracción de empresas y trabajadores.

"Así que tenemos una doble movilidad interna masiva: las decenas de miles de malagueños que cada día se desplazan por el área metropolitana porque residen en un municipio y trabajan o estudian en otro, y también todos esos turistas que se mueven para conocer la provincia, especialmente en la misma franja costera", ha apuntado.

Potente sistema ferroviario de transporte público

Por ello, Salado ha destacado la importancia de ir desarrollando y planificando la extensión de un sistema de transporte público ferroviario potente que llegue en el futuro al campo de Gibraltar y una toda la Costa del Sol. "Y no se trata sólo -ha añadido- de ampliar las frecuencias a quince minutos, noticia que hace poco dio el ministro y que aplaudimos. Se trata de dotar de servicio ferroviario al resto de la Costa del Sol, a Mijas, a Marbella, a Estepona. Y también de estudiar e ir planificando su extensión al litoral oriental, hacia Rincón y Vélez-Málaga al menos, ahora que queda suelo disponible".

Además, ha planteado que no deben existir limitaciones técnicas o económicas para un proyecto de esa importancia cuando se están acometiendo proyectos ferroviarios de gran calado y mucho mayor presupuesto o complejidad técnica en otros territorios de España.

Paralelamente, ha hecho hincapié en que es una obra imprescindible debido a la saturación total de la autovía A-7, con atascos y colapsos cada vez más frecuentes, lo que, a su juicio, debería llevar a implantar medidas para liberar o bonificar al máximo el peaje en la Autopista de la Costa del Sol, tal y como se ha hecho en otros territorios.

Gran área metropolitana

Francisco Salado se ha referido a otras infraestructuras que contribuirán como motor de cohesión territorial, tal como defienden los 25 alcaldes del gran área metropolitana de Málaga-Costa del Sol, que incluye a Antequera, porque con la nueva infraestructura ferroviaria, Renfe estaría en disposición de implantar un servicio de Cercanías.

"Si la gran zona de crecimiento de Málaga capital es el Valle del Guadalhorce y tenemos un centro tan potente como el PTA -ha indicado-, considero que habría que estudiar la mejora y ampliación del Cercanías, tanto al PTA como a los municipios de Cártama, Coín, Pizarra y Álora, además de Alhaurín de la Torre".

Portazo al tren de la Costa del Sol: el Gobierno diluye cualquier esperanza de recuperar la infraestructura

Sebastián Sánchez

Sábado, 03 de febrero de 2024 04:00

Noticias relacionadas

Al [tren de la Costa del Sol](#), ese viejo conocido de la provincia de Málaga, [se le acaban las esperanzas](#). Lejos de atisbarse un mínimo resquicio para pensar en su renacer, tras 24 años de travesía sin destino, los últimos gestos del **Gobierno central** entierran cualquier ilusión posible.

Por más que las señales en los últimos años parecían inequívocas, la constatación oficial se ha producido este viernes por boca del **secretario de Estado de Transporte y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano Clavero**, quien en unas jornadas de club *Diálogos para la Democracia*, ha confirmado que llevar el ferrocarril a Marbella no es una prioridad para el actual Ejecutivo.

Santano lo ha verbalizado de manera clara y sencilla, eliminando cualquier interpretación posible, relacionando esta posición en la **ausencia de "datos claros"** que justifiquen la necesidad de incluir esta infraestructura en la agenda estatal.

El número 2 del Ministerio de Transporte, que lleva apenas dos meses en el cargo, ha confirmado que en el seno de su departamento **no existen estudios** concretos que validen o no el paso adelante necesario para afrontar una obra que requerirá varios miles de millones de euros.

Una afirmación que choca con el hecho de que en los últimos cinco ejercicios, los mismos que lleva **Pedro Sánchez como presidente del Gobierno**, los [Presupuestos Generales del Estado](#) han reservado pequeñas partidas por un montante total de 506.000 euros para, a priori, realizar estudios.

Atendiendo a lo expresado, los fondos públicos consignados, si se han ejecutado, no se han empleado para **analizar ni la viabilidad técnica de la actuación**, harto compleja por lo colmatado del territorio donde se plantea, ni el valor potencial de la misma, midiendo su impacto social.

Las respuestas oficiales

La ausencia de trabajos en esta dirección es aún más llamativa si se toman en consideración las respuestas oficiales emitidas por el Gobierno en los últimos años. El 11 de febrero de 2020, el Ejecutivo, a raíz de una pregunta parlamentaria del PP sobre la paralización del tren litoral, precisaba: "En la actualidad, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana **está redactando el Estudio Informativo de esta actuación**, en el que se están analizando en detalle las distintas alternativas de trazado posibles".

Lo llamativo del caso es que este escrito oficial vio la luz dos años después de que el entonces ministro del ramo, Íñigo Gómez de la Serna, presentase un **documento donde se dibujaban varias alternativas de trazado** para llevar el Cercanías a Marbella, con posible prolongación a Estepona.

Unos años antes, en 2017, con los populares en el Gobierno, en otra respuesta parlamentaria el Ministerio de Fomento confirmaba que en 2014 "redactó el **estudio de viabilidad de la ampliación de la red de cercanías de Málaga hasta las ciudades de Marbella y Estepona**".

Lejos del tren litoral, el secretario de Estado ha confirmado que los esfuerzos en materia ferroviaria están depositados ahora en mejorar las condiciones del [Cercanías a Fuengirola](#) y en avanzar en la **construcción del Corredor Ferroviario del Mediterráneo**. Una gran infraestructura que cuenta con los parabienes y la financiación millonaria de la Unión Europea y que discurre por el litoral de Cataluña, la Comunidad Valenciana y Murcia para llegar a Almería, desde donde tuerce su recorrido hacia el interior de Andalucía.

El **mapa excluye el paso por la costa de la provincia de Málaga**, decisión que fue adoptada en 2011 por el entonces ministro de Fomento José Blanco. Por más que su sucesora en el cargo, Ana Pastor, propuso a Bruselas incorporar el territorio malagueño, la realidad es que no hubo modificación alguna.

Desde la **Plataforma en Defensa del Tren Litoral**, su portavoz, Violeta Aragón, admite su sorpresa al ver cómo el representante del Ministerio de Transporte confirma que el ferrocarril a Marbella "no está entre las prioridades ni entre sus temas a estudiar".

No obstante, quiere dejar una puerta abierta a la esperanza después de que el secretario de Estado haya confirmado su disposición a analizar el último trabajo ya enviado por el Ayuntamiento de Málaga sobre este proyecto, elaborado por la consultora ARCS, con informes de Analistas Económicos. **"Por lo menos que se sienta a ver ese estudio** y que sea consciente de que es una de las principales reclamaciones que hay en la

provincia", apostilla.

Sigue los temas que te interesan



Francisco de la Torre, alcalde de Málaga, junto a José Antonio Santano, secretario de Estado de Transporte y Movilidad Sostenible. Ayuntamiento de Málaga

[Málaga](#)

El Ministerio de Transporte da prioridad al Corredor del Mediterráneo, que excluye el litoral de Málaga.

3 febrero, 2024 05:00 guardar

1. [Infraestructuras](#)
2. [Gobierno de España](#)
3. [Málaga \(Provincia\)](#)
4. [Costa del Sol](#)

[Sebastián Sánchez @rastepiu](#)

Secretario de Estado de Transportes defiende esfuerzo inversor "relevante" del Gobierno en infraestructuras en Andalucía

Viernes, 02 de febrero de 2024 11:57

MÁLAGA, 2 Feb. (EUROPA PRESS) -

El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, ha asegurado que el esfuerzo inversor del Gobierno en este tipo de infraestructuras en Andalucía "es verdaderamente relevante", destacando, por ejemplo, que los recursos destinados en infraestructura ferroviaria "se han cuadruplicado", pasando de 272 millones de euros en 2018 a más de 1.200 millones.



Así lo ha señalado en un desayuno informativo sobre 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial', organizado por Club Diálogos para la Democracia, en el que han participado también el viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet; el alcalde de la capital malagueña, Francisco de la Torre; y el presidente de la Diputación, Francisco Salado.

Santano ha trasladado que la Administración General del Estado "siempre es un aliado y debe ser visto así" y ha apostado por la cooperación, por "profundizar en la información" y por no instalarse "en la reivindicación permanente o en la idea de que siempre hay un culpable de lo que a uno le pasa". "Creo que tenemos que trabajar juntos", ha apostillado.

En su intervención, Santano ha subrayado la ejecución de los datos del Gobierno en los últimos cinco años en Andalucía "y son inversiones directas que superan los 3.500 millones de euros", de los que 490 millones se han destinado a infraestructuras malagueñas.

Ha asegurado que "las inversiones han sido importantes pero las perspectivas que tenemos también lo son y ahora mismo la licitación y los compromisos para el futuro en Andalucía superan los 4.500 millones de euros", apuntando que "en Málaga esta cantidad llega a los 385 millones de euros, lo que supone que hayamos comprometido casi un 35% más de inversión respecto a las adjudicaciones realizadas en el mismo periodo temporal a junio de 2018".

En los recursos destinados a infraestructura ferroviaria en Andalucía, "también en los presupuestos del Estado, se han cuadruplicado, pasando de los 272 millones de euros en 2018, a más de 1.200 millones en los presupuestos de 2023 y en los prorrogados ahora para 2024".

En materia de infraestructura viaria, ha señalado que "se han puesto en servicio actuaciones en Andalucía que han superado la inversión de los 1.000 millones de euros, con más de 130 kilómetros de nuevas carreteras", apuntando que actualmente hay obras en ejecución con un presupuesto superior a los 245 millones de euros, entre las que ha destacado las actuaciones de Tres Caminos en Cádiz, con 94 millones de euros, y las de sustitución de los tirantes del Puente del Centenario, con un presupuesto de más de 100 millones.

Asimismo, ha dicho que han "incrementado también las inversiones en los puertos y aeropuertos andaluces de manera progresiva durante el periodo de Gobierno", destacando especialmente la inversión ejecutada en los aeropuertos de Málaga y de Sevilla, con un importe superior a los 163 millones de euros en cada uno de ellos desde el año 2018.

Para Santano, aunque "a veces se piensan las infraestructuras sólo en dinero o en hay que hacer un puente o una carretera", cree que en el momento actual "hay que pensarlas de otra manera, hay que pensar en para qué, en las personas y en los servicios que van a prestar a las personas".

En este punto, ha considerado que "hay que pensar en tres dimensiones que si han sido importantes hasta ahora van a ser imprescindibles" para determinar una infraestructura, abogando por "planificar pensando en la dimensión social, en la dimensión medioambiental y en la dimensión económica".

"Es decir, tenemos que valorar el impacto de las infraestructuras desde esos tres puntos de vista", ha dicho el secretario de Estado de Transportes, y ha señalado que "las infraestructuras tienen que ir de la mano de una economía sostenible y de una dimensión social claramente".

Así, ha sostenido que el ferrocarril "es el modo de transporte que nos tiene que ayudar en la descarbonización y que nos tiene que ayudar en la apuesta firme por la movilidad sostenible".

Ha asegurado que "las infraestructuras que tenemos que planificar son muy costosas, son de largo plazo" y ha reseñado que España "tiene un compromiso que tiene que cumplir con la Unión Europea porque tenemos que llevar adelante en primer lugar la red transeuropea básica", que, ha dicho, "ya está definida y también afecta a Andalucía; tenemos que financiarla como elemento prioritario".

Ha señalado que el Ministerio de Transportes "gestiona 11.000 millones de fondos europeos para infraestructuras en España" y ha apuntado que "en el caso de Andalucía el importe previsto para movilidad asciende a más de 1.000 millones, con casi 542 millones de inversiones directas en los distintos modos y 491 millones canalizados a través de transferencias a las comunidades que también han participado de los fondos, ayuntamientos también u otro tipo de entidades locales".

Asimismo, ha indicado que "Andalucía cuenta con casi 190 millones de euros en actuaciones viarias, además que serán financiadas a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia", entre las que ha destacado la duplicación del acceso sur al puerto bahía de Algeciras (Cádiz), valoradas en 42 millones de euros.

En lo ferroviario, "más de 267 millones que se destinarán a actuaciones tan significativas como la línea de alta velocidad entre Murcia y Almería, la integración en Almería en la fase 2 o la renovación de las líneas Mérida-Los Rosales y Zafra-Huelva que también tienen esta financiación".

El Gobierno y el Puerto de Málaga estudian ya el soterramiento del tren para el tráfico de mercancías

Ana I. Montañez

Viernes, 02 de febrero de 2024 13:35

El Gobierno y la Autoridad Portuaria de [Málaga](#) estudian ya el [soterramiento del tren a su llegada al Puerto](#), eliminando así los actuales pasos a nivel que **atraviesan el barrio del Bulto y el Paseo Marítimo Antonio Machado**.

Lo ha anunciado el **secretario de Estado de Transportes, José Antonio Santano**, en un foro organizado este viernes por el Club Diálogos para la Democracia, en el que también han intervenido el [alcalde de Málaga, Francisco de la Torre](#), el presidente de la Diputación, Francisco Salado, y el viceconsejero de Fomento de la [Junta de Andalucía](#), Mario Muñoz-Atanet.



Santano ha explicado que se ha firmado un acuerdo entre la **Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria y la Autoridad Portuaria de Málaga** para iniciar los estudios de viabilidad del proyecto y analizar qué operadores pueden estar interesados en instalarse en la dársena malagueña.

"Eso mejoraría muy sustancialmente el entorno urbano", ha destacado el secretario de Transportes. De hecho, el [Ayuntamiento de Málaga](#), a través de la [Gerencia de Urbanismo](#), ya tiene planes para emprender una [renovación profunda en el entorno del Bulto](#), a través de un Plan de Reforma Interior que incluye la creación de **viviendas protegidas y la reubicación del Cottolengo**, desmantelando las viviendas marginales que aún perduran en esta barriada.

No obstante, esta "nueva centralidad urbana" que el consistorio plantea en esta zona del distrito oeste, frente a la **plataforma portuaria de San Andrés** -donde se prevé la [construcción](#) del Auditorio de la Música y una marina deportiva- asume que el tramo del ferrocarril que discurre por allí, y **que sigue en activo, discurra bajo tierra**.

Potencial

"Hemos acordado que tenemos que avanzar con estudios técnicos. Lógicamente nos piden, y es normal, que **hagamos estudios de viabilidad**, en los cuales se incluyen no solamente los factores estrictamente económicos de tráfico, ino también las externalidades, es decir, **qué es lo que se gana con ese soterramiento**, cuáles son los beneficios para la ciudad, cuáles son los beneficios para el futuro y la potencialidad del puerto", ha explicado el presidente del [Puerto de Málaga](#), Carlos Rubio, a preguntas de la prensa.

Rubio ha ligado esta infraestructura logística al propio futuro del Puerto de Málaga, al que se ha referido como una pieza clave para "captar tráficos importantes". "En ese momento **ya nos están demandando el ferrocarril** y las ventajas indudables para la ciudad desde el punto de vista medioambiental y de facilidad de vida de los vecinos. Son muchas las ventajas".

El último contingente que empleó esta conexión ferroviaria ocurrió "**hace unos meses**" según ha indicado el presidente del Puerto, en el que se transportó **aceite usado procedente de China con destino Linares (Jaén)** para convertirlo en diésel bio. "Actualmente se desarrolla por el puerto de Huelva, pero estamos en trámites para volver a trabajar en el puerto de Málaga".

El presidente de la dársena malagueña ha recalcado el "**potencial**" de esta **conexión soterrada**, que permitirá trasladar por ferrocarril la mercancía que atraca en el Puerto y que hasta ahora se traslada por carretera. Ejemplo de ello son los vehículos que se importan desde Marruecos, el tráfico de contenedores o incluso el transporte de biodiésel. "Hay muchos sectores donde potencialmente el ferrocarril podría aportar mucho".

El Gobierno trabaja ya en el proyecto para duplicar un nuevo tramo de la vía del Cercanías Málaga-Fuengirola

Juan A. Romera Fadón

Viernes, 02 de febrero de 2024 12:10

Noticias relacionadas

Hace una semana, el ministro de Transportes, Óscar Puente, anunció que el gobierno de España se encuentra trabajando en reducir los tiempos de espera de la línea C1 de Cercanías con Fuengirola, con el objetivo de [pasar de los 20 minutos actuales a 15](#). Una actuación clave para comenzar a **resolver los problemas** de movilidad que presenta la provincia en uno de sus entornos más poblados.

Hoy, en el marco del foro organizado por el club *Diálogos para la democracia*, se han dado a conocer nuevos avances al respecto. El secretario de Estado de Transporte y Movilidad Sostenible, **José Antonio Santano Clavero**, ha confirmado que el Ejecutivo ya trabaja en la **redacción de los proyectos** necesarios para que esta iniciativa pueda implementarse.

Así, el primero de estos trabajos se está centrando en la duplicidad de la vía C1 Fuengirola en el tramo que va entre el aeropuerto y el Campamento Benítez. Hay que recordar que **sobre los 30 kilómetros de traza que van hasta Fuengirola, casi 20 kilómetros tienen doble vía**, lo que supone el 65% de todo el recorrido. El otro 35% sigue en vía única porque cuando se acometieron los trabajos (entre los años 2005 y 2009) se vio la dificultad de ampliar muchos tramos. Principalmente, por la proximidad de viviendas y carreteras.

El segundo aspecto está directamente vinculado con la ampliación de los andenes para lograr acrecentar su **capacidad a 100 metros** y poder incorporar así un nuevo vagón en Benalmádena e incrementar un 20% la cantidad de los viajeros.

Del mismo modo, está previsto que a lo largo de 2024 comiencen a llegar los trenes que el Gobierno compró a Renfe en 2018 por valor de 5.000 millones de euros ("posiblemente **la mayor compra en la historia de España**", ha subrayado Santano). Esta renovación del parque contempla ferrocarriles de doble altura ("muchos de ellos en Cercanías"), por lo que se prevé que también repercuta positivamente

Carreteras

En otro sentido, el secretario de Estado ha subrayado el compromiso del Ejecutivo para "abordar los problemas de congestión" de la ciudad y su área Metropolitana. De esta forma, ha anunciado que actualmente se encuentran redactando un proyecto de más de **120 millones de euros con el fin de aumentar la capacidad de circulación de la MA20** en la zona Oeste de Málaga.

Entre otros asuntos, ha recordado que en 2023 se ha licitado un estudio previo para analizar las alternativas de acción más favorable en la autovía A7. Aunque ha incidido que no se descarta ninguna solución, sí que ha puesto sobre la mesa opciones como una [nueva vía o la ampliación y mejoras de la presente](#). "Va a ser lo más rápido que podamos, para poder ponerlo en común con el Ayuntamiento y la Junta", ha afirmado.

Sigue los temas que te interesan



Un tren de Cercanías, estacionado en la parada de Fuengirola. EP

[Málaga](#)

Del mismo modo, se está redactando el proyecto para aumentar la capacidad de la MA20 en la zona Oeste, cuya inversión será de más de 120 millones de euros.

2 febrero, 2024 13:10 guardar

1. [Gobierno de España](#)
2. [Fuengirola](#)
3. [Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana](#)
4. [Málaga](#)

[Juan A. Romera Fadón @juanromerfadon](#)

Francisco Salado defiende una Alianza por Málaga para impulsar infraestructuras ante el crecimiento de la provincia

Viernes, 02 de febrero de 2024 15:16

MÁLAGA, 2 Feb. (EUROPA PRESS) -

El presidente de la Diputación de Málaga, Francisco Salado, ha planteado la necesidad de una Alianza por Málaga, un gran acuerdo político y con la sociedad civil malagueña, para impulsar las nuevas infraestructuras que necesita la provincia para continuar garantizando su crecimiento.

Así lo ha expuesto en el foro informativo 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial', organizado por el Club Diálogos para la Democracia, un encuentro que ha contado con la presencia del secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano; el viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet; y el alcalde, Francisco de la Torre.



Salado ha explicado la importancia de reeditar un acuerdo similar al de la 'Hora de Málaga', que tan bien funcionó en los años 90 y 2000. "Los principales partidos supimos ponernos de acuerdo y, con gobiernos tanto del PP como del PSOE, se dio un impulso histórico a las infraestructuras de transportes y comunicaciones de Málaga, como la llegada del AVE, la nueva estación, la segunda pista y la terminal 3 del aeropuerto, la autopista de la Costa del Sol y de Las Pedrizas, la hiperronda y la terminación de la autovía del Mediterráneo entre Nerja y Adra, y el inicio del Metro de Málaga".

Ha incidido en que tras aquel "impulso sin precedentes", actualmente la provincia de Málaga vuelve a encontrarse en "una encrucijada importante, en un momento de grandes necesidades y de nuevas grandes obras que principalmente son de carácter estatal y, en menor medida, autonómicas, proyectos que serán transformadores y dinamizadores de cara a esa Málaga líder que estamos construyendo entre todos".

En este sentido, se ha referido al notable incremento demográfico de la provincia en los últimos años, en buena parte debido a la llegada de residentes extranjeros, principalmente europeos, y al crecimiento económico fruto de la atracción de empresas y trabajadores.

"Así que tenemos una doble movilidad interna masiva: las decenas de miles de malagueños que cada día se desplazan por el área metropolitana porque residen en un municipio y trabajan o estudian en otro, y también todos esos turistas que se mueven para conocer la provincia, especialmente en la misma franja costera", ha apuntado.

Por eso, Salado ha destacado la importancia de ir desarrollando y planificando la extensión de un sistema de transporte público ferroviario potente que llegue en el futuro al campo de Gibraltar y una toda la Costa del Sol. "Y no se trata sólo de ampliar las frecuencias a 15 minutos, noticia que hace poco dio el ministro y que aplaudimos; se trata de dotar de servicio ferroviario al resto de la Costa del Sol, a Mijas, a Marbella, a Estepona. Y también de estudiar e ir planificando su extensión al litoral oriental, hacia Rincón y Vélez-Málaga al menos, ahora que queda suelo disponible", ha dicho.

Además, ha planteado que no deben existir limitaciones técnicas o económicas para un proyecto de esa importancia "cuando se están acometiendo proyectos ferroviarios de gran calado y mucho mayor presupuesto o complejidad técnica" en otros territorios de España.

Paralelamente, ha hecho hincapié en que es una obra imprescindible debido a la saturación total de la autovía A-7, con "atacos y colapsos" cada vez más frecuentes, lo que, a su juicio, debería llevar a implantar medidas para liberar o bonificar al máximo el peaje en la Autopista de la Costa del Sol, tal y como se ha hecho en otros territorios.

Salado se ha referido a otras infraestructuras que contribuirán como motor de cohesión territorial, tal como defienden los 25 alcaldes del gran área metropolitana de Málaga-Costa del Sol, que incluye a Antequera, porque con la nueva infraestructura ferroviaria, Renfe estaría en disposición de implantar un servicio de Cercanías.

"Si la gran zona de crecimiento de Málaga capital es el Valle del Guadalhorce y tenemos un centro tan potente como el PTA --ha indicado--, considero que habría que estudiar la mejora y ampliación del Cercanías, tanto al PTA como a los municipios de Cártama, Coín, Pizarra y Álora, además de Alhaurín de la Torre".

Hachazo al tren estratégico de la Costa del Sol

Sábado, 03 de febrero de 2024 07:39

El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, ha asegurado que el Gobierno central **no tiene planificado en este momento avanzar en el proyecto del tren de la Costa del Sol**, aunque no ha cerrado la puerta a que se puedan analizar estudios que surjan. Sí ha asegurado que se trabaja, haciendo ya el proyecto, para duplicar parte de la vía de Cercanías a Fuengirola (Málaga).



Así lo **ha señalado en un foro informativo sobre 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial'**, organizado por Club Diálogos para la Democracia, en el que han participado también el viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet; el alcalde, Francisco de la Torre; y el presidente de la Diputación, Francisco Salado, según Europa Press.

"En este momento, nosotros, con lo que tenemos encima de la mesa, no tenemos datos que **nos permitan avanzar a corto plazo en la dirección de ese tren de la Costa del Sol**", ha asegurado Santano, quien ha apuntado que "en el futuro siempre estamos abiertos a profundizar en la información" respecto a este proyecto, en el que ha dicho ha habido "varias posiciones".

Ha señalado que para que este tipo de obras "muy complicadas" pueda desarrollarse **"necesitan la convicción con datos claros de que efectivamente eso es necesario"**, aunque ha precisado que "el diálogo está abierto", aludiendo al último estudio presentado por el Ayuntamiento de un tren de altas prestaciones entre Málaga y Marbella.

Al respecto, el alcalde ha instado al secretario de Estado a que ese último estudio, "que tiene mucha fuerza", sea analizado por el ministerio, **"se vean las ventajas, se vea que es una línea que puede ser financiable** tanto público como privadamente". A lo que Santano ha señalado que desde su departamento "lo vamos a ver y a analizar".

En este sentido, el presidente de la Diputación se ha mostrado convencido de que "cuando se haga el análisis de la potencialidad **que va a tener esa inversión no sólo para Málaga sino para Andalucía y en España**, medioambiental, social y económicamente, de la ampliación de la cercanía o el transporte ferroviario en la provincia de Málaga, van a dar los datos que avalan la ejecución de esa obra".

Apuesta por Málaga

El secretario de Estado ha afirmado que **"Málaga tiene la atención y el compromiso del Gobierno, porque es un ejemplo de éxito"** y ha señalado el crecimiento de población en los últimos años, lo que, ha dicho, "requiere de un análisis y una forma de cooperación que tendremos que ver cómo avanza".

Así, respecto a mejoras en el Cercanías, ha recordado que el ministro Óscar **Puente ya anunció recientemente la reducción de tiempos entre Málaga y Fuengirola**, indicando que "eso exige dos tipos de actuaciones que están en marcha y están encargados los proyectos".

La primera medida, ha explicado, tiene que ver **con la ampliación de los andenes**, "que nos permitan en el caso de Benalmádena poder incorporar un nuevo vagón e incorporaríamos hasta un 20% más de capacidad en los viajeros".

En el caso entre Málaga y Fuengirola, ha señalado que habría que duplicar la vía, "no en todo el trayecto, **creemos que es suficiente con una duplicación de la vía entre el aeropuerto y el Campamento Benítez**". En este sentido, ha indicado que el proyecto ya se está redactando.

También se ha referido al tren del puerto y ha señalado que "hay un acuerdo entre la Dirección General del Sector Ferroviario y el propio puerto de Málaga para estudiar la viabilidad del soterramiento de esa vía ferroviaria". Al respecto, ha dicho que **prácticamente no hay tráfico de mercancías ferroviarias de conexión con el puerto**, pero ha considerado que hay "que estudiar en ese caso qué operadores pueden tener interés en instalarse en el puerto".

Asimismo, en materia ferroviaria **ha recordado las inversiones realizadas para la remodelación y adaptación de estaciones** en distintos núcleos de las cercanías de Málaga y Fuengirola, y que se pusieron en marcha los servicios ferroviarios de proximidad entre Málaga y El Chorro, para el Caminito del Rey.

Respecto a las infraestructuras viarias, ha recordado que el Gobierno encargó ya en diciembre los primeros estudios **para analizar cuáles son las alternativas de acción "más favorables" en la autovía A-7**, sobre lo que ha insistido en que "vamos a buscar la mejor solución sin descartar ninguna" y sí hacer un análisis "lo más

rápido que podamos".

También ha apuntado que se está redactando "un proyecto, les adelanto, de más de 120 millones de euros **para ampliar la capacidad de la carretera MA-20 en la zona oeste de Málaga**", recordando que también se ha puesto en servicio el enlace de Benalmádena en la AP-7 "actuación en la que invertimos 12 millones de euros y que ha supuesto diversas mejoras".

Asimismo, ha subrayado que "se está redactando el proyecto de acceso al aeropuerto de Málaga", punto en el que ha destacado que este espacio "**es una de las infraestructuras más potentes que tiene este territorio**" y con "un potencial grande de crecimiento y sabemos que ese acceso norte es imprescindible"; iniciativa que se realiza junto con la Junta de Andalucía y con el Ayuntamiento.

En cuanto al aeropuerto, **ha señalado que AENA "tiene su plan de ampliación de aeropuertos**, ahora se acaba de anunciar uno muy importante, el de Madrid, y en su momento esta sociedad, que está trabajando en todos los aeropuertos, viendo sus posibilidades, hará el anuncio correspondiente en relación con el pabellón de pasajeros de este aeropuerto".

Pero, ha considerado que "las cifras cantan por sí solas y evidentemente superan muy ampliamente **los datos de movimiento de viajeros del año 2019, con un 12,5% más**". "Y no sólo el número de pasajeros, es que tienen aquí un aeropuerto con 119 destinos internacionales; ahí es nada", ha aseverado.

Colaboración

Santano ha apelado al **diálogo entre administraciones** como algo que "debe estar siempre presente", porque, ha apuntado, "todos los que gestionamos en lo público sabemos que los recursos son finitos por lo que tenemos que fijarnos en las prioridades". De ahí, ha incidido en la importancia de los datos y de llegar "al convencimiento de que efectivamente tienen viabilidad no sólo social y medioambiental, sino también viabilidad económica".

El alcalde ha aludido en su intervención a todas estas actuaciones pendientes y ha apostado por crear un grupo de trabajo "para ver cómo todo esto, que creo que es nuestra obligación, **se puede sacar delante con una colaboración leal entre las administraciones** y con la iniciativa privada y se hace realidad en no muchos años". "Es un compromiso de planificación", ha puntualizado.

Por su parte, el presidente de la Diputación de Málaga también ha planteado la necesidad de una Alianza por Málaga, "un gran acuerdo político y con la sociedad civil malagueña", **para impulsar las nuevas infraestructuras que necesita la provincia** "para continuar garantizando su crecimiento". Así, ha coincidido en planificar y tener en cuenta el impacto de los proyectos.

El vicepresidente de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía ha asegurado que **uno de los grandes objetivos del Gobierno andaluz es mejorar la movilidad de Málaga**, para lo que "debemos dotarla de infraestructuras y también servicios necesarios", ha dicho.

"Esto solo se logra con colaboración entre administraciones competentes, ya que el ciudadano no entiende de competencias y **lo que reclama es un servicio de transporte ordenado**, coordinado y con continuidad hasta su destino", ha señalado Mario Muñoz-Atanet Sánchez, quien ha apostado por procurar "el máximo diálogo y colaboración" posible en materia de movilidad.



Un tren de Renfe en la estación de tren de MálagaGetty

El Gobierno duda ahora de la necesidad de ampliar el Cercanías

Ana I. Montañez

Viernes, 02 de febrero de 2024 12:04

El Gobierno de España, representado en la Secretaría de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, ha mostrado este viernes sus **dudas con respecto a la necesidad de ampliar el Cercanías**, que actualmente llega hasta [Fuengirola](#), para que llegue hasta [Marbella](#). Una reivindicación histórica en la provincia que hasta ahora solo se ha materializado con **partidas presupuestarias testimoniales destinados a estudios previos**, como los 202.000 euros destinados en las cuentas del año pasado, 82.930 euros en 2022 y 2021 o 140.000 en 2019, sin que el proyecto consiga arrancar definitivamente.



Al respecto se ha pronunciado el nuevo **secretario de Estado de Transportes, José Antonio Santano**, en un foro organizado este viernes por el **Club Diálogos para la Democracia**, en el que también han intervenido el **alcalde de Málaga, Francisco de la Torre**, el presidente de la Diputación, Francisco Salado, y el viceconsejero de Fomento de la **Junta de Andalucía**, Mario Muñoz-Atanet.

En este momento, no tenemos datos que nos permitan avanzar a corto plazo en la dirección de ese tren de la Costa del Sol

“En este momento, no tenemos datos que nos permitan avanzar a corto plazo en la dirección de ese tren de la Costa del Sol”, ha expuesto Santano, aunque sí ha trasladado la voluntad del Gobierno a **“profundizar”** en el proyecto y en el nuevo estudio elaborado por ARCS y Analistas Económicos de Andalucía sobre el tren alternativo al Cercanías entre [Málaga](#) y Marbella, que impulsan el [Ayuntamiento de Málaga](#) y la Diputación.

“Para hacer esa infraestructura estamos hablando de 3.000 millones de euros de comienzo, que acabarán en cifras mayores”, ha continuado el secretario de Transportes, que ha puntualizado que **la mayoría de la obra tendría que ser soterrada**. “Para que eso pueda llegar a buen puerto necesita la convicción, con datos claros, de que efectivamente eso es necesario”.

Mejora de la frecuencia

Santano ha aclarado que **la prioridad del Gobierno está ahora mismo en la mejora de la frecuencia de la línea C1 entre Málaga y Fuengirola**, considerada la más rentable de España pese a su corta extensión -12 millones de viajeros al año para 30 kilómetros de recorrido-, tal y como ya anunció el ministro de Transportes, Oscar Puentes.

Ha puntualizado el secretario de Transportes que esta ampliación se abordará a través de **dos intervenciones diferenciadas**. Por un lado, una **ampliación de los andenes**, llegando hasta los 100 metros, para poder incorporar un vagón más a los trenes y, por otro, **duplicar el tramo de la vía que discurre entre el aeropuerto y el Campamento Benítez**. “Es un proyecto que ya se está redactando”, ha añadido.



Un momento del encuentro organizado por el Club Diálogos para la Democracia. / Álex Zea

Ayuntamiento y Diputación

En respuesta a este planteamiento, el alcalde de Málaga, **Francisco de la Torre**, ha asegurado entender la “postura del Ministerio” porque hay una línea, Málaga-Fuengirola, que tiene “sus limitaciones, hay **quejas** y el Ministerio da respuestas”.

“Viene bien que se mejore pero la otra [la línea alternativa al Cercanías] da un servicio que la línea de ahora no puede dar, no se puede extender hasta Marbella porque no sería útil, esto se plantea para conectar con la red de alta velocidad”, ha señalado De la Torre, que ha pedido “**un poco de tiempo, no mucho**” para que el **Ministerio de Transportes analice la propuesta**. “Que vea que es una vía que es financiable tanto pública como privadamente, eso es un factor importante”.

Por su parte, el presidente de la Diputación de Málaga, **Francisco Salado**, se ha mostrado “**convencido**” de que **los estudios de demanda y rentabilidad de la conexión ferroviaria en la Costa del Sol demostrarán la viabilidad del proyecto**, que disiparan las “pegas técnicas y económicas”:

“No deben existir [esas pegadas] porque yo creo que cuando se haga el análisis de la **potencialidad** que va a tener esa inversión no solo para Málaga sino Andalucía y España, medioambiental, social y económicamente, de la ampliación del Cercanías en la provincia de Málaga van a dar los datos, que valoran y avalan la ejecución de la obra”.

Déficit ferroviario en la costa oriental

Por otro lado, ante las críticas sobre la posibilidad de que el déficit ferroviario en la Costa del Sol, incluida la parte oriental, con municipios muy turísticos como el [Rincón de la Victoria](#), Santano se ha defendido alegando que la propuesta es muy anterior al actual Gobierno de [Pedro Sánchez](#), a lo que ha añadido: “Si en 24 años, y aquí ha habido gobiernos de todos los colores, no se ha avanzado, **habría que preguntar a los que estaban antes, que no se ha considerado una prioridad**”.

El secretario de Transportes ha aludido también a una **falta de planificación** en superficie de infraestructuras. “Tenemos todos la tentación de llenar nuestro territorio de residencial y nos olvidamos que luego habrá que buscar **sistemas sostenibles de comunicación**. Eso no ha sido así y todo el mundo tendrá que hacer una reflexión sobre eso, porque resolver en superficie o en soterramiento una infraestructura de este tipo no cuesta lo mismo”.

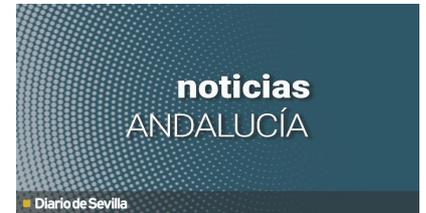
Salado defiende una Alianza por Málaga para impulsar infraestructuras ante el crecimiento de la provincia

Viernes, 02 de febrero de 2024 18:33

[Agencias](#) MÁLAGA, 02 Febrero, 2024 - 19:30h

[Comentarios 0](#)

El presidente de la Diputación de Málaga, Francisco Salado, ha planteado la necesidad de una Alianza por Málaga, un gran acuerdo político y con la sociedad civil malagueña, para impulsar las nuevas infraestructuras que necesita la provincia para continuar garantizando su crecimiento.



Así lo ha expuesto en el foro informativo 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial', organizado por el Club Diálogos para la Democracia, un encuentro que ha contado con la presencia del secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano; el viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet; y el alcalde, Francisco de la Torre.

Salado ha explicado la importancia de reeditar un acuerdo similar al de la 'Hora de Málaga', que tan bien funcionó en los años 90 y 2000. "Los principales partidos supimos ponernos de acuerdo y, con gobiernos tanto del PP como del PSOE, se dio un impulso histórico a las infraestructuras de transportes y comunicaciones de Málaga, como la llegada del AVE, la nueva estación, la segunda pista y la terminal 3 del aeropuerto, la autopista de la Costa del Sol y de Las Pedrizas, la hiperronda y la terminación de la autovía del Mediterráneo entre Nerja y Adra, y el inicio del Metro de Málaga".

Ha incidido en que tras aquel "impulso sin precedentes", actualmente la provincia de Málaga vuelve a encontrarse en "una encrucijada importante, en un momento de grandes necesidades y de nuevas grandes obras que principalmente son de carácter estatal y, en menor medida, autonómicas, proyectos que serán transformadores y dinamizadores de cara a esa Málaga líder que estamos construyendo entre todos".

En este sentido, se ha referido al notable incremento demográfico de la provincia en los últimos años, en buena parte debido a la llegada de residentes extranjeros, principalmente europeos, y al crecimiento económico fruto de la atracción de empresas y trabajadores. "Así que tenemos una doble movilidad interna masiva: las decenas de miles de malagueños que cada día se desplazan por el área metropolitana porque residen en un municipio y trabajan o estudian en otro, y también todos esos turistas que se mueven para conocer la provincia, especialmente en la misma franja costera", ha apuntado.

Por eso, Salado ha destacado la importancia de ir desarrollando y planificando la extensión de un sistema de transporte público ferroviario potente que llegue en el futuro al campo de Gibraltar y una toda la Costa del Sol. "Y no se trata sólo de ampliar las frecuencias a 15 minutos, noticia que hace poco dio el ministro y que aplaudimos; se trata de dotar de servicio ferroviario al resto de la Costa del Sol, a Mijas, a Marbella, a Estepona. Y también de estudiar e ir planificando su extensión al litoral oriental, hacia Rincón y Vélez-Málaga al menos, ahora que queda suelo disponible", ha dicho.

Además, ha planteado que no deben existir limitaciones técnicas o económicas para un proyecto de esa importancia "cuando se están acometiendo proyectos ferroviarios de gran calado y mucho mayor presupuesto o complejidad técnica" en otros territorios de España.

Paralelamente, ha hecho hincapié en que es una obra imprescindible debido a la saturación total de la autovía A-7, con "atascos y colapsos" cada vez más frecuentes, lo que, a su juicio, debería llevar a implantar medidas para liberar o bonificar al máximo el peaje en la Autopista de la Costa del Sol, tal y como se ha hecho en otros territorios.

Salado se ha referido a otras infraestructuras que contribuirán como motor de cohesión territorial, tal como defienden los 25 alcaldes del gran área metropolitana de Málaga-Costa del Sol, que incluye a Antequera, porque con la nueva infraestructura ferroviaria, Renfe estaría en disposición de implantar un servicio de Cercanías. "Si la gran zona de crecimiento de Málaga capital es el Valle del Guadalhorce y tenemos un centro tan potente como el PTA --ha indicado--, considero que habría que estudiar la mejora y ampliación del Cercanías, tanto al PTA como a los municipios de Cártama, Coin, Pizarra y Álora, además de Alhaurín de la Torre".

El Gobierno no ve a corto plazo avanzar en el tren a Marbella y sí duplicar parte de vía de Cercanías a Fuengirola

Viernes, 02 de febrero de 2024 14:46

MÁLAGA, 2 Feb. (EUROPA PRESS) -

El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, ha asegurado que el Gobierno central no tiene planificado en este momento avanzar en el proyecto del tren de la Costa del Sol, aunque no ha cerrado la puerta a que se puedan analizar estudios que surjan. Sí ha asegurado que se trabaja, haciendo ya el proyecto, para duplicar parte de la vía de Cercanías a Fuengirola (Málaga).

Así lo ha señalado en un foro informativo sobre 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial', organizado por Club Diálogos para la Democracia, en el que han participado también el viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet; el alcalde, Francisco de la Torre; y el presidente de la Diputación, Francisco Salado.



"En este momento, nosotros, con lo que tenemos encima de la mesa, no tenemos datos que nos permitan avanzar a corto plazo en la dirección de ese tren de la Costa del Sol", ha asegurado Santano, quien ha apuntado que "en el futuro siempre estamos abiertos a profundizar en la información" respecto a este proyecto, en el que ha dicho ha habido "varias posiciones".

Ha señalado que para que este tipo de obras "muy complicadas" pueda desarrollarse "necesitan la convicción con datos claros de que efectivamente eso es necesario", aunque ha precisado que "el diálogo está abierto", aludiendo al último estudio presentado por el Ayuntamiento de un tren de altas prestaciones entre Málaga y Marbella.

Al respecto, el alcalde ha instado al secretario de Estado a que ese último estudio, "que tiene mucha fuerza", sea analizado por el ministerio, "se vean las ventajas, se vea que es una línea que puede ser financiable tanto público como privadamente". A lo que Santano ha señalado que desde su departamento "lo vamos a ver y a analizar".

En este sentido, el presidente de la Diputación se ha mostrado convencido de que "cuando se haga el análisis de la potencialidad que va a tener esa inversión no sólo para Málaga sino para Andalucía y en España, medioambiental, social y económicamente, de la ampliación de la cercanía o el transporte ferroviario en la provincia de Málaga, van a dar los datos que avalan la ejecución de esa obra".

APUESTA POR MÁLAGA

El secretario de Estado ha afirmado que "Málaga tiene la atención y el compromiso del Gobierno, porque es un ejemplo de éxito" y ha señalado el crecimiento de población en los últimos años, lo que, ha dicho, "requiere de un análisis y una forma de cooperación que tendremos que ver cómo avanza".

Así, respecto a mejoras en el Cercanías, ha recordado que el ministro Óscar Puente ya anunció recientemente la reducción de tiempos entre Málaga y Fuengirola, indicando que "eso exige dos tipos de actuaciones que están en marcha y están encargados los proyectos".

La primera medida, ha explicado, tiene que ver con la ampliación de los andenes, "que nos permitan en el caso de Benalmádena poder incorporar un nuevo vagón e incorporaríamos hasta un 20% más de capacidad en los viajeros".

En el caso entre Málaga y Fuengirola, ha señalado que habría que duplicar la vía, "no en todo el trayecto, creemos que es suficiente con una duplicación de la vía entre el aeropuerto y el Campamento Benítez". En este sentido, ha indicado que el proyecto ya se está redactando.

También se ha referido al tren del puerto y ha señalado que "hay un acuerdo entre la Dirección General del Sector Ferroviario y el propio puerto de Málaga para estudiar la viabilidad del soterramiento de esa vía ferroviaria". Al respecto, ha dicho que prácticamente no hay tráfico de mercancías ferroviarias de conexión con el puerto, pero ha considerado que hay "que estudiar en ese caso qué operadores pueden tener interés en instalarse en el puerto".

Asimismo, en materia ferroviaria ha recordado las inversiones realizadas para la remodelación y adaptación de estaciones en distintos núcleos de las cercanías de Málaga y Fuengirola, y que se pusieron en marcha los servicios ferroviarios de proximidad entre Málaga y El Chorro, para el Caminito del Rey.

Respecto a las infraestructuras viarias, ha recordado que el Gobierno encargó ya en diciembre los primeros estudios para analizar cuáles son las alternativas de acción "más favorables" en la autovía A-7, sobre lo que ha insistido en que "vamos a buscar la mejor solución sin descartar ninguna" y sí hacer un análisis "lo más rápido

que podamos".

También ha apuntado que se está redactando "un proyecto, les adelanto, de más de 120 millones de euros para ampliar la capacidad de la carretera MA-20 en la zona oeste de Málaga", recordando que también se ha puesto en servicio el enlace de Benalmádena en la AP-7 "actuación en la que invertimos 12 millones de euros y que ha supuesto diversas mejoras".

Asimismo, ha subrayado que "se está redactando el proyecto de acceso al aeropuerto de Málaga", punto en el que ha destacado que este espacio "es una de las infraestructuras más potentes que tiene este territorio" y con "un potencial grande de crecimiento y sabemos que ese acceso norte es imprescindible"; iniciativa que se realiza junto con la Junta de Andalucía y con el Ayuntamiento.

En cuanto al aeropuerto, ha señalado que AENA "tiene su plan de ampliación de aeropuertos, ahora se acaba de anunciar uno muy importante, el de Madrid, y en su momento esta sociedad, que está trabajando en todos los aeropuertos, viendo sus posibilidades, hará el anuncio correspondiente en relación con el pabellón de pasajeros de este aeropuerto".

Pero, ha considerado que "las cifras cantan por sí solas y evidentemente superan muy ampliamente los datos de movimiento de viajeros del año 2019, con un 12,5% más". "Y no sólo el número de pasajeros, es que tienen aquí un aeropuerto con 119 destinos internacionales; ahí es nada", ha aseverado.

COLABORACIÓN

Santano ha apelado al diálogo entre administraciones como algo que "debe estar siempre presente", porque, ha apuntado, "todos los que gestionamos en lo público sabemos que los recursos son finitos por lo que tenemos que fijarnos en las prioridades". De ahí, ha incidido en la importancia de los datos y de llegar "al convencimiento de que efectivamente tienen viabilidad no sólo social y medioambiental, sino también viabilidad económica".

El alcalde ha aludido en su intervención a todas estas actuaciones pendientes y ha apostado por crear un grupo de trabajo "para ver cómo todo esto, que creo que es nuestra obligación, se puede sacar delante con una colaboración leal entre las administraciones y con la iniciativa privada y se hace realidad en no muchos años". "Es un compromiso de planificación", ha puntualizado.

Por su parte, el presidente de la Diputación de Málaga también ha planteado la necesidad de una Alianza por Málaga, "un gran acuerdo político y con la sociedad civil malagueña", para impulsar las nuevas infraestructuras que necesita la provincia "para continuar garantizando su crecimiento". Así, ha coincidido en planificar y tener en cuenta el impacto de los proyectos.

El viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía ha asegurado que uno de los grandes objetivos del Gobierno andaluz es mejorar la movilidad de Málaga, para lo que "debemos dotarla de infraestructuras y también servicios necesarios", ha dicho.

"Esto solo se logra con colaboración entre administraciones competentes, ya que el ciudadano no entiende de competencias y lo que reclama es un servicio de transporte ordenado, coordinado y con continuidad hasta su destino", ha señalado Mario Muñoz-Atanet Sánchez, quien ha apostado por procurar "el máximo dialogo y colaboración" posible en materia de movilidad.

Salado defiende “una Alianza por Málaga para impulsar infraestructuras como el tren litoral por toda la Costa del Sol”

Al Sol de la Costa

Viernes, 02 de febrero de 2024 12:48



El presidente de la Diputación Provincial de Málaga, Francisco Salado, ha planteado la necesidad de una Alianza por Málaga, un gran acuerdo político y con la sociedad civil malagueña, para impulsar las nuevas infraestructuras que necesita la provincia para continuar garantizando su crecimiento.

Así lo ha expuesto hoy en el desayuno informativo ‘Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial’, organizado por el Club Diálogos para la Democracia, un encuentro que ha contado con la presencia, entre otros, del secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano.

Salado ha explicado la importancia de reeditar un acuerdo similar al de la ‘Hora de Málaga’, que tan bien funcionó en los años 90 y 2000. “Los principales partidos supimos ponernos de acuerdo y, con gobiernos tanto del PP como del PSOE, se dio un impulso histórico a las infraestructuras de transportes y comunicaciones de Málaga, como la llegada del AVE, la nueva estación, la segunda pista y la terminal 3 del aeropuerto, la autopista de la Costa del Sol y de Las Pedrizas, la hiperronda y la terminación de la autovía del Mediterráneo entre Nerja y Adra, y el inicio del Metro de Málaga”.

El presidente de la Diputación ha incidido en que, tras aquel impulso sin precedentes, actualmente la provincia de Málaga vuelve a encontrarse en una encrucijada importante, “en un momento de grandes necesidades y de nuevas grandes obras que principalmente son de carácter estatal y, en menor medida, autonómicas, proyectos que serán transformadores y dinamizadores de cara a esa Málaga líder que estamos construyendo entre todos”.

En este sentido, se ha referido al notable incremento demográfico de la provincia en los últimos años, en buena parte debido a la llegada de residentes extranjeros, principalmente europeos, y al crecimiento económico fruto de la atracción de empresas y trabajadores.

“Así que tenemos una doble movilidad interna masiva: las decenas de miles de malagueños que cada día se desplazan por el área metropolitana porque residen en un municipio y trabajan o estudian en otro, y también todos esos turistas que se mueven para conocer la provincia, especialmente en la misma franja costera”, ha apuntado.



-Potente sistema ferroviario de transporte público

Por ello, Salado ha destacado la importancia de ir desarrollando y planificando la extensión de un sistema de transporte público ferroviario potente que llegue en el futuro al campo de Gibraltar y una toda la Costa del Sol. “Y no se trata sólo -ha añadido- de ampliar las frecuencias a quince minutos, noticia que hace poco dio el ministro y que aplaudimos. Se trata de dotar de servicio ferroviario al resto de la Costa del Sol, a Mijas, a Marbella, a Estepona. Y también de estudiar e ir planificando su extensión al litoral oriental, hacia Rincón y Vélez-Málaga al menos, ahora que queda suelo disponible”.

Además, ha planteado que no deben existir limitaciones técnicas o económicas para un proyecto de esa importancia cuando se están acometiendo proyectos ferroviarios de gran calado y mucho mayor presupuesto o complejidad técnica en otros territorios de España.

Paralelamente, ha hecho hincapié en que es una obra imprescindible debido a la saturación total de la autovía A-7, con atascos y colapsos cada vez más frecuentes, lo que, a su juicio, debería llevar a implantar medidas para liberar o bonificar al máximo el peaje en la Autopista de la Costa del Sol, tal y como se ha hecho en otros territorios.

Gran área metropolitana

Francisco Salado se ha referido a otras infraestructuras que contribuirán como motor de cohesión territorial, tal como defienden los 25 alcaldes del gran área metropolitana de Málaga-Costa del Sol, que incluye a Antequera, porque con la nueva infraestructura ferroviaria, Renfe estaría en disposición de implantar un servicio de Cercanías.

“Si la gran zona de crecimiento de Málaga capital es el Valle del Guadalhorce y tenemos un centro tan potente como el PTA -ha indicado-, considero que habría que estudiar la mejora y ampliación del Cercanías, tanto al PTA como a los municipios de Cártama, Coín, Pizarra y Álora, además de Alhaurín de la Torre”.

Salado defiende una Alianza por Málaga para impulsar infraestructuras como el tren litoral que garanticen el crecimiento de la provincia

Jueves, 01 de febrero de 2024 23:00

El presidente de la Diputación de Málaga, Francisco Salado, ha planteado la necesidad de una Alianza por Málaga, un gran acuerdo político y con la sociedad civil malagueña, para impulsar las nuevas infraestructuras que necesita la provincia para continuar garantizando su crecimiento.

Así lo ha expuesto hoy en el desayuno informativo 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial', organizado por el Club Diálogos para la Democracia, un encuentro que ha contado con la presencia, entre otros, del secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano.

Salado ha explicado la importancia de reeditar un acuerdo similar al de la 'Hora de Málaga', que tan bien funcionó en los años 90 y 2000. "Los principales partidos supimos ponernos de acuerdo y, con gobiernos tanto del PP como del PSOE, se dio un impulso histórico a las infraestructuras de transportes y comunicaciones de Málaga, como la llegada del AVE, la nueva estación, la segunda pista y la terminal 3 del aeropuerto, la autopista de la Costa del Sol y de Las Pedrizas, la hiperronda y la terminación de la autovía del Mediterráneo entre Nerja y Adra, y el inicio del Metro de Málaga".

El presidente de la Diputación ha incidido en que, tras aquel impulso sin precedentes, actualmente la provincia de Málaga vuelve a encontrarse en una encrucijada importante, "en un momento de grandes necesidades y de nuevas grandes obras que principalmente son de carácter estatal y, en menor medida, autonómicas, proyectos que serán transformadores y dinamizadores de cara a esa Málaga líder que estamos construyendo entre todos".

En este sentido, se ha referido al notable incremento demográfico de la provincia en los últimos años, en buena parte debido a la llegada de residentes extranjeros, principalmente europeos, y al crecimiento económico fruto de la atracción de empresas y trabajadores.

"Así que tenemos una doble movilidad interna masiva: las decenas de miles de malagueños que cada día se desplazan por el área metropolitana porque residen en un municipio y trabajan o estudian en otro, y también todos esos turistas que se mueven para conocer la provincia, especialmente en la misma franja costera", ha apuntado.

Potente sistema ferroviario de transporte público

Por ello, Salado ha destacado la importancia de ir desarrollando y planificando la extensión de un sistema de transporte público ferroviario potente que llegue en el futuro al campo de Gibraltar y una toda la Costa del Sol. "Y no se trata sólo -ha añadido- de ampliar las frecuencias a quince minutos, noticia que hace poco dio el ministro y que aplaudimos. Se trata de dotar de servicio ferroviario al resto de la Costa del Sol, a Mijas, a Marbella, a Estepona. Y también de estudiar e ir planificando su extensión al litoral oriental, hacia Rincón y Vélez-Málaga al menos, ahora que queda suelo disponible".

Además, ha planteado que no deben existir limitaciones técnicas o económicas para un proyecto de esa importancia cuando se están acometiendo proyectos ferroviarios de gran calado y mucho mayor presupuesto o complejidad técnica en otros territorios de España.

Paralelamente, ha hecho hincapié en que es una obra imprescindible debido a la saturación total de la autovía A-7, con atascos y colapsos cada vez más frecuentes, lo que, a su juicio, debería llevar a implantar medidas para liberar o bonificar al máximo el peaje en la Autopista de la Costa del Sol, tal y como se ha hecho en otros territorios.

Gran área metropolitana

Francisco Salado se ha referido a otras infraestructuras que contribuirán como motor de cohesión territorial, tal como defienden los 25 alcaldes del gran área metropolitana de Málaga-Costa del Sol, que incluye a Antequera, porque con la nueva infraestructura ferroviaria, Renfe estaría en disposición de implantar un servicio de Cercanías.

"Si la gran zona de crecimiento de Málaga capital es el Valle del Guadalhorce y tenemos un centro tan potente como el PTA -ha indicado-, considero que habría que estudiar la mejora y ampliación del Cercanías, tanto al PTA

Imagen principal



como a los municipios de Cártama, Coín, Pizarra y Álora, además de Alhaurín de la Torre”.

Foro informativo sobre 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial'.

Jueves, 01 de febrero de 2024 23:00

Código: 5734117 Fecha: 02/02/2024 Dimensiones: 1509 x 1006 (0.25MB)

Fotos del Tema: 1

Pie de Foto:

Foro informativo sobre 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial'.

Firma: CLUB DIÁLOGOS PARA LA DEMOCRACIA / FRAN OCANA

Para descargar esta foto, entre como abonado o contáctenos:

Teléfono+34 91 359 26 00 - Email archivo@europapress.es



Santano (Transportes) defiende el esfuerzo inversor "relevante" del Gobierno en infraestructuras en Andalucía

Viernes, 02 de febrero de 2024 13:52

MÁLAGA, 2 (EUROPA PRESS)

El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, ha asegurado que el esfuerzo inversor del Gobierno en este tipo de infraestructuras en Andalucía "es verdaderamente relevante", destacando, por ejemplo, que los recursos destinados en infraestructura ferroviaria "se han cuadruplicado", pasando de 272 millones de euros en 2018 a más de 1.200 millones.



Así lo ha señalado en un desayuno informativo sobre 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial', organizado por Club Diálogos para la Democracia, en el que han participado también el viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet; el alcalde de la capital malagueña, Francisco de la Torre; y el presidente de la Diputación, Francisco Salado.

Santano ha trasladado que la Administración General del Estado "siempre es un aliado y debe ser visto así" y ha apostado por la cooperación, por "profundizar en la información" y por no instalarse "en la reivindicación permanente o en la idea de que siempre hay un culpable de lo que a uno le pasa". "Creo que tenemos que trabajar juntos", ha apostillado.

En su intervención, Santano ha subrayado la ejecución de los datos del Gobierno en los últimos cinco años en Andalucía "y son inversiones directas que superan los 3.500 millones de euros", de los que 490 millones se han destinado a infraestructuras malagueñas.

Ha asegurado que "las inversiones han sido importantes pero las perspectivas que tenemos también lo son y ahora mismo la licitación y los compromisos para el futuro en Andalucía superan los 4.500 millones de euros", apuntando que "en Málaga esta cantidad llega a los 385 millones de euros, lo que supone que hayamos comprometido casi un 35% más de inversión respecto a las adjudicaciones realizadas en el mismo periodo temporal a junio de 2018".

En los recursos destinados a infraestructura ferroviaria en Andalucía, "también en los presupuestos del Estado, se han cuadruplicado, pasando de los 272 millones de euros en 2018, a más de 1.200 millones en los presupuestos de 2023 y en los prorrogados ahora para 2024".

En materia de infraestructura viaria, ha señalado que "se han puesto en servicio actuaciones en Andalucía que han superado la inversión de los 1.000 millones de euros, con más de 130 kilómetros de nuevas carreteras", apuntando que actualmente hay obras en ejecución con un presupuesto superior a los 245 millones de euros, entre las que ha destacado las actuaciones de Tres Caminos en Cádiz, con 94 millones de euros, y las de sustitución de los tirantes del Puente del Centenario, con un presupuesto de más de 100 millones.

Asimismo, ha dicho que han "incrementado también las inversiones en los puertos y aeropuertos andaluces de manera progresiva durante el periodo de Gobierno", destacando especialmente la inversión ejecutada en los aeropuertos de Málaga y de Sevilla, con un importe superior a los 163 millones de euros en cada uno de ellos desde el año 2018.

Para Santano, aunque "a veces se piensan las infraestructuras sólo en dinero o en hay que hacer un puente o una carretera", cree que en el momento actual "hay que pensarlas de otra manera, hay que pensar en para qué, en las personas y en los servicios que van a prestar a las personas".

En este punto, ha considerado que "hay que pensar en tres dimensiones que si han sido importantes hasta ahora van a ser imprescindibles" para determinar una infraestructura, abogando por "planificar pensando en la dimensión social, en la dimensión medioambiental y en la dimensión económica".

"Es decir, tenemos que valorar el impacto de las infraestructuras desde esos tres puntos de vista", ha dicho el secretario de Estado de Transportes, y ha señalado que "las infraestructuras tienen que ir de la mano de una economía sostenible y de una dimensión social claramente".

Así, ha sostenido que el ferrocarril "es el modo de transporte que nos tiene que ayudar en la descarbonización y que nos tiene que ayudar en la apuesta firme por la movilidad sostenible".

Ha asegurado que "las infraestructuras que tenemos que planificar son muy costosas, son de largo plazo" y ha reseñado que España "tiene un compromiso que tiene que cumplir con la Unión Europea porque tenemos que llevar adelante en primer lugar la red transeuropea básica", que, ha dicho, "ya está definida y también afecta a Andalucía; tenemos que financiarla como elemento prioritario".

Ha señalado que el Ministerio de Transportes "gestiona 11.000 millones de fondos europeos para infraestructuras en España" y ha apuntado que "en el caso de Andalucía el importe previsto para movilidad asciende a más de 1.000 millones, con casi 542 millones de inversiones directas en los distintos modos y 491 millones canalizados a través de transferencias a las comunidades que también han participado de los fondos, ayuntamientos también u otro tipo de entidades locales".

Asimismo, ha indicado que "Andalucía cuenta con casi 190 millones de euros en actuaciones viarias, además que serán financiadas a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia", entre las que ha destacado la duplicación del acceso sur al puerto bahía de Algeciras (Cádiz), valoradas en 42 millones de euros.

En lo ferroviario, "más de 267 millones que se destinarán a actuaciones tan significativas como la línea de alta velocidad entre Murcia y Almería, la integración en Almería en la fase 2 o la renovación de las líneas Mérida-Los Rosales y Zafra-Huelva que también tienen esta financiación".

Gobierno no ve a corto plazo avanzar en el tren a Marbella y sí duplicar parte de vía de ...

Viernes, 02 de febrero de 2024 15:21

Gobierno no ve a corto plazo avanzar en el tren a Marbella y sí duplicar parte de vía de Cercanías a Fuengirola

El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, ha asegurado que el Gobierno central no tiene planificado en este momento avanzar en el proyecto del tren de la Costa del Sol, aunque no ha cerrado la puerta a que se puedan analizar estudios que surjan. Sí ha asegurado que se trabaja, haciendo ya el proyecto, para duplicar parte de la vía de Cercanías a Fuengirola (Málaga).

02/2/2024 - 15:42

MÁLAGA, 2 (EUROPA PRESS)

El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, ha asegurado que el Gobierno central no tiene planificado en este momento avanzar en el proyecto del tren de la Costa del Sol, aunque no ha cerrado la puerta a que se puedan analizar estudios que surjan. Sí ha asegurado que se trabaja, haciendo ya el proyecto, para duplicar parte de la vía de Cercanías a Fuengirola (Málaga).

Así lo ha señalado en un foro informativo sobre 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial', organizado por Club Diálogos para la Democracia, en el que han participado también el viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet; el alcalde, Francisco de la Torre; y el presidente de la Diputación, Francisco Salado.

"En este momento, nosotros, con lo que tenemos encima de la mesa, no tenemos datos que nos permitan avanzar a corto plazo en la dirección de ese tren de la Costa del Sol", ha asegurado Santano, quien ha apuntado que "en el futuro siempre estamos abiertos a profundizar en la información" respecto a este proyecto, en el que ha dicho ha habido "varias posiciones".

Ha señalado que para que este tipo de obras "muy complicadas" pueda desarrollarse "necesitan la convicción con datos claros de que efectivamente eso es necesario", aunque ha precisado que "el diálogo está abierto", aludiendo al último estudio presentado por el Ayuntamiento de un tren de altas prestaciones entre Málaga y Marbella.

Al respecto, el alcalde ha instado al secretario de Estado a que ese último estudio, "que tiene mucha fuerza", sea analizado por el ministerio, "se vean las ventajas, se vea que es una línea que puede ser financiable tanto público como privadamente". A lo que Santano ha señalado que desde su departamento "lo vamos a ver y a analizar".

En este sentido, el presidente de la Diputación se ha mostrado convencido de que "cuando se haga el análisis de la potencialidad que va a tener esa inversión no sólo para Málaga sino para Andalucía y en España, medioambiental, social y económicamente, de la ampliación de la cercanía o el transporte ferroviario en la provincia de Málaga, van a dar los datos que avalan la ejecución de esa obra".

APUESTA POR MÁLAGA

El secretario de Estado ha afirmado que "Málaga tiene la atención y el compromiso del Gobierno, porque es un ejemplo de éxito" y ha señalado el crecimiento de población en los últimos años, lo que, ha dicho, "requiere de un análisis y una forma de cooperación que tendremos que ver cómo avanza".

Así, respecto a mejoras en el Cercanías, ha recordado que el ministro Óscar Puente ya anunció recientemente la reducción de tiempos entre Málaga y Fuengirola, indicando que "eso exige dos tipos de actuaciones que están en marcha y están encargados los proyectos".

La primera medida, ha explicado, tiene que ver con la ampliación de los andenes, "que nos permitan en el caso de Benalmádena poder incorporar un nuevo vagón e incorporaríamos hasta un 20% más de capacidad en los viajeros".

En el caso entre Málaga y Fuengirola, ha señalado que habría que duplicar la vía, "no en todo el trayecto, creemos que es suficiente con una duplicación de la vía entre el aeropuerto y el Campamento Benítez". En este sentido, ha indicado que el proyecto ya se está redactando.

También se ha referido al tren del puerto y ha señalado que "hay un acuerdo entre la Dirección General del Sector Ferroviario y el propio puerto de Málaga para estudiar la viabilidad del soterramiento de esa vía ferroviaria". Al respecto, ha dicho que prácticamente no hay tráfico de mercancías ferroviarias de conexión con el puerto, pero ha considerado que hay "que estudiar en ese caso qué operadores pueden tener interés en instalarse en el puerto".

Asimismo, en materia ferroviaria ha recordado las inversiones realizadas para la remodelación y adaptación de estaciones en distintos núcleos de las cercanías de Málaga y Fuengirola, y que se pusieron en marcha los servicios ferroviarios de proximidad entre Málaga y El Chorro, para el Caminito del Rey.

Respecto a las infraestructuras viarias, ha recordado que el Gobierno encargó ya en diciembre los primeros estudios para analizar cuáles son las alternativas de acción "más favorables" en la autovía A-7, sobre lo que ha insistido en que "vamos a buscar la mejor solución sin descartar ninguna" y sí hacer un análisis "lo más rápido que podamos".

También ha apuntado que se está redactando "un proyecto, les adelanto, de más de 120 millones de euros para ampliar la capacidad de la carretera MA-20 en la zona oeste de Málaga", recordando que también se ha puesto en servicio el enlace de Benalmádena en la AP-7 "actuación en la que invertimos 12 millones de euros y que ha supuesto diversas mejoras".

Asimismo, ha subrayado que "se está redactando el proyecto de acceso al aeropuerto de Málaga", punto en el que ha destacado que este espacio "es una de las infraestructuras más potentes que tiene este territorio" y con "un potencial grande de crecimiento y sabemos que ese acceso norte es imprescindible"; iniciativa que se realiza junto con la Junta de Andalucía y con el Ayuntamiento.

En cuanto al aeropuerto, ha señalado que AENA "tiene su plan de ampliación de aeropuertos, ahora se acaba de anunciar uno muy importante, el de Madrid, y en su momento esta sociedad, que está trabajando en todos los aeropuertos, viendo sus posibilidades, hará el anuncio correspondiente en relación con el pabellón de pasajeros de este aeropuerto".

Pero, ha considerado que "las cifras cantan por sí solas y evidentemente superan muy ampliamente los datos de movimiento de viajeros del año 2019, con un 12,5% más". "Y no sólo el número de pasajeros, es que tienen aquí un aeropuerto con 119 destinos internacionales; ahí es nada", ha aseverado.

COLABORACIÓN

Santano ha apelado al diálogo entre administraciones como algo que "debe estar siempre presente", porque, ha apuntado, "todos los que gestionamos en lo público sabemos que los recursos son finitos por lo que tenemos que fijarnos en las prioridades". De ahí, ha incidido en la importancia de los datos y de llegar "al convencimiento de que efectivamente tienen viabilidad no sólo social y medioambiental, sino también viabilidad económica".

El alcalde ha aludido en su intervención a todas estas actuaciones pendientes y ha apostado por crear un grupo de trabajo "para ver cómo todo esto, que creo que es nuestra obligación, se puede sacar delante con una colaboración leal entre las administraciones y con la iniciativa privada y se hace realidad en no muchos años". "Es un compromiso de planificación", ha puntualizado.

Por su parte, el presidente de la Diputación de Málaga también ha planteado la necesidad de una Alianza por Málaga, "un gran acuerdo político y con la sociedad civil malagueña", para impulsar las nuevas infraestructuras que necesita la provincia "para continuar garantizando su crecimiento". Así, ha coincidido en planificar y tener en cuenta el impacto de los proyectos.

El viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía ha asegurado que uno de los grandes objetivos del Gobierno andaluz es mejorar la movilidad de Málaga, para lo que "debemos dotarla de infraestructuras y también servicios necesarios", ha dicho.

"Esto solo se logra con colaboración entre administraciones competentes, ya que el ciudadano no entiende de competencias y lo que reclama es un servicio de transporte ordenado, coordinado y con continuidad hasta su destino", ha señalado Mario Muñoz-Atanet Sánchez, quien ha apostado por procurar "el máximo dialogo y colaboración" posible en materia de movilidad.

El secretario de Estado de Transportes pide un pacto de Estado en infraestructuras

Viernes, 02 de febrero de 2024 13:36



“Sería bueno, muy bueno, que España tuviera un pacto de los grandes partidos en materia de infraestructuras”, afirma José Antonio Santano Clavero, secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, en el encuentro organizado por el Club Diálogos para la Democracia.

En realidad, repite el mismo mensaje que desde su llegada al Ministerio hace su jefe, Óscar Puente.

“Son pactos de largo plazo. Debemos ponernos de acuerdo, fijar un horizonte y eliminar esa idea de que las cosas se hacen sin demasiadas razones. Tenemos que pasar al terreno de tener los criterios claros y hacer las cosas, en la medida de lo posible, de manera pactada entre los grandes partidos. Esto transmite un mensaje positivo a la ciudadanía de que las cosas se intentan hacer bien, aunque los recursos son limitados”, argumenta en la jornada ‘Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial’, organizado por el Club Diálogos para la Democracia con el patrocinio de ARCS Estudios y Servicios Técnicos, Promálaga, Sando y Sierra Blanca Estates.

“Málaga tiene la atención y el compromiso del Gobierno, porque es un ejemplo de éxito. Ha tenido un crecimiento de población en los últimos años que no se puede comparar con el resto de España y, por tanto, requiere de un análisis y una forma de cooperación que tendremos que ver cómo avanza. De ahí que hayamos comprometido un 35 % más de inversión respecto a las adjudicaciones realizadas en el mismo periodo temporal a junio de 2018”, explica.

José Francisco Salado, presidente de la Diputación Provincial de Málaga, también plantea la necesidad de una Alianza por Málaga, similar al acuerdo ‘Hora de Málaga de los años 90 y 2000: “Se necesita un gran acuerdo político y con la sociedad civil malagueña para impulsar las nuevas infraestructuras que necesita la provincia para continuar garantizando su crecimiento, como el tren litoral”.

Mario Muñoz-Atanet Sánchez, consejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, asegura que uno de los grandes objetivos del gobierno andaluz es mejorar la movilidad de Málaga: “Para ello, debemos dotarla de infraestructuras y también servicios necesarios. Esto solo se logra con colaboración entre administraciones competentes, ya que el ciudadano no entiende de competencias y lo que reclama es un servicio de transporte ordenado, coordinado y con continuidad hasta su destino. Por ello, en movilidad, donde las competencias están muy dispersas entre todas las administraciones, debemos procurar el máximo dialogo y colaboración para dar un servicio eficiente y permitamos dar el máximo desarrollo territorial. Solo con esto se garantizará una verdadera vertebración entre los distintos territorios que conforman Andalucía”.

Francisco de la Torre, alcalde de Málaga, reclama la creación de grupos de trabajo específicos para para planificar y establecer prioridades en base a los estudios realizados y que la ejecución de los proyectos no se eternice: “Hay razones de sobra para actuar. Por ello, planteamos profundizar en los estudios y que se haga con rapidez”.

Salado defiende una Alianza por Málaga para impulsar infraestructuras ante el crecimiento de la ...

Viernes, 02 de febrero de 2024 15:21

Salado defiende una Alianza por Málaga para impulsar infraestructuras ante el crecimiento de la provincia

El presidente de la Diputación de Málaga, Francisco Salado, ha planteado la necesidad de una Alianza por Málaga, un gran acuerdo político y con la sociedad civil malagueña, para impulsar las nuevas infraestructuras que necesita la provincia para continuar garantizando su crecimiento.

02/2/2024 - 16:10

MÁLAGA, 2 (EUROPA PRESS)

El presidente de la Diputación de Málaga, Francisco Salado, ha planteado la necesidad de una Alianza por Málaga, un gran acuerdo político y con la sociedad civil malagueña, para impulsar las nuevas infraestructuras que necesita la provincia para continuar garantizando su crecimiento.

Así lo ha expuesto en el foro informativo 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial', organizado por el Club Diálogos para la Democracia, un encuentro que ha contado con la presencia del secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano; el viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet; y el alcalde, Francisco de la Torre.

Salado ha explicado la importancia de reeditar un acuerdo similar al de la 'Hora de Málaga', que tan bien funcionó en los años 90 y 2000. "Los principales partidos supimos ponernos de acuerdo y, con gobiernos tanto del PP como del PSOE, se dio un impulso histórico a las infraestructuras de transportes y comunicaciones de Málaga, como la llegada del AVE, la nueva estación, la segunda pista y la terminal 3 del aeropuerto, la autopista de la Costa del Sol y de Las Pedrizas, la hiperronda y la terminación de la autovía del Mediterráneo entre Nerja y Adra, y el inicio del Metro de Málaga".

Ha incidido en que tras aquel "impulso sin precedentes", actualmente la provincia de Málaga vuelve a encontrarse en "una encrucijada importante, en un momento de grandes necesidades y de nuevas grandes obras que principalmente son de carácter estatal y, en menor medida, autonómicas, proyectos que serán transformadores y dinamizadores de cara a esa Málaga líder que estamos construyendo entre todos".

En este sentido, se ha referido al notable incremento demográfico de la provincia en los últimos años, en buena parte debido a la llegada de residentes extranjeros, principalmente europeos, y al crecimiento económico fruto de la atracción de empresas y trabajadores.

"Así que tenemos una doble movilidad interna masiva: las decenas de miles de malagueños que cada día se desplazan por el área metropolitana porque residen en un municipio y trabajan o estudian en otro, y también todos esos turistas que se mueven para conocer la provincia, especialmente en la misma franja costera", ha apuntado.

Por eso, Salado ha destacado la importancia de ir desarrollando y planificando la extensión de un sistema de transporte público ferroviario potente que llegue en el futuro al campo de Gibraltar y una toda la Costa del Sol. "Y no se trata sólo de ampliar las frecuencias a 15 minutos, noticia que hace poco dio el ministro y que aplaudimos; se trata de dotar de servicio ferroviario al resto de la Costa del Sol, a Mijas, a Marbella, a Estepona. Y también de estudiar e ir planificando su extensión al litoral oriental, hacia Rincón y Vélez-Málaga al menos, ahora que queda suelo disponible", ha dicho.

Además, ha planteado que no deben existir limitaciones técnicas o económicas para un proyecto de esa importancia "cuando se están acometiendo proyectos ferroviarios de gran calado y mucho mayor presupuesto o complejidad técnica" en otros territorios de España.

Paralelamente, ha hecho hincapié en que es una obra imprescindible debido a la saturación total de la autovía A-7, con "atascos y colapsos" cada vez más frecuentes, lo que, a su juicio, debería llevar a implantar medidas para liberar o bonificar al máximo el peaje en la Autopista de la Costa del Sol, tal y como se ha hecho en otros territorios.

Salado se ha referido a otras infraestructuras que contribuirán como motor de cohesión territorial, tal como defienden los 25 alcaldes del gran área metropolitana de Málaga-Costa del Sol, que incluye a Antequera, porque con la nueva infraestructura ferroviaria, Renfe estaría en disposición de implantar un servicio de Cercanías.

"Si la gran zona de crecimiento de Málaga capital es el Valle del Guadalhorce y tenemos un centro tan potente como el PTA --ha indicado--, considero que habría que estudiar la mejora y ampliación del Cercanías, tanto al PTA como a los municipios de Cártama, Coín, Pizarra y Álora, además de Alhaurín de la Torre".

Salado defiende una Alianza por Málaga para impulsar infraestructuras ante el crecimiento de la provincia

Viernes, 02 de febrero de 2024 15:13

MÁLAGA, 2 (EUROPA PRESS)

El presidente de la Diputación de Málaga, Francisco Salado, ha planteado la necesidad de una Alianza por Málaga, un gran acuerdo político y con la sociedad civil malagueña, para impulsar las nuevas infraestructuras que necesita la provincia para continuar garantizando su crecimiento.

Así lo ha expuesto en el foro informativo 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial', organizado por el Club Diálogos para la Democracia, un encuentro que ha contado con la presencia del secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano; el viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet; y el alcalde, Francisco de la Torre.



Salado ha explicado la importancia de reeditar un acuerdo similar al de la 'Hora de Málaga', que tan bien funcionó en los años 90 y 2000. "Los principales partidos supimos ponernos de acuerdo y, con gobiernos tanto del PP como del PSOE, se dio un impulso histórico a las infraestructuras de transportes y comunicaciones de Málaga, como la llegada del AVE, la nueva estación, la segunda pista y la terminal 3 del aeropuerto, la autopista de la Costa del Sol y de Las Pedrizas, la hiperronda y la terminación de la autovía del Mediterráneo entre Nerja y Adra, y el inicio del Metro de Málaga".

Ha incidido en que tras aquel "impulso sin precedentes", actualmente la provincia de Málaga vuelve a encontrarse en "una encrucijada importante, en un momento de grandes necesidades y de nuevas grandes obras que principalmente son de carácter estatal y, en menor medida, autonómicas, proyectos que serán transformadores y dinamizadores de cara a esa Málaga líder que estamos construyendo entre todos".

En este sentido, se ha referido al notable incremento demográfico de la provincia en los últimos años, en buena parte debido a la llegada de residentes extranjeros, principalmente europeos, y al crecimiento económico fruto de la atracción de empresas y trabajadores.

"Así que tenemos una doble movilidad interna masiva: las decenas de miles de malagueños que cada día se desplazan por el área metropolitana porque residen en un municipio y trabajan o estudian en otro, y también todos esos turistas que se mueven para conocer la provincia, especialmente en la misma franja costera", ha apuntado.

Por eso, Salado ha destacado la importancia de ir desarrollando y planificando la extensión de un sistema de transporte público ferroviario potente que llegue en el futuro al campo de Gibraltar y una toda la Costa del Sol. "Y no se trata sólo de ampliar las frecuencias a 15 minutos, noticia que hace poco dio el ministro y que aplaudimos; se trata de dotar de servicio ferroviario al resto de la Costa del Sol, a Mijas, a Marbella, a Estepona. Y también de estudiar e ir planificando su extensión al litoral oriental, hacia Rincón y Vélez-Málaga al menos, ahora que queda suelo disponible", ha dicho.

Además, ha planteado que no deben existir limitaciones técnicas o económicas para un proyecto de esa importancia "cuando se están acometiendo proyectos ferroviarios de gran calado y mucho mayor presupuesto o complejidad técnica" en otros territorios de España.

Paralelamente, ha hecho hincapié en que es una obra imprescindible debido a la saturación total de la autovía A-7, con "atacos y colapsos" cada vez más frecuentes, lo que, a su juicio, debería llevar a implantar medidas para liberar o bonificar al máximo el peaje en la Autopista de la Costa del Sol, tal y como se ha hecho en otros territorios.

Salado se ha referido a otras infraestructuras que contribuirán como motor de cohesión territorial, tal como defienden los 25 alcaldes del gran área metropolitana de Málaga-Costa del Sol, que incluye a Antequera, porque con la nueva infraestructura ferroviaria, Renfe estaría en disposición de implantar un servicio de Cercanías.

"Si la gran zona de crecimiento de Málaga capital es el Valle del Guadalhorce y tenemos un centro tan potente como el PTA --ha indicado--, considero que habría que estudiar la mejora y ampliación del Cercanías, tanto al PTA como a los municipios de Cártama, Coín, Pizarra y Álora, además de Alhaurín de la Torre".

Salado apoya una Alianza por Málaga para promover el desarrollo de...

Viernes, 02 de febrero de 2024 15:32



MÁLAGA, 2 (EUROPA PRESS)

El presidente de la Diputación de Málaga, Francisco Salado, ha planteado la necesidad de una Alianza por Málaga, un gran acuerdo político y con la sociedad civil malagueña, para impulsar las nuevas infraestructuras que necesita la provincia para continuar garantizando su crecimiento.

Así lo ha expuesto en el foro informativo 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial', organizado por el Club Diálogos para la Democracia, un encuentro que ha contado con la presencia del secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano; el viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet; y el alcalde, Francisco de la Torre.

Salado ha explicado la importancia de reeditar un acuerdo similar al de la 'Hora de Málaga', que tan bien funcionó en los años 90 y 2000. «Los principales partidos supimos ponernos de acuerdo y, con gobiernos tanto del PP como del PSOE, se dio un impulso histórico a las infraestructuras de transportes y comunicaciones de Málaga, como la llegada del AVE, la nueva estación, la segunda pista y la terminal 3 del aeropuerto, la autopista de la Costa del Sol y de Las Pedrizas, la hiperronda y la terminación de la autovía del Mediterráneo entre Nerja y Adra, y el inicio del Metro de Málaga».

Ha incidido en que tras aquel «impulso sin precedentes», actualmente la provincia de Málaga vuelve a encontrarse en «una encrucijada importante, en un momento de grandes necesidades y de nuevas grandes obras que principalmente son de carácter estatal y, en menor medida, autonómicas, proyectos que serán transformadores y dinamizadores de cara a esa Málaga líder que estamos construyendo entre todos».

En este sentido, se ha referido al notable incremento demográfico de la provincia en los últimos años, en buena parte debido a la llegada de residentes extranjeros, principalmente europeos, y al crecimiento económico fruto de la atracción de empresas y trabajadores.

«Así que tenemos una doble movilidad interna masiva: las decenas de miles de malagueños que cada día se desplazan por el área metropolitana porque residen en un municipio y trabajan o estudian en otro, y también todos esos turistas que se mueven para conocer la provincia, especialmente en la misma franja costera», ha apuntado.

Por eso, Salado ha destacado la importancia de ir desarrollando y planificando la extensión de un sistema de transporte público ferroviario potente que llegue en el futuro al campo de Gibraltar y una toda la Costa del Sol. «Y no se trata sólo de ampliar las frecuencias a 15 minutos, noticia que hace poco dio el ministro y que aplaudimos; se trata de dotar de servicio ferroviario al resto de la Costa del Sol, a Mijas, a Marbella, a Estepona. Y también de estudiar e ir planificando su extensión al litoral oriental, hacia Rincón y Vélez-Málaga al menos, ahora que queda suelo disponible», ha dicho.

Además, ha planteado que no deben existir limitaciones técnicas o económicas para un proyecto de esa importancia «cuando se están acometiendo proyectos ferroviarios de gran calado y mucho mayor presupuesto o complejidad técnica» en otros territorios de España.

Paralelamente, ha hecho hincapié en que es una obra imprescindible debido a la saturación total de la autovía A-7, con «atascos y colapsos» cada vez más frecuentes, lo que, a su juicio, debería llevar a implantar medidas para liberar o bonificar al máximo el peaje en la Autopista de la Costa del Sol, tal y como se ha hecho en otros territorios.

Salado se ha referido a otras infraestructuras que contribuirán como motor de cohesión territorial, tal como defienden los 25 alcaldes del gran área metropolitana de Málaga-Costa del Sol, que incluye a Antequera, porque con la nueva infraestructura ferroviaria, Renfe estaría en disposición de implantar un servicio de Cercanías.

«Si la gran zona de crecimiento de Málaga capital es el Valle del Guadalhorce y tenemos un centro tan potente como el PTA -ha indicado-, considero que habría que estudiar la mejora y ampliación del Cercanías, tanto al PTA como a los municipios de Cártama, Coín, Pizarra y Álora, además de Alhaurín de la Torre».

- Te recomendamos -

[Inicio andalucía](#) Salado apoya una Alianza por Málaga para promover el desarrollo de infraestructuras...

Economía.- Santano (Transportes) defiende el esfuerzo inversor "relevante" del Gobierno en infraestructuras en Andalucía

Rodrigo Cardona

Viernes, 02 de febrero de 2024 13:53

MÁLAGA, 2 (EUROPA PRESS)

El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, ha asegurado que el esfuerzo inversor del Gobierno en este tipo de infraestructuras en Andalucía "es verdaderamente relevante", destacando, por ejemplo, que los recursos destinados en infraestructura ferroviaria "se han cuadruplicado", pasando de 272 millones de euros en 2018 a más de 1.200 millones.



Así lo ha señalado en un desayuno informativo sobre 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial', organizado por Club Diálogos para la Democracia, en el que han participado también el viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet; el alcalde de la capital malagueña, Francisco de la Torre; y el presidente de la Diputación, Francisco Salado.

Santano ha trasladado que la Administración General del Estado "siempre es un aliado y debe ser visto así" y ha apostado por la cooperación, por "profundizar en la información" y por no instalarse "en la reivindicación permanente o en la idea de que siempre hay un culpable de lo que a uno le pasa". "Creo que tenemos que trabajar juntos", ha apostillado.

En su intervención, Santano ha subrayado la ejecución de los datos del Gobierno en los últimos cinco años en Andalucía "y son inversiones directas que superan los 3.500 millones de euros", de los que 490 millones se han destinado a infraestructuras malagueñas.

Ha asegurado que "las inversiones han sido importantes pero las perspectivas que tenemos también lo son y ahora mismo la licitación y los compromisos para el futuro en Andalucía superan los 4.500 millones de euros", apuntando que "en Málaga esta cantidad llega a los 385 millones de euros, lo que supone que hayamos comprometido casi un 35% más de inversión respecto a las adjudicaciones realizadas en el mismo periodo temporal a junio de 2018".

En los recursos destinados a infraestructura ferroviaria en Andalucía, "también en los presupuestos del Estado, se han cuadruplicado, pasando de los 272 millones de euros en 2018, a más de 1.200 millones en los presupuestos de 2023 y en los prorrogados ahora para 2024".

En materia de infraestructura viaria, ha señalado que "se han puesto en servicio actuaciones en Andalucía que han superado la inversión de los 1.000 millones de euros, con más de 130 kilómetros de nuevas carreteras", apuntando que actualmente hay obras en ejecución con un presupuesto superior a los 245 millones de euros, entre las que ha destacado las actuaciones de Tres Caminos en Cádiz, con 94 millones de euros, y las de sustitución de los tirantes del Puente del Centenario, con un presupuesto de más de 100 millones.

Asimismo, ha dicho que han "incrementado también las inversiones en los puertos y aeropuertos andaluces de manera progresiva durante el periodo de Gobierno", destacando especialmente la inversión ejecutada en los aeropuertos de Málaga y de Sevilla, con un importe superior a los 163 millones de euros en cada uno de ellos desde el año 2018.

Para Santano, aunque "a veces se piensan las infraestructuras sólo en dinero o en hay que hacer un puente o una carretera", cree que en el momento actual "hay que pensarlas de otra manera, hay que pensar en para qué, en las personas y en los servicios que van a prestar a las personas".

En este punto, ha considerado que "hay que pensar en tres dimensiones que si han sido importantes hasta ahora van a ser imprescindibles" para determinar una infraestructura, abogando por "planificar pensando en la dimensión social, en la dimensión medioambiental y en la dimensión económica".

"Es decir, tenemos que valorar el impacto de las infraestructuras desde esos tres puntos de vista", ha dicho el secretario de Estado de Transportes, y ha señalado que "las infraestructuras tienen que ir de la mano de una economía sostenible y de una dimensión social claramente".

Así, ha sostenido que el ferrocarril "es el modo de transporte que nos tiene que ayudar en la descarbonización y que nos tiene que ayudar en la apuesta firme por la movilidad sostenible".

Ha asegurado que "las infraestructuras que tenemos que planificar son muy costosas, son de largo plazo" y ha reseñado que España "tiene un compromiso que tiene que cumplir con la Unión Europea porque tenemos que llevar adelante en primer lugar la red transeuropea básica", que, ha dicho, "ya está definida y también afecta a Andalucía; tenemos que financiarla como elemento prioritario".

Ha señalado que el Ministerio de Transportes "gestiona 11.000 millones de fondos europeos para infraestructuras en España" y ha apuntado que "en el caso de Andalucía el importe previsto para movilidad asciende a más de 1.000 millones, con casi 542 millones de inversiones directas en los distintos modos y 491 millones canalizados a través de transferencias a las comunidades que también han participado de los fondos, ayuntamientos también u otro tipo de entidades locales".

Asimismo, ha indicado que "Andalucía cuenta con casi 190 millones de euros en actuaciones viarias, además que serán financiadas a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia", entre las que ha destacado la duplicación del acceso sur al puerto bahía de Algeciras (Cádiz), valoradas en 42 millones de euros.

En lo ferroviario, "más de 267 millones que se destinarán a actuaciones tan significativas como la línea de alta velocidad entre Murcia y Almería, la integración en Almería en la fase 2 o la renovación de las líneas Mérida-Los Rosales y Zafra-Huelva que también tienen esta financiación".

Santano (Transportes) defiende el esfuerzo inversor "relevante" del Gobierno en infraestructuras en Andalucía

Viernes, 02 de febrero de 2024 13:53

El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, ha asegurado que el esfuerzo inversor del Gobierno en este tipo de infraestructuras en Andalucía "es verdaderamente relevante", destacando, por ejemplo, que los recursos destinados en infraestructura ferroviaria "se han cuadruplicado", pasando de 272 millones de euros en 2018 a más de 1.200 millones.



Así lo ha señalado en un desayuno informativo sobre 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial', organizado por Club Diálogos para la Democracia, en el que han participado también el viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet; el alcalde de la capital malagueña, Francisco de la Torre; y el presidente de la Diputación, Francisco Salado.

Santano ha trasladado que la Administración General del Estado "siempre es un aliado y debe ser visto así" y ha apostado por la cooperación, por "profundizar en la información" y por no instalarse "en la reivindicación permanente o en la idea de que siempre hay un culpable de lo que a uno le pasa". "Creo que tenemos que trabajar juntos", ha apostillado.

En su intervención, Santano ha subrayado la ejecución de los datos del Gobierno en los últimos cinco años en Andalucía "y son inversiones directas que superan los 3.500 millones de euros", de los que 490 millones se han destinado a infraestructuras malagueñas.

Ha asegurado que "las inversiones han sido importantes pero las perspectivas que tenemos también lo son y ahora mismo la licitación y los compromisos para el futuro en Andalucía superan los 4.500 millones de euros", apuntando que "en Málaga esta cantidad llega a los 385 millones de euros, lo que supone que hayamos comprometido casi un 35% más de inversión respecto a las adjudicaciones realizadas en el mismo periodo temporal a junio de 2018".

En los recursos destinados a infraestructura ferroviaria en Andalucía, "también en los presupuestos del Estado, se han cuadruplicado, pasando de los 272 millones de euros en 2018, a más de 1.200 millones en los presupuestos de 2023 y en los prorrogados ahora para 2024".

En materia de infraestructura viaria, ha señalado que "se han puesto en servicio actuaciones en Andalucía que han superado la inversión de los 1.000 millones de euros, con más de 130 kilómetros de nuevas carreteras", apuntando que actualmente hay obras en ejecución con un presupuesto superior a los 245 millones de euros, entre las que ha destacado las actuaciones de Tres Caminos en Cádiz, con 94 millones de euros, y las de sustitución de los tirantes del Puente del Centenario, con un presupuesto de más de 100 millones.

Asimismo, ha dicho que han "incrementado también las inversiones en los puertos y aeropuertos andaluces de manera progresiva durante el periodo de Gobierno", destacando especialmente la inversión ejecutada en los aeropuertos de Málaga y de Sevilla, con un importe superior a los 163 millones de euros en cada uno de ellos desde el año 2018.

Para Santano, aunque "a veces se piensan las infraestructuras sólo en dinero o en hay que hacer un puente o una carretera", cree que en el momento actual "hay que pensarlas de otra manera, hay que pensar en para qué, en las personas y en los servicios que van a prestar a las personas".

En este punto, ha considerado que "hay que pensar en tres dimensiones que si han sido importantes hasta ahora van a ser imprescindibles" para determinar una infraestructura, abogando por "planificar pensando en la dimensión social, en la dimensión medioambiental y en la dimensión económica".

"Es decir, tenemos que valorar el impacto de las infraestructuras desde esos tres puntos de vista", ha dicho el secretario de Estado de Transportes, y ha señalado que "las infraestructuras tienen que ir de la mano de una economía sostenible y de una dimensión social claramente".

Así, ha sostenido que el ferrocarril "es el modo de transporte que nos tiene que ayudar en la descarbonización y que nos tiene que ayudar en la apuesta firme por la movilidad sostenible".

Ha asegurado que "las infraestructuras que tenemos que planificar son muy costosas, son de largo plazo" y ha reseñado que España "tiene un compromiso que tiene que cumplir con la Unión Europea porque tenemos que llevar adelante en primer lugar la red transeuropea básica", que, ha dicho, "ya está definida y también afecta a Andalucía; tenemos que financiarla como elemento prioritario".

Ha señalado que el Ministerio de Transportes "gestiona 11.000 millones de fondos europeos para infraestructuras

en España" y ha apuntado que "en el caso de Andalucía el importe previsto para movilidad asciende a más de 1.000 millones, con casi 542 millones de inversiones directas en los distintos modos y 491 millones canalizados a través de transferencias a las comunidades que también han participado de los fondos, ayuntamientos también u otro tipo de entidades locales".

Asimismo, ha indicado que "Andalucía cuenta con casi 190 millones de euros en actuaciones viarias, además que serán financiadas a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia", entre las que ha destacado la duplicación del acceso sur al puerto bahía de Algeciras (Cádiz), valoradas en 42 millones de euros.

En lo ferroviario, "más de 267 millones que se destinarán a actuaciones tan significativas como la línea de alta velocidad entre Murcia y Almería, la integración en Almería en la fase 2 o la renovación de las líneas Mérida-Los Rosales y Zafra-Huelva que también tienen esta financiación".

Gobierno no ve a corto plazo avanzar en el tren a Marbella y sí duplicar parte de vía de Cercanías a Fuengirola

Viernes, 02 de febrero de 2024 14:43

MÁLAGA, 2 (EUROPA PRESS)

El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, ha asegurado que el Gobierno central no tiene planificado en este momento avanzar en el proyecto del tren de la Costa del Sol, aunque no ha cerrado la puerta a que se puedan analizar estudios que surjan. Sí ha asegurado que se trabaja, haciendo ya el proyecto, para duplicar parte de la vía de Cercanías a Fuengirola (Málaga).

Así lo ha señalado en un foro informativo sobre 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial', organizado por Club Diálogos para la Democracia, en el que han participado también el viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet; el alcalde, Francisco de la Torre; y el presidente de la Diputación, Francisco Salado.



"En este momento, nosotros, con lo que tenemos encima de la mesa, no tenemos datos que nos permitan avanzar a corto plazo en la dirección de ese tren de la Costa del Sol", ha asegurado Santano, quien ha apuntado que "en el futuro siempre estamos abiertos a profundizar en la información" respecto a este proyecto, en el que ha dicho ha habido "varias posiciones".

Ha señalado que para que este tipo de obras "muy complicadas" pueda desarrollarse "necesitan la convicción con datos claros de que efectivamente eso es necesario", aunque ha precisado que "el diálogo está abierto", aludiendo al último estudio presentado por el Ayuntamiento de un tren de altas prestaciones entre Málaga y Marbella.

Al respecto, el alcalde ha instado al secretario de Estado a que ese último estudio, "que tiene mucha fuerza", sea analizado por el ministerio, "se vean las ventajas, se vea que es una línea que puede ser financiable tanto público como privadamente". A lo que Santano ha señalado que desde su departamento "lo vamos a ver y a analizar".

En este sentido, el presidente de la Diputación se ha mostrado convencido de que "cuando se haga el análisis de la potencialidad que va a tener esa inversión no sólo para Málaga sino para Andalucía y en España, medioambiental, social y económicamente, de la ampliación de la cercanía o el transporte ferroviario en la provincia de Málaga, van a dar los datos que avalan la ejecución de esa obra".

APUESTA POR MÁLAGA

El secretario de Estado ha afirmado que "Málaga tiene la atención y el compromiso del Gobierno, porque es un ejemplo de éxito" y ha señalado el crecimiento de población en los últimos años, lo que, ha dicho, "requiere de un análisis y una forma de cooperación que tendremos que ver cómo avanza".

Así, respecto a mejoras en el Cercanías, ha recordado que el ministro Óscar Puente ya anunció recientemente la reducción de tiempos entre Málaga y Fuengirola, indicando que "eso exige dos tipos de actuaciones que están en marcha y están encargados los proyectos".

La primera medida, ha explicado, tiene que ver con la ampliación de los andenes, "que nos permitan en el caso de Benalmádena poder incorporar un nuevo vagón e incorporaríamos hasta un 20% más de capacidad en los viajeros".

En el caso entre Málaga y Fuengirola, ha señalado que habría que duplicar la vía, "no en todo el trayecto, creemos que es suficiente con una duplicación de la vía entre el aeropuerto y el Campamento Benítez". En este sentido, ha indicado que el proyecto ya se está redactando.

También se ha referido al tren del puerto y ha señalado que "hay un acuerdo entre la Dirección General del Sector Ferroviario y el propio puerto de Málaga para estudiar la viabilidad del soterramiento de esa vía ferroviaria". Al respecto, ha dicho que prácticamente no hay tráfico de mercancías ferroviarias de conexión con el puerto, pero ha considerado que hay "que estudiar en ese caso qué operadores pueden tener interés en instalarse en el puerto".

Asimismo, en materia ferroviaria ha recordado las inversiones realizadas para la remodelación y adaptación de estaciones en distintos núcleos de las cercanías de Málaga y Fuengirola, y que se pusieron en marcha los servicios ferroviarios de proximidad entre Málaga y El Chorro, para el Caminito del Rey.

Respecto a las infraestructuras viarias, ha recordado que el Gobierno encargó ya en diciembre los primeros estudios para analizar cuáles son las alternativas de acción "más favorables" en la autovía A-7, sobre lo que ha insistido en que "vamos a buscar la mejor solución sin descartar ninguna" y sí hacer un análisis "lo más rápido que podamos".

También ha apuntado que se está redactando "un proyecto, les adelanto, de más de 120 millones de euros para ampliar la capacidad de la carretera MA-20 en la zona oeste de Málaga", recordando que también se ha puesto en servicio el enlace de Benalmádena en la AP-7 "actuación en la que invertimos 12 millones de euros y que ha supuesto diversas mejoras".

Asimismo, ha subrayado que "se está redactando el proyecto de acceso al aeropuerto de Málaga", punto en el que ha destacado que este espacio "es una de las infraestructuras más potentes que tiene este territorio" y con "un potencial grande de crecimiento y sabemos que ese acceso norte es imprescindible"; iniciativa que se realiza junto con la Junta de Andalucía y con el Ayuntamiento.

En cuanto al aeropuerto, ha señalado que AENA "tiene su plan de ampliación de aeropuertos, ahora se acaba de anunciar uno muy importante, el de Madrid, y en su momento esta sociedad, que está trabajando en todos los aeropuertos, viendo sus posibilidades, hará el anuncio correspondiente en relación con el pabellón de pasajeros de este aeropuerto".

Pero, ha considerado que "las cifras cantan por sí solas y evidentemente superan muy ampliamente los datos de movimiento de viajeros del año 2019, con un 12,5% más". "Y no sólo el número de pasajeros, es que tienen aquí un aeropuerto con 119 destinos internacionales; ahí es nada", ha aseverado.

COLABORACIÓN

Santano ha apelado al diálogo entre administraciones como algo que "debe estar siempre presente", porque, ha apuntado, "todos los que gestionamos en lo público sabemos que los recursos son finitos por lo que tenemos que fijarnos en las prioridades". De ahí, ha incidido en la importancia de los datos y de llegar "al convencimiento de que efectivamente tienen viabilidad no sólo social y medioambiental, sino también viabilidad económica".

El alcalde ha aludido en su intervención a todas estas actuaciones pendientes y ha apostado por crear un grupo de trabajo "para ver cómo todo esto, que creo que es nuestra obligación, se puede sacar delante con una colaboración leal entre las administraciones y con la iniciativa privada y se hace realidad en no muchos años". "Es un compromiso de planificación", ha puntualizado.

Por su parte, el presidente de la Diputación de Málaga también ha planteado la necesidad de una Alianza por Málaga, "un gran acuerdo político y con la sociedad civil malagueña", para impulsar las nuevas infraestructuras que necesita la provincia "para continuar garantizando su crecimiento". Así, ha coincidido en planificar y tener en cuenta el impacto de los proyectos.

El viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía ha asegurado que uno de los grandes objetivos del Gobierno andaluz es mejorar la movilidad de Málaga, para lo que "debemos dotarla de infraestructuras y también servicios necesarios", ha dicho.

"Esto solo se logra con colaboración entre administraciones competentes, ya que el ciudadano no entiende de competencias y lo que reclama es un servicio de transporte ordenado, coordinado y con continuidad hasta su destino", ha señalado Mario Muñoz-Atanet Sánchez, quien ha apostado por procurar "el máximo dialogo y colaboración" posible en materia de movilidad.

Santano (Transportes) defiende el esfuerzo inversor “relevante” del Gobierno en infraestructuras en Andalucía

Viernes, 02 de febrero de 2024 13:49

MÁLAGA, 2 (EUROPA PRESS)

El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, ha asegurado que el esfuerzo inversor del Gobierno en este tipo de infraestructuras en Andalucía “es verdaderamente relevante”, destacando, por ejemplo, que los recursos destinados en infraestructura ferroviaria “se han cuadruplicado”, pasando de 272 millones de euros en 2018 a más de 1.200 millones.



Así lo ha señalado en un desayuno informativo sobre ‘Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial’, organizado por Club Diálogos para la Democracia, en el que han participado también el viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet; el alcalde de la capital malagueña, Francisco de la Torre; y el presidente de la Diputación, Francisco Salado.

Santano ha trasladado que la Administración General del Estado “siempre es un aliado y debe ser visto así” y ha apostado por la cooperación, por “profundizar en la información” y por no instalarse “en la reivindicación permanente o en la idea de que siempre hay un culpable de lo que a uno le pasa”. “Creo que tenemos que trabajar juntos”, ha apostillado.

En su intervención, Santano ha subrayado la ejecución de los datos del Gobierno en los últimos cinco años en Andalucía “y son inversiones directas que superan los 3.500 millones de euros”, de los que 490 millones se han destinado a infraestructuras malagueñas.

Ha asegurado que “las inversiones han sido importantes pero las perspectivas que tenemos también lo son y ahora mismo la licitación y los compromisos para el futuro en Andalucía superan los 4.500 millones de euros”, apuntando que “en Málaga esta cantidad llega a los 385 millones de euros, lo que supone que hayamos comprometido casi un 35% más de inversión respecto a las adjudicaciones realizadas en el mismo periodo temporal a junio de 2018”.

En los recursos destinados a infraestructura ferroviaria en Andalucía, “también en los presupuestos del Estado, se han cuadruplicado, pasando de los 272 millones de euros en 2018, a más de 1.200 millones en los presupuestos de 2023 y en los prorrogados ahora para 2024”.

En materia de infraestructura viaria, ha señalado que “se han puesto en servicio actuaciones en Andalucía que han superado la inversión de los 1.000 millones de euros, con más de 130 kilómetros de nuevas carreteras”, apuntando que actualmente hay obras en ejecución con un presupuesto superior a los 245 millones de euros, entre las que ha destacado las actuaciones de Tres Caminos en Cádiz, con 94 millones de euros, y las de sustitución de los tirantes del Puente del Centenario, con un presupuesto de más de 100 millones.

Asimismo, ha dicho que han “incrementado también las inversiones en los puertos y aeropuertos andaluces de manera progresiva durante el periodo de Gobierno”, destacando especialmente la inversión ejecutada en los aeropuertos de Málaga y de Sevilla, con un importe superior a los 163 millones de euros en cada uno de ellos desde el año 2018.

Para Santano, aunque “a veces se piensan las infraestructuras sólo en dinero o en hay que hacer un puente o una carretera”, cree que en el momento actual “hay que pensarlas de otra manera, hay que pensar en para qué, en las personas y en los servicios que van a prestar a las personas”.

En este punto, ha considerado que “hay que pensar en tres dimensiones que si han sido importantes hasta ahora van a ser imprescindibles” para determinar una infraestructura, abogando por “planificar pensando en la dimensión social, en la dimensión medioambiental y en la dimensión económica”.

“Es decir, tenemos que valorar el impacto de las infraestructuras desde esos tres puntos de vista”, ha dicho el secretario de Estado de Transportes, y ha señalado que “las infraestructuras tienen que ir de la mano de una economía sostenible y de una dimensión social claramente”.

Así, ha sostenido que el ferrocarril “es el modo de transporte que nos tiene que ayudar en la descarbonización y que nos tiene que ayudar en la apuesta firme por la movilidad sostenible”.

Ha asegurado que “las infraestructuras que tenemos que planificar son muy costosas, son de largo plazo” y ha reseñado que España “tiene un compromiso que tiene que cumplir con la Unión Europea porque tenemos que llevar adelante en primer lugar la red transeuropea básica”, que, ha dicho, “ya está definida y también afecta a Andalucía; tenemos que financiarla como elemento prioritario”.

Ha señalado que el Ministerio de Transportes “gestiona 11.000 millones de fondos europeos para infraestructuras en España” y ha apuntado que “en el caso de Andalucía el importe previsto para movilidad asciende a más de 1.000 millones, con casi 542 millones de inversiones directas en los distintos modos y 491 millones canalizados a través de transferencias a las comunidades que también han participado de los fondos, ayuntamientos también u otro tipo de entidades locales”.

Asimismo, ha indicado que “Andalucía cuenta con casi 190 millones de euros en actuaciones viarias, además que serán financiadas a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia”, entre las que ha destacado la duplicación del acceso sur al puerto bahía de Algeciras (Cádiz), valoradas en 42 millones de euros.

En lo ferroviario, “más de 267 millones que se destinarán a actuaciones tan significativas como la línea de alta velocidad entre Murcia y Almería, la integración en Almería en la fase 2 o la renovación de las líneas Mérida-Los Rosales y Zafra-Huelva que también tienen esta financiación”.

Santano (Transportes) defiende el esfuerzo inversor "relevante" del Gobierno en infraestructuras en Andalucía

Guillermo Peris Peris

Viernes, 02 de febrero de 2024 13:47

**19º ANIVERSARIO**

Fundado en noviembre de 2003

Infraestructura
y transporte

MÁLAGA, 2 (EUROPA PRESS)

El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, ha asegurado que el esfuerzo inversor del Gobierno en este tipo de infraestructuras en Andalucía "es verdaderamente relevante", destacando, por ejemplo, que los recursos destinados en infraestructura ferroviaria "se han cuadruplicado", pasando de 272 millones de euros en 2018 a más de 1.200 millones.

Así lo ha señalado en un desayuno informativo sobre 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial', organizado por Club Diálogos para la Democracia, en el que han participado también el viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet; el alcalde de la capital malagueña, Francisco de la Torre; y el presidente de la Diputación, Francisco Salado.

Santano ha trasladado que la Administración General del Estado "siempre es un aliado y debe ser visto así" y ha apostado por la cooperación, por "profundizar en la información" y por no instalarse "en la reivindicación permanente o en la idea de que siempre hay un culpable de lo que a uno le pasa". "Creo que tenemos que trabajar juntos", ha apostillado.

En su intervención, Santano ha subrayado la ejecución de los datos del Gobierno en los últimos cinco años en Andalucía "y son inversiones directas que superan los 3.500 millones de euros", de los que 490 millones se han destinado a infraestructuras malagueñas.

Ha asegurado que "las inversiones han sido importantes pero las perspectivas que tenemos también lo son y ahora mismo la licitación y los compromisos para el futuro en Andalucía superan los 4.500 millones de euros", apuntando que "en Málaga esta cantidad llega a los 385 millones de euros, lo que supone que hayamos comprometido casi un 35% más de inversión respecto a las adjudicaciones realizadas en el mismo periodo temporal a junio de 2018".

En los recursos destinados a infraestructura ferroviaria en Andalucía, "también en los presupuestos del Estado, se han cuadruplicado, pasando de los 272 millones de euros en

2018, a más de 1.200 millones en los presupuestos de 2023 y en los prorrogados ahora para 2024".

En materia de infraestructura viaria, ha señalado que "se han puesto en servicio actuaciones en Andalucía que han superado la inversión de los 1.000 millones de euros, con más de 130 kilómetros de nuevas carreteras", apuntando que actualmente hay obras en ejecución con un presupuesto superior a los 245 millones de euros, entre las que ha destacado las actuaciones de Tres Caminos en Cádiz, con 94 millones de euros, y las de sustitución de los tirantes del Puente del Centenario, con un presupuesto de más de 100 millones.

Asimismo, ha dicho que han "incrementado también las inversiones en los puertos y aeropuertos andaluces de manera progresiva durante el periodo de Gobierno", destacando especialmente la inversión ejecutada en los aeropuertos de Málaga y de Sevilla, con un importe superior a los 163 millones de euros en cada uno de ellos desde el año 2018.

Para Santano, aunque "a veces se piensan las infraestructuras sólo en dinero o en hay que hacer un puente o una carretera", cree que en el momento actual "hay que pensarlas de otra manera, hay que pensar en para qué, en las personas y en los servicios que van a prestar a las personas".

En este punto, ha considerado que "hay que pensar en tres dimensiones que si han sido importantes hasta ahora van a ser imprescindibles" para determinar una infraestructura, abogando por "planificar pensando en la dimensión social, en la dimensión medioambiental y en la dimensión económica".

"Es decir, tenemos que valorar el impacto de las infraestructuras desde esos tres puntos de vista", ha dicho el secretario de Estado de Transportes, y ha señalado que "las infraestructuras tienen que ir de la mano de una economía sostenible y de una dimensión social claramente".

Así, ha sostenido que el ferrocarril "es el modo de transporte que nos tiene que ayudar en la descarbonización y que nos tiene que ayudar en la apuesta firme por la movilidad sostenible".

Ha asegurado que "las infraestructuras que tenemos que planificar son muy costosas, son de largo plazo" y ha reseñado que España "tiene un compromiso que tiene que cumplir con la Unión Europea porque tenemos que llevar adelante en primer lugar la red transeuropea básica", que, ha dicho, "ya está definida y también afecta a Andalucía; tenemos que financiarla como elemento prioritario".

Ha señalado que el Ministerio de Transportes "gestiona 11.000 millones de fondos europeos para infraestructuras en España" y ha apuntado que "en el caso de Andalucía el importe previsto para movilidad asciende a más de 1.000 millones, con casi 542 millones de inversiones directas en los distintos modos y 491 millones canalizados a través de transferencias a las comunidades que también han participado de los fondos, ayuntamientos también u otro tipo de entidades locales".

Asimismo, ha indicado que "Andalucía cuenta con casi 190 millones de euros en actuaciones viarias, además que serán financiadas a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia", entre las que ha destacado la duplicación del acceso sur al puerto bahía de Algeciras (Cádiz), valoradas en 42 millones de euros.

En lo ferroviario, "más de 267 millones que se destinarán a actuaciones tan significativas como la línea de alta velocidad entre Murcia y Almería, la integración en Almería en la fase 2 o la renovación de las líneas Mérida-Los Rosales y Zafra-Huelva que también tienen esta financiación".

Santano (Transportes) defiende el esfuerzo inversor "relevante" del Gobierno en infraestructuras en Andalucía

Viernes, 02 de febrero de 2024 13:46



El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, ha asegurado que el esfuerzo inversor del Gobierno en este tipo de infraestructuras en Andalucía "es verdaderamente relevante", destacando, por ejemplo, que los recursos destinados en infraestructura ferroviaria "se han cuadruplicado", pasando de 272 millones de euros en 2018 a más de 1.200 millones.

Así lo ha señalado en un desayuno informativo sobre 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial', organizado por Club Diálogos para la Democracia, en el que han participado también el viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet; el alcalde de la capital malagueña, Francisco de la Torre; y el presidente de la Diputación, Francisco Salado.

Santano ha trasladado que la Administración General del Estado "siempre es un aliado y debe ser visto así" y ha apostado por la cooperación, por "profundizar en la información" y por no instalarse "en la reivindicación permanente o en la idea de que siempre hay un culpable de lo que a uno le pasa". "Creo que tenemos que trabajar juntos", ha apostillado.

En su intervención, Santano ha subrayado la ejecución de los datos del Gobierno en los últimos cinco años en Andalucía "y son inversiones directas que superan los 3.500 millones de euros", de los que 490 millones se han destinado a infraestructuras malagueñas.

Ha asegurado que "las inversiones han sido importantes pero las perspectivas que tenemos también lo son y ahora mismo la licitación y los compromisos para el futuro en Andalucía superan los 4.500 millones de euros", apuntando que "en Málaga esta cantidad llega a los 385 millones de euros, lo que supone que hayamos comprometido casi un 35% más de inversión respecto a las adjudicaciones realizadas en el mismo periodo temporal a junio de 2018".

En los recursos destinados a infraestructura ferroviaria en Andalucía, "también en los presupuestos del Estado, se han cuadruplicado, pasando de los 272 millones de euros en 2018, a más de 1.200 millones en los presupuestos de 2023 y en los prorrogados ahora para 2024".

En materia de infraestructura viaria, ha señalado que "se han puesto en servicio actuaciones en Andalucía que han superado la inversión de los 1.000 millones de euros, con más de 130 kilómetros de nuevas carreteras", apuntando que actualmente hay obras en ejecución con un presupuesto superior a los 245 millones de euros, entre las que ha destacado las actuaciones de Tres Caminos en Cádiz, con 94 millones de euros, y las de sustitución de los tirantes del Puente del Centenario, con un presupuesto de más de 100 millones.

Asimismo, ha dicho que han "incrementado también las inversiones en los puertos y aeropuertos andaluces de manera progresiva durante el periodo de Gobierno", destacando especialmente la inversión ejecutada en los aeropuertos de Málaga y de Sevilla, con un importe superior a los 163 millones de euros en cada uno de ellos desde el año 2018.

Para Santano, aunque "a veces se piensan las infraestructuras sólo en dinero o en hay que hacer un puente o una carretera", cree que en el momento actual "hay que pensarlas de otra manera, hay que pensar en para qué, en las personas y en los servicios que van a prestar a las personas".

En este punto, ha considerado que "hay que pensar en tres dimensiones que si han sido importantes hasta ahora van a ser imprescindibles" para determinar una infraestructura, abogando por "planificar pensando en la dimensión social, en la dimensión medioambiental y en la dimensión económica".

"Es decir, tenemos que valorar el impacto de las infraestructuras desde esos tres puntos de vista", ha dicho el secretario de Estado de Transportes, y ha señalado que "las infraestructuras tienen que ir de la mano de una

economía sostenible y de una dimensión social claramente".

Así, ha sostenido que el ferrocarril "es el modo de transporte que nos tiene que ayudar en la descarbonización y que nos tiene que ayudar en la apuesta firme por la movilidad sostenible".

Ha asegurado que "las infraestructuras que tenemos que planificar son muy costosas, son de largo plazo" y ha reseñado que España "tiene un compromiso que tiene que cumplir con la Unión Europea porque tenemos que llevar adelante en primer lugar la red transeuropea básica", que, ha dicho, "ya está definida y también afecta a Andalucía; tenemos que financiarla como elemento prioritario".

Ha señalado que el Ministerio de Transportes "gestiona 11.000 millones de fondos europeos para infraestructuras en España" y ha apuntado que "en el caso de Andalucía el importe previsto para movilidad asciende a más de 1.000 millones, con casi 542 millones de inversiones directas en los distintos modos y 491 millones canalizados a través de transferencias a las comunidades que también han participado de los fondos, ayuntamientos también u otro tipo de entidades locales".

Asimismo, ha indicado que "Andalucía cuenta con casi 190 millones de euros en actuaciones viarias, además que serán financiadas a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia", entre las que ha destacado la duplicación del acceso sur al puerto bahía de Algeciras (Cádiz), valoradas en 42 millones de euros.

En lo ferroviario, "más de 267 millones que se destinarán a actuaciones tan significativas como la línea de alta velocidad entre Murcia y Almería, la integración en Almería en la fase 2 o la renovación de las líneas Mérida-Los Rosales y Zafra-Huelva que también tienen esta financiación".

Secretario de Estado de Transportes defiende esfuerzo inversor "relevante" del ...

Viernes, 02 de febrero de 2024 12:08

Secretario de Estado de Transportes defiende esfuerzo inversor "relevante" del Gobierno en infraestructuras en Andalucía

El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, ha asegurado que el esfuerzo inversor del Gobierno en este tipo de infraestructuras en Andalucía "es verdaderamente relevante", destacando, por ejemplo, que los recursos destinados en infraestructura ferroviaria "se han cuadruplicado", pasando de 272 millones de euros en 2018 a más de 1.200 millones.

02/2/2024 - 12:52

MÁLAGA, 2 (EUROPA PRESS)

El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, ha asegurado que el esfuerzo inversor del Gobierno en este tipo de infraestructuras en Andalucía "es verdaderamente relevante", destacando, por ejemplo, que los recursos destinados en infraestructura ferroviaria "se han cuadruplicado", pasando de 272 millones de euros en 2018 a más de 1.200 millones.

Así lo ha señalado en un desayuno informativo sobre 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial', organizado por Club Diálogos para la Democracia, en el que han participado también el viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet; el alcalde de la capital malagueña, Francisco de la Torre; y el presidente de la Diputación, Francisco Salado.

Santano ha trasladado que la Administración General del Estado "siempre es un aliado y debe ser visto así" y ha apostado por la cooperación, por "profundizar en la información" y por no instalarse "en la reivindicación permanente o en la idea de que siempre hay un culpable de lo que a uno le pasa". "Creo que tenemos que trabajar juntos", ha apostillado.

En su intervención, Santano ha subrayado la ejecución de los datos del Gobierno en los últimos cinco años en Andalucía "y son inversiones directas que superan los 3.500 millones de euros", de los que 490 millones se han destinado a infraestructuras malagueñas.

Ha asegurado que "las inversiones han sido importantes pero las perspectivas que tenemos también lo son y ahora mismo la licitación y los compromisos para el futuro en Andalucía superan los 4.500 millones de euros", apuntando que "en Málaga esta cantidad llega a los 385 millones de euros, lo que supone que hayamos comprometido casi un 35% más de inversión respecto a las adjudicaciones realizadas en el mismo periodo temporal a junio de 2018".

En los recursos destinados a infraestructura ferroviaria en Andalucía, "también en los presupuestos del Estado, se han cuadruplicado, pasando de los 272 millones de euros en 2018, a más de 1.200 millones en los presupuestos de 2023 y en los prorrogados ahora para 2024".

En materia de infraestructura viaria, ha señalado que "se han puesto en servicio actuaciones en Andalucía que han superado la inversión de los 1.000 millones de euros, con más de 130 kilómetros de nuevas carreteras", apuntando que actualmente hay obras en ejecución con un presupuesto superior a los 245 millones de euros, entre las que ha destacado las actuaciones de Tres Caminos en Cádiz, con 94 millones de euros, y las de sustitución de los tirantes del Puente del Centenario, con un presupuesto de más de 100 millones.

Asimismo, ha dicho que han "incrementado también las inversiones en los puertos y aeropuertos andaluces de manera progresiva durante el periodo de Gobierno", destacando especialmente la inversión ejecutada en los aeropuertos de Málaga y de Sevilla, con un importe superior a los 163 millones de euros en cada uno de ellos desde el año 2018.

Para Santano, aunque "a veces se piensan las infraestructuras sólo en dinero o en hay que hacer un puente o una carretera", cree que en el momento actual "hay que pensarlas de otra manera, hay que pensar en para qué, en las personas y en los servicios que van a prestar a las personas".

En este punto, ha considerado que "hay que pensar en tres dimensiones que si han sido importantes hasta ahora van a ser imprescindibles" para determinar una infraestructura, abogando por "planificar pensando en la dimensión social, en la dimensión medioambiental y en la dimensión económica".

"Es decir, tenemos que valorar el impacto de las infraestructuras desde esos tres puntos de vista", ha dicho el secretario de Estado de Transportes, y ha señalado que "las infraestructuras tienen que ir de la mano de una economía sostenible y de una dimensión social claramente".

Así, ha sostenido que el ferrocarril "es el modo de transporte que nos tiene que ayudar en la descarbonización y que nos tiene que ayudar en la apuesta firme por la movilidad sostenible".

Ha asegurado que "las infraestructuras que tenemos que planificar son muy costosas, son de largo plazo" y ha reseñado que España "tiene un compromiso que tiene que cumplir con la Unión Europea porque tenemos que llevar adelante en primer lugar la red transeuropea básica", que, ha dicho, "ya está definida y también afecta a Andalucía; tenemos que financiarla como elemento prioritario".

Ha señalado que el Ministerio de Transportes "gestiona 11.000 millones de fondos europeos para infraestructuras en España" y ha apuntado que "en el caso de Andalucía el importe previsto para movilidad asciende a más de 1.000 millones, con casi 542 millones de inversiones directas en los distintos modos y 491 millones canalizados

a través de transferencias a las comunidades que también han participado de los fondos, ayuntamientos también u otro tipo de entidades locales".

Asimismo, ha indicado que "Andalucía cuenta con casi 190 millones de euros en actuaciones viarias, además que serán financiadas a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia", entre las que ha destacado la duplicación del acceso sur al puerto bahía de Algeciras (Cádiz), valoradas en 42 millones de euros.

En lo ferroviario, "más de 267 millones que se destinarán a actuaciones tan significativas como la línea de alta velocidad entre Murcia y Almería, la integración en Almería en la fase 2 o la renovación de las líneas Mérida-Los Rosales y Zafra-Huelva que también tienen esta financiación".

Secretario de Estado de Transportes defiende esfuerzo inversor "relevante" del Gobierno en infraestructuras en Andalucía

Viernes, 02 de febrero de 2024 11:54

MÁLAGA, 2 (EUROPA PRESS)

El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, ha asegurado que el esfuerzo inversor del Gobierno en este tipo de infraestructuras en Andalucía "es verdaderamente relevante", destacando, por ejemplo, que los recursos destinados en infraestructura ferroviaria "se han cuadruplicado", pasando de 272 millones de euros en 2018 a más de 1.200 millones.



Así lo ha señalado en un desayuno informativo sobre 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial', organizado por Club Diálogos para la Democracia, en el que han participado también el viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet; el alcalde de la capital malagueña, Francisco de la Torre; y el presidente de la Diputación, Francisco Salado.

Santano ha trasladado que la Administración General del Estado "siempre es un aliado y debe ser visto así" y ha apostado por la cooperación, por "profundizar en la información" y por no instalarse "en la reivindicación permanente o en la idea de que siempre hay un culpable de lo que a uno le pasa". "Creo que tenemos que trabajar juntos", ha apostillado.

En su intervención, Santano ha subrayado la ejecución de los datos del Gobierno en los últimos cinco años en Andalucía "y son inversiones directas que superan los 3.500 millones de euros", de los que 490 millones se han destinado a infraestructuras malagueñas.

Ha asegurado que "las inversiones han sido importantes pero las perspectivas que tenemos también lo son y ahora mismo la licitación y los compromisos para el futuro en Andalucía superan los 4.500 millones de euros", apuntando que "en Málaga esta cantidad llega a los 385 millones de euros, lo que supone que hayamos comprometido casi un 35% más de inversión respecto a las adjudicaciones realizadas en el mismo periodo temporal a junio de 2018".

En los recursos destinados a infraestructura ferroviaria en Andalucía, "también en los presupuestos del Estado, se han cuadruplicado, pasando de los 272 millones de euros en 2018, a más de 1.200 millones en los presupuestos de 2023 y en los prorrogados ahora para 2024".

En materia de infraestructura viaria, ha señalado que "se han puesto en servicio actuaciones en Andalucía que han superado la inversión de los 1.000 millones de euros, con más de 130 kilómetros de nuevas carreteras", apuntando que actualmente hay obras en ejecución con un presupuesto superior a los 245 millones de euros, entre las que ha destacado las actuaciones de Tres Caminos en Cádiz, con 94 millones de euros, y las de sustitución de los tirantes del Puente del Centenario, con un presupuesto de más de 100 millones.

Asimismo, ha dicho que han "incrementado también las inversiones en los puertos y aeropuertos andaluces de manera progresiva durante el periodo de Gobierno", destacando especialmente la inversión ejecutada en los aeropuertos de Málaga y de Sevilla, con un importe superior a los 163 millones de euros en cada uno de ellos desde el año 2018.

Para Santano, aunque "a veces se piensan las infraestructuras sólo en dinero o en hay que hacer un puente o una carretera", cree que en el momento actual "hay que pensarlas de otra manera, hay que pensar en para qué, en las personas y en los servicios que van a prestar a las personas".

En este punto, ha considerado que "hay que pensar en tres dimensiones que si han sido importantes hasta ahora van a ser imprescindibles" para determinar una infraestructura, abogando por "planificar pensando en la dimensión social, en la dimensión medioambiental y en la dimensión económica".

"Es decir, tenemos que valorar el impacto de las infraestructuras desde esos tres puntos de vista", ha dicho el secretario de Estado de Transportes, y ha señalado que "las infraestructuras tienen que ir de la mano de una economía sostenible y de una dimensión social claramente".

Así, ha sostenido que el ferrocarril "es el modo de transporte que nos tiene que ayudar en la descarbonización y que nos tiene que ayudar en la apuesta firme por la movilidad sostenible".

Ha asegurado que "las infraestructuras que tenemos que planificar son muy costosas, son de largo plazo" y ha reseñado que España "tiene un compromiso que tiene que cumplir con la Unión Europea porque tenemos que llevar adelante en primer lugar la red transeuropea básica", que, ha dicho, "ya está definida y también afecta a Andalucía; tenemos que financiarla como elemento prioritario".

Ha señalado que el Ministerio de Transportes "gestiona 11.000 millones de fondos europeos para infraestructuras en España" y ha apuntado que "en el caso de Andalucía el importe previsto para movilidad asciende a más de 1.000 millones, con casi 542 millones de inversiones directas en los distintos modos y 491 millones canalizados a través de transferencias a las comunidades que también han participado de los fondos, ayuntamientos también u otro tipo de entidades locales".

Asimismo, ha indicado que "Andalucía cuenta con casi 190 millones de euros en actuaciones viarias, además que serán financiadas a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia", entre las que ha destacado la duplicación del acceso sur al puerto bahía de Algeciras (Cádiz), valoradas en 42 millones de euros.

En lo ferroviario, "más de 267 millones que se destinarán a actuaciones tan significativas como la línea de alta velocidad entre Murcia y Almería, la integración en Almería en la fase 2 o la renovación de las líneas Mérida-Los Rosales y Zafra-Huelva que también tienen esta financiación".

Santano (Transportes) apoya la inversión «importante» del Gobierno en infraestructuras en Andalucía

Sábado, 03 de febrero de 2024 02:37



MÁLAGA, 2 (EUROPA PRESS)

El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, ha asegurado que el esfuerzo inversor del Gobierno en este tipo de infraestructuras en Andalucía «es verdaderamente relevante», destacando, por ejemplo, que los recursos destinados en infraestructura ferroviaria «se han cuadruplicado», pasando de 272 millones de euros en 2018 a más de 1.200 millones.

Así lo ha señalado en un desayuno informativo sobre 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial', organizado por Club Diálogos para la Democracia, en el que han participado también el viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet; el alcalde de la capital malagueña, Francisco de la Torre; y el presidente de la Diputación, Francisco Salado.

Santano ha trasladado que la Administración General del Estado «siempre es un aliado y debe ser visto así» y ha apostado por la cooperación, por «profundizar en la información» y por no instalarse «en la reivindicación permanente o en la idea de que siempre hay un culpable de lo que a uno le pasa». «Creo que tenemos que trabajar juntos», ha apostillado.

En su intervención, Santano ha subrayado la ejecución de los datos del Gobierno en los últimos cinco años en Andalucía «y son inversiones directas que superan los 3.500 millones de euros», de los que 490 millones se han destinado a infraestructuras malagueñas.

Ha asegurado que «las inversiones han sido importantes pero las perspectivas que tenemos también lo son y ahora mismo la licitación y los compromisos para el futuro en Andalucía superan los 4.500 millones de euros», apuntando que «en Málaga esta cantidad llega a los 385 millones de euros, lo que supone que hayamos comprometido casi un 35% más de inversión respecto a las adjudicaciones realizadas en el mismo periodo temporal a junio de 2018».

En los recursos destinados a infraestructura ferroviaria en Andalucía, «también en los presupuestos del Estado, se han cuadruplicado, pasando de los 272 millones de euros en 2018, a más de 1.200 millones en los presupuestos de 2023 y en los prorrogados ahora para 2024».

En materia de infraestructura viaria, ha señalado que «se han puesto en servicio actuaciones en Andalucía que han superado la inversión de los 1.000 millones de euros, con más de 130 kilómetros de nuevas carreteras», apuntando que actualmente hay obras en ejecución con un presupuesto superior a los 245 millones de euros, entre las que ha destacado las actuaciones de Tres Caminos en Cádiz, con 94 millones de euros, y las de sustitución de los tirantes del Puente del Centenario, con un presupuesto de más de 100 millones.

Asimismo, ha dicho que han «incrementado también las inversiones en los puertos y aeropuertos andaluces de manera progresiva durante el periodo de Gobierno», destacando especialmente la inversión ejecutada en los aeropuertos de Málaga y de Sevilla, con un importe superior a los 163 millones de euros en cada uno de ellos desde el año 2018.

Para Santano, aunque «a veces se piensan las infraestructuras sólo en dinero o en hay que hacer un puente o una carretera», cree que en el momento actual «hay que pensarlas de otra manera, hay que pensar en para qué, en las personas y en los servicios que van a prestar a las personas».

En este punto, ha considerado que «hay que pensar en tres dimensiones que si han sido importantes hasta ahora van a ser imprescindibles» para determinar una infraestructura, abogando por «planificar pensando en la dimensión social, en la dimensión medioambiental y en la dimensión económica».

«Es decir, tenemos que valorar el impacto de las infraestructuras desde esos tres puntos de vista», ha dicho el secretario de Estado de Transportes, y ha señalado que «las infraestructuras tienen que ir de la mano de una economía sostenible y de una dimensión social claramente».

Así, ha sostenido que el ferrocarril «es el modo de transporte que nos tiene que ayudar en la descarbonización y que nos tiene que ayudar en la apuesta firme por la movilidad sostenible».

Ha asegurado que «las infraestructuras que tenemos que planificar son muy costosas, son de largo plazo» y ha reseñado que España «tiene un compromiso que tiene que cumplir con la Unión Europea porque tenemos que llevar adelante en primer lugar la red transeuropea básica», que, ha dicho, «ya está definida y también afecta a Andalucía; tenemos que financiarla como elemento prioritario».

Ha señalado que el Ministerio de Transportes «gestiona 11.000 millones de fondos europeos para infraestructuras en España» y ha apuntado que «en el caso de Andalucía el importe previsto para movilidad asciende a más de 1.000 millones, con casi 542 millones de inversiones directas en los distintos modos y 491 millones canalizados a través de transferencias a las comunidades que también han participado de los fondos, ayuntamientos también u otro tipo de entidades locales».

Asimismo, ha indicado que «Andalucía cuenta con casi 190 millones de euros en actuaciones viarias, además que serán financiadas a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia», entre las que ha destacado la duplicación del acceso sur al puerto bahía de Algeciras (Cádiz), valoradas en 42 millones de euros.

En lo ferroviario, «más de 267 millones que se destinarán a actuaciones tan significativas como la línea de alta velocidad entre Murcia y Almería, la integración en Almería en la fase 2 o la renovación de las líneas Mérida-Los Rosales y Zafra-Huelva que también tienen esta financiación».

- Te recomendamos -

[Inicio andalucía](#) Santano (Transportes) apoya la inversión «importante» del Gobierno en infraestructuras en Andalucía

El Gobierno no ve a corto plazo avanzar en ...

Sábado, 03 de febrero de 2024 09:52



El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, aseguró ayer que el Gobierno central no tiene planificado en este momento avanzar en el proyecto del tren de la Costa del Sol, aunque no ha cerrado la puerta a que se puedan analizar estudios que surjan. Sí señaló que se trabaja, haciendo ya el proyecto, para duplicar parte de la vía de Cercanías a Fuengirola

Así lo señaló en un foro informativo sobre 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial', organizado por Club Diálogos para la Democracia, en el que han participado también el viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet; el alcalde, Francisco de la Torre; y el presidente de la Diputación, Francisco Salado.

"En este momento, nosotros, con lo que tenemos encima de la mesa, no tenemos datos que nos permitan avanzar a corto plazo en la dirección de ese tren de la Costa del Sol", aseguró Santano, quien apuntó que "en el futuro siempre estamos abiertos a profundizar en la información" respecto a este proyecto, en el que dijo ha habido "varias posiciones".

Señaló que para que este tipo de obras "muy complicadas" pueda desarrollarse "necesitan la convicción con datos claros de que efectivamente eso es necesario", aunque ha precisado que "el diálogo está abierto", aludiendo al último estudio presentado por el Ayuntamiento de un tren de altas prestaciones entre Málaga y Marbella.

Al respecto, el alcalde instó al secretario de Estado a que ese último estudio, "que tiene mucha fuerza", sea analizado por el ministerio, "se vean las ventajas, se vea que es una línea que puede ser financiable tanto público como privadamente". A lo que Santano señaló que desde su departamento "lo vamos a ver y a analizar".

En este sentido, el presidente de la Diputación se mostró convencido de que "cuando se haga el análisis de la potencialidad que va a tener esa inversión no sólo para Málaga sino para Andalucía y en España, medioambiental, social y económicamente, de la ampliación de la cercanía o el transporte ferroviario en la provincia de Málaga, van a dar los datos que avalan la ejecución de esa obra".

www.elnoticierodigital.com



Santano (Transportes) defiende el esfuerzo inversor "relevante" del Gobierno en infraestructuras en Andalucía

Viernes, 2 de febrero de 2024 14:49

- Europa Press MÁLAGA, 2 (EUROPA PRESS) El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, ha asegurado que el esfuerzo inversor del Gobierno en este tipo de...

Gobierno no prevé avances a corto plazo en el tren a Marbella, pero sí la duplicación de una parte de la vía de Cercanías a Fuengirola

Viernes, 02 de febrero de 2024 23:55



MÁLAGA, 2 (EUROPA PRESS)

El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, ha asegurado que el Gobierno central no tiene planificado en este momento avanzar en el proyecto del tren de la Costa del Sol, aunque no ha cerrado la puerta a que se puedan analizar estudios que surjan. Sí ha asegurado que se trabaja, haciendo ya el proyecto, para duplicar parte de la vía de Cercanías a Fuengirola (Málaga).

Así lo ha señalado en un foro informativo sobre 'Las infraestructuras de Málaga como motor de cohesión territorial', organizado por Club Diálogos para la Democracia, en el que han participado también el viceconsejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Mario Muñoz-Atanet; el alcalde, Francisco de la Torre; y el presidente de la Diputación, Francisco Salado.

«En este momento, nosotros, con lo que tenemos encima de la mesa, no tenemos datos que nos permitan avanzar a corto plazo en la dirección de ese tren de la Costa del Sol», ha asegurado Santano, quien ha apuntado que «en el futuro siempre estamos abiertos a profundizar en la información» respecto a este proyecto, en el que ha dicho ha habido «varias posiciones».

Ha señalado que para que este tipo de obras «muy complicadas» pueda desarrollarse «necesitan la convicción con datos claros de que efectivamente eso es necesario», aunque ha precisado que «el diálogo está abierto», aludiendo al último estudio presentado por el Ayuntamiento de un tren de altas prestaciones entre Málaga y Marbella.

Al respecto, el alcalde ha instado al secretario de Estado a que ese último estudio, «que tiene mucha fuerza», sea analizado por el ministerio, «se vean las ventajas, se vea que es una línea que puede ser financiable tanto público como privadamente». A lo que Santano ha señalado que desde su departamento «lo vamos a ver y a analizar».

En este sentido, el presidente de la Diputación se ha mostrado convencido de que «cuando se haga el análisis de la potencialidad que va a tener esa inversión no sólo para Málaga sino para Andalucía y en España, medioambiental, social y económicamente, de la ampliación de la cercanía o el transporte ferroviario en la provincia de Málaga, van a dar los datos que avalan la ejecución de esa obra».

APUESTA POR MÁLAGA

El secretario de Estado ha afirmado que «Málaga tiene la atención y el compromiso del Gobierno, porque es un ejemplo de éxito» y ha señalado el crecimiento de población en los últimos años, lo que, ha dicho, «requiere de un análisis y una forma de cooperación que tendremos que ver cómo avanza».

Así, respecto a mejoras en el Cercanías, ha recordado que el ministro Óscar Puente ya anunció recientemente la reducción de tiempos entre Málaga y Fuengirola, indicando que «eso exige dos tipos de actuaciones que están en marcha y están encargados los proyectos».

La primera medida, ha explicado, tiene que ver con la ampliación de los andenes, «que nos permitan en el caso de Benalmádena poder incorporar un nuevo vagón e incorporaríamos hasta un 20% más de capacidad en los viajeros».

En el caso entre Málaga y Fuengirola, ha señalado que habría que duplicar la vía, «no en todo el trayecto, creemos que es suficiente con una duplicación de la vía entre el aeropuerto y el Campamento Benítez». En este sentido, ha indicado que el proyecto ya se está redactando.

También se ha referido al tren del puerto y ha señalado que «hay un acuerdo entre la Dirección General del Sector Ferroviario y el propio puerto de Málaga para estudiar la viabilidad del soterramiento de esa vía ferroviaria». Al respecto, ha dicho que prácticamente no hay tráfico de mercancías ferroviarias de conexión con el puerto, pero ha considerado que hay «que estudiar en ese caso qué operadores pueden tener interés en instalarse en el puerto».

Asimismo, en materia ferroviaria ha recordado las inversiones realizadas para la remodelación y adaptación de estaciones en distintos núcleos de las cercanías de Málaga y Fuengirola, y que se pusieron en marcha los servicios ferroviarios de proximidad entre Málaga y El Chorro, para el Caminito del Rey.

Respecto a las infraestructuras viarias, ha recordado que el Gobierno encargó ya en diciembre los primeros estudios para analizar cuáles son las alternativas de acción «más favorables» en la autovía A-7, sobre lo que ha insistido en que «vamos a buscar la mejor solución sin descartar ninguna» y sí hacer un análisis «lo más rápido que podamos».

También ha apuntado que se está redactando «un proyecto, les adelanto, de más de 120 millones de euros para ampliar la capacidad de la carretera MA-20 en la zona oeste de Málaga», recordando que también se ha puesto en servicio el enlace de Benalmádena en la AP-7 «actuación en la que invertimos 12 millones de euros y que ha supuesto diversas mejoras».

Asimismo, ha subrayado que «se está redactando el proyecto de acceso al aeropuerto de Málaga», punto en el que ha destacado que este espacio «es una de las infraestructuras más potentes que tiene este territorio» y con «un potencial grande de crecimiento y sabemos que ese acceso norte es imprescindible»; iniciativa que se realiza junto con la Junta de Andalucía y con el Ayuntamiento.

En cuanto al aeropuerto, ha señalado que AENA «tiene su plan de ampliación de aeropuertos, ahora se acaba de anunciar uno muy importante, el de Madrid, y en su momento esta sociedad, que está trabajando en todos los aeropuertos, viendo sus posibilidades, hará el anuncio correspondiente en relación con el pabellón de pasajeros de este aeropuerto».

Pero, ha considerado que «las cifras cantan por sí solas y evidentemente superan muy ampliamente los datos de movimiento de viajeros del año 2019, con un 12,5% más». «Y no sólo el número de pasajeros, es que tienen aquí un aeropuerto con 119 destinos internacionales; ahí es nada», ha aseverado.

COLABORACIÓN

Santano ha apelado al diálogo entre administraciones como algo que «debe estar siempre presente», porque, ha apuntado, «todos los que gestionamos en lo público sabemos que los recursos son finitos por lo que tenemos que fijarnos en las prioridades». De ahí, ha incidido en la importancia de los datos y de llegar «al convencimiento de que efectivamente tienen viabilidad no sólo social y medioambiental, sino también viabilidad económica».

El alcalde ha aludido en su intervención a todas estas actuaciones pendientes y ha apostado por crear un grupo de trabajo «para ver cómo todo esto, que creo que es nuestra obligación, se puede sacar delante con una colaboración leal entre las administraciones y con la iniciativa privada y se hace realidad en no muchos años». «Es un compromiso de planificación», ha puntualizado.

Por su parte, el presidente de la Diputación de Málaga también ha planteado la necesidad de una Alianza por Málaga, «un gran acuerdo político y con la sociedad civil malagueña», para impulsar las nuevas infraestructuras que necesita la provincia «para continuar garantizando su crecimiento». Así, ha coincidido en planificar y tener en cuenta el impacto de los proyectos.

El consejero de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía ha asegurado que uno de los grandes objetivos del Gobierno andaluz es mejorar la movilidad de Málaga, para lo que «debemos dotarla de infraestructuras y también servicios necesarios», ha dicho.

«Esto solo se logra con colaboración entre administraciones competentes, ya que el ciudadano no entiende de competencias y lo que reclama es un servicio de transporte ordenado, coordinado y con continuidad hasta su destino», ha señalado Mario Muñoz-Atanet Sánchez, quien ha apostado por procurar «el máximo dialogo y colaboración» posible en materia de movilidad.

- Te recomendamos -

[Inicio andalucía](#) Gobierno no prevé avances a corto plazo en el tren a Marbella,...