



acceso 360



13/01/2023

Desayuno Informativo con Teresa Ribera

Elite
CONEXION

REBOLD

ÍNDICE

PRENSA

2

ONLINE

28



acceso 360



PRENSA

Elite
CONEXION

CLUB DIÁLOGOS PARA LA DEMOCRACIA

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
13/01/23	RIBERA PREVÉ UNA ALTA VOLATILIDAD DE LOS PRECIOS DE LA ELECTRICIDAD / Abc	6	1
13/01/23	ESPAÑA DEFIENDE ANTE LA UE QUE SU PLAN ABARATARÍA LA LUZ RÁPIDAMENTE / Córdoba	7	1
13/01/23	ESPAÑA DEFIENDE ANTE LA UE QUE SU PLAN ABARATARÍA «INMEDIATAMENTE» LA LUZ / Diario de Mallorca	8	1
13/01/23	RIBERA DEFIENDE PRORROGAR LA "EXCEPCIÓN IBÉRICA" HASTA FINALES DEL AÑO 2024 / Diario del AltoAragón	9	1
13/01/23	ESPAÑA DEFIENDE ANTE LA UE EL PLAN QUE ABARATA LA LUZ INMEDIATAMENTE / El Día	10	1
13/01/23	LAS ELÉCTRICAS LAMENTAN EL NINGUNEO DE RIBERA EN SU REFORMA DE MERCADO / El Economista	11	1
13/01/23	ESPAÑA DEFIENDE ANTE LA UE QUE SU PLAN ABARATARÍA «INMEDIATAMENTE» LA LUZ / El Periódico	12	1
13/01/23	ESPAÑA DEFIENDE ANTE LA UE QUE SU PLAN ABARATARÍA LA LUZ RÁPIDAMENTE / El Periódico de Aragón	13	1
13/01/23	PUIG Y RIBERA SE DESAFÍAN POR LOS CAMBIOS EN EL TAJO-SEGURA / El Periódico de España	14	1
13/01/23	LAS ENERGÉTICAS PIDEN AYUDAS PARA AUMENTAR LA PRODUCCIÓN DE 'GASES VERDES' / El Periódico de España	15	1
13/01/23	ESPAÑA DEFIENDE ANTE LA UE QUE SU PLAN ABARATARÍA LA LUZ INMEDIATAMENTE / El Periódico de España	16	2
13/01/23	ESPAÑA DEFIENDE ANTE LA UE QUE SU PLAN ABARATARÍA LA LUZ RÁPIDAMENTE / El Periódico de Extremadura	18	1
13/01/23	ESPAÑA DEFIENDE ANTE LA UE QUE SU PLAN ABARATARÍA LA LUZ RÁPIDAMENTE / El Periódico Mediterráneo	19	1
13/01/23	LA XUNTA SACA EN DOS MESES TANTOS PARQUES EÓLICOS COMO LOS SEIS AÑOS ANTERIORES JUNTOS / Faro de Vigo	20	1
13/01/23	LA XUNTA SACA EN DOS MESES TANTOS PARQUES EÓLICOS COMO LOS SEIS AÑOS ANTERIORES JUNTOS / La Opinión A Coruña	21	1
13/01/23	ESPAÑA DEFIENDE ANTE LA UE QUE SU PLAN ABARATARÍA «INMEDIATAMENTE» LA LUZ / La Opinión de Murcia	22	1
13/01/23	ESPAÑA DEFIENDE ANTE LA UE EL PLAN QUE ABARATA LA LUZ «INMEDIATAMENTE» / La Provincia	23	1
13/01/23	RIBERA DEFIENDE EL PLAN DEL TAJO POR EL «EXTRAORDINARIO» CONSENSO ALCANZADO / La Tribuna de Albacete	24	1

CLUB DIÁLOGOS PARA LA DEMOCRACIA

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
13/01/23	RIBERA DEFIENDE EL PLAN DEL TAJO POR EL «EXTRAORDINARIO» CONSENSO ALCANZADO / La Tribuna de Ciudad Real	25	1
13/01/23	RIBERA DEFIENDE EL PLAN DEL TAJO POR EL «EXTRAORDINARIO» CONSENSO ALCANZADO / La Tribuna de Cuenca	26	1
13/01/23	RIBERA DEFIENDE EL PLAN DEL TAJO POR EL «EXTRAORDINARIO» CONSENSO ALCANZADO / La Tribuna de Toledo	27	1



acceso 360

CLUB DIÁLOGOS PARA LA DEMOCRACIA

Elite
CONEXION

Funcionarios llevan a la Justicia el primer proceso de ascensos exprés

► Los técnicos del Estado recurrirán la selección por promoción interna de 258 directivos

BRUNO PÉREZ
MADRID

La primera intentona de Función Pública por instaurar en la Administración del Estado un sistema de ascensos más rápido, más ágil y menos exigente al objeto de evitar la proliferación de procesos que acaban con la mayoría de las plazas convocadas sin cubrir acabará en los Tribunales.

La asociación que representa a los técnicos de Gestión del Estado, el cuerpo que surte de gerentes, asesores, juristas o gestores de recursos humanos las estructuras de los ministerios y los organismos autónomos y con el que Hacienda quería ensayar su innovador sistema de ascensos por la vía rápida, ha decidido por amplia mayoría recurrir ante la instancia contencioso-administrativa, la convocatoria para la cobertura de 258 plazas del cuerpo por la vía de la promoción interna publicada el pasado día 30 de diciembre en el BOE por el Ministerio de Hacienda y Función Pública.

El colectivo de altos funcionarios cumple de este modo con la advertencia lanzada el pasado mes de diciembre por la federación que agrupa a las principales asociaciones de altos funcionarios del Estado, Fedeca, que anunció la presentación de un recurso contra el acuerdo entre el Ministerio de Hacienda y los sindicatos de clase para facilitar el acceso de los funcionarios de base a la escala directiva y amenazó con llevar a la Justicia todas las convocatorias sacadas por el Gobierno que trasladaran los parámetros establecidos en ese acuerdo. A saber, temarios más ligeros, menos número de prue-

bas y eliminación de los exámenes más duros, como las pruebas orales.

Fuentes de la asociación de técnicos de la Administración del Estado consultadas por ABC aseguraban ayer que tras el acuerdo de la asamblea, adoptado por una mayoría muy amplia según estas mismas fuentes, el asunto se ha puesto en manos de un despacho de abogados para que construya el recurso que tratará de anular el proceso de selección.

Cambios insuficientes

De poco han servido los cambios introducidos por Función Pública en la convocatoria tras la polvareda levantada por el primer borrador que se presentó el pasado mes de noviembre. Los

altos funcionarios pusieron entonces el grito en el cielo ante una propuesta que eliminaba el 80% del temario, suprimía tres de las cuatro pruebas que se realizaban tradicionalmente y aligeraba el examen principal reduciendo el número de opciones a elegir y dejando de penalizar las respuestas incorrectas.

Según fuentes al tanto de todo el proceso, tras el anuncio de Fedeca el área de Función Pública del Ministerio de Hacienda se puso en contacto con la asociación representativa del cuerpo de técnicos del Estado para tratar de conciliar posiciones y conocer los aspectos que la asociación consideraba más controvertidos.

«No fue una negociación», advier-

ten desde la asociación, pero el caso es que la convocatoria publicada en el BOE el 30 de diciembre modificó aspectos sustanciales de la propuesta original planteada desde Función Pública. La convocatoria definitiva reinstaura el temario tradicional de 83 temas, renunciando de este modo a recortarlo a solo 16 temas; amplía a 120 preguntas el examen tipo test; retoca la prueba de idiomas, que ya no será de inglés sino de inglés y francés; e incorpora una penalización por las respuestas incorrectas formuladas en el examen tipo test.

El cuerpo de técnicos de Gestión del Estado ha considerado este esfuerzo insuficiente. Entiende que las pruebas previstas continúan sin garantizar los principios de igualdad, mérito y capacidad que prevé la norma. Cuestionan, sobre todo, la eliminación de la prueba oral. «La que diferencia las pruebas de acceso a la escala de directivo público de cualquier otra escala y la que refleja de mejor forma las competencias necesarias en este puesto», dicen.



Protesta de funcionarios en defensa de los servicios públicos // JAIME GARCÍA

«HAY QUE SER CUIDADOSO Y SENSIBLE CON ARGELIA»

Ribera prevé una alta volatilidad de los precios de la electricidad

JAVIER GONZÁLEZ NAVARRO MADRID
La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, advirtió ayer de que «habrá momentos de alta volatilidad e incertidumbre en los precios de la electricidad». Confirma así los datos que recoge un informe de su departamento publicado en ABC que apuntan a un precio medio del mercado para este año de 207,88 euros el megavatio hora (MWh), lo que supone un incremento

del 10% respecto a la media de 2022 (188,64 euros), que fue récord histórico.

Ribera hizo estas declaraciones en un encuentro organizado por el Club Diálogos para la Democracia que contó con la participación de la presidenta de Redeia, Beatriz Corredor, y del exministro socialista Miguel Sebastián.

Sobre el atasco burocrático que sufren miles de proyectos renovables que

pueden perderse ya que el día 25 de este mes acaba el plazo para su autorización –que no será prorrogada, según Ribera–, la ministra despejó balones y culpó a las comunidades autónomas, aunque reconoció que «la Administración no está dimensionada ante el gran nivel de trabajo y de responsabilidad» que conlleva la aprobación de las declaraciones de impacto medioambiental.

También acusó «a las distribuidoras, ayuntamientos y comunidades autónomas del lento desarrollo del autoconsumo».

En cuanto a la prórroga de la excepción ibérica hasta finales de 2024 que el Gobierno ha solicitado a Bruselas y la propuesta para reformar el sistema

eléctrico europeo, la vicepresidenta lamentó que el nuevo modelo de mercado «tardará bastante tiempo» y no estará para ser aprobado durante la presidencia española de la UE en el segundo semestre de este año.

Defendió el proyecto del hidrógeno H2Med que llevará hidrógeno verde desde Barcelona hasta Marsella porque «el transporte de electricidad tiene más pérdidas de energía que un tubo».

Respecto a la decisión de Argelia de cerrar el gasoducto del Magreb y la reducción de las importaciones de gas desde ese país, la vicepresidenta dijo que «es un país fiable, aunque hay que ser cuidadosos y sensibles con nuestro vecino».

ECONOMÍA

LA REFORMA ENERGÉTICA

España defiende ante la UE que su plan abarataría la luz rápidamente

El documento de trabajo pide intervenir el precio de nucleares e hidráulicas

Las eléctricas critican la medida por «poner en peligro el libre mercado»

SARA LEDO
MADRID

España defiende ante la Comisión Europea que intervenir el precio de la energía nuclear e hidráulica podría reducir «inmediatamente los precios (de la electricidad) para los consumidores» en una situación de precios altos como la actual, según se desprende de la propuesta de reforma del mercado eléctrico, remitida el martes por el Gobierno español a Bruselas, a la que ha tenido acceso este diario.

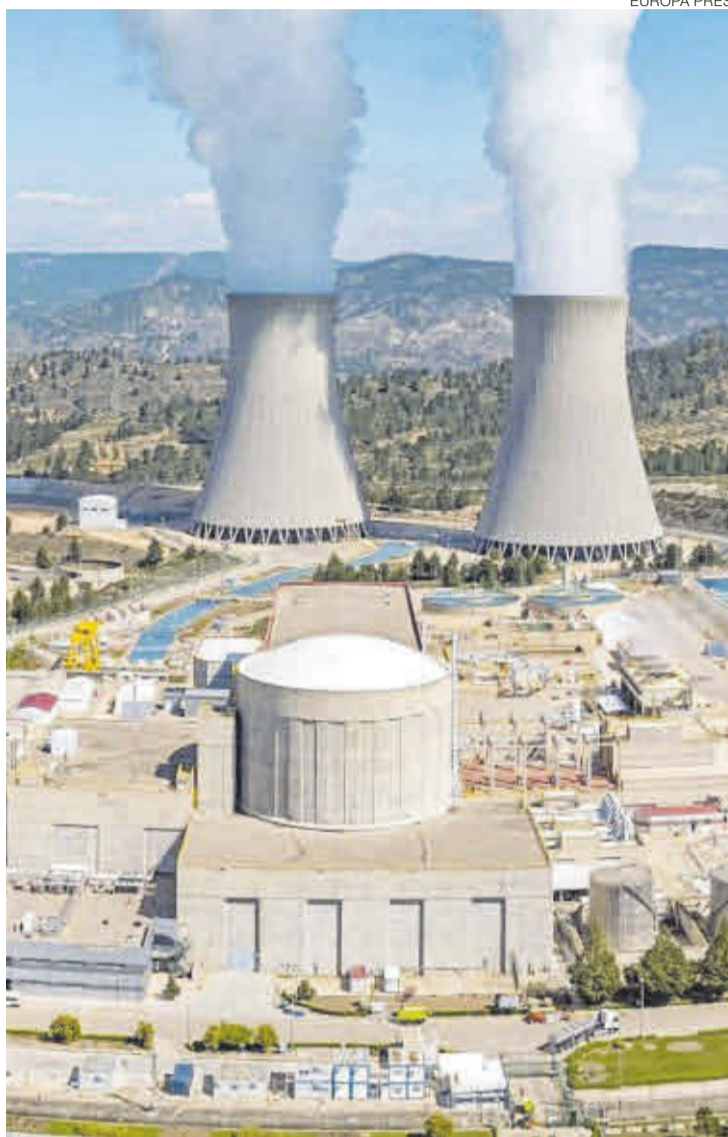
En un documento de trabajo no oficial de siete hojas, el Ejecutivo argumenta que el mercado actual impide que el precio mayorista refleje el coste medio de todas las tecnologías (el precio es el que marca la tecnología más cara) y, al mismo tiempo, provoca «rentas excesivas» a los productores cuando las tecnologías más caras tienen costes altos (como ocurre ahora con el gas, disparado). Estos «fallos» en el funcionamiento del mercado actual explican, según el Gobierno, que «la crisis de precios no será de corta duración».

«Los futuros indican que los precios de la electricidad seguirán

estando por encima de los costes promedio (de todas las tecnologías) para los próximos años», se advierte en el texto.

Para mantener esta afirmación se pone el ejemplo de Alemania, con una cotización «de 364 euros por megavatio-hora (MWh) en 2023, 256 euros por MWh en 2024 y 177 euros por MWh en 2025». «Estos niveles de precios seguirán exacerbando las presiones inflacionarias, socavando la competitividad de nuestra industria, empobreciendo a los consumidores e impidiendo la electrificación», advierte. «¿Quién está dispuesto a invertir en un coche eléctrico o en una bomba de calor si los precios de la electricidad pueden aumentar a 400 euros por MWh en un año determinado?», añade.

MARCO LEGAL // En este contexto, España plantea limitar el mercado eléctrico actual (que se rige por un sistema marginalista) al gas e impulsar contratos regulados a precio fijo para renovables, nucleares e hidráulicas, en estos últimos casos de forma obligatoria. «El marco legal europeo debería permitir que el Estado fir-



La central nuclear de Cofrentes (Valencia).

me contratos con esos generadores (nucleares e hidráulicas) con un precio regulado. En el contexto de los altos precios de la electricidad, estos contratos podrían reducir inmediatamente los precios de los consumidores, y dar seguridad regulatoria a los productores», agrega.

El planteamiento español ha despertado «un gran interés» entre el resto de socios europeos, según declaró la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, an-

tes de su intervención en el foro *Spain Investors Day*, el miércoles, donde aseguró que el proceso de cambio de mercado será «largo». «No es una reforma temporal sino que aspira a ser una modificación estructural y eso pasa por los plazos y todo el procedimiento con un punto de partida que es que la realidad nacional de los Veintisiete es distinta. Creo que llevará tiempo, aunque podemos tener una sorpresa y que esto se resuelva bajo la presidencia española (del Consejo de la UE, en el

segundo semestre de 2023), pero no es lo más probable», advirtió ayer la vicepresidenta en una intervención en el Club Diálogos para la Democracia.

Una vez alcanzado un acuerdo, el papel enviado a la Comisión afirma que el planteamiento de España, al no tocar el funcionamiento del mercado diario, permite «simplificar y acortar» la implantación de esta reforma.

MALESTAR PATRONAL // Menos euforia suscitó el plan de Ribera entre el sector eléctrico español, representado a través de la patronal Aelec, que reprochan al Gobierno que no hayan contado con su participación en el diseño de un nuevo mercado eléctrico —«hay países donde se han convocado grupos de expertos y consultas públicas», explican— y advierten que su aplicación «podría poner en peligro el libre mercado del sector eléctrico». «Esta propuesta puede incrementar la incertidumbre regulatoria y afectar a las inversiones que el sector tiene que llevar a cabo para ejecutar la urgente transición energética», explican fuentes de la asociación formada por tres de las cuatro grandes eléctricas españolas (Iberdrola, Endesa y EDP).

Estas compañías defienden que tienen «más del 70% de la energía ya vendida, por lo que no cobra los precios del mercado mayorista» y piden también hacer «un análisis coste-beneficio de las implicaciones que la reforma del mercado eléctrico propuesta tiene para los operadores del sector en aras de no perjudicar las inversiones y planes de expansión comprometidos».

Defienden que «el sector eléctrico español viene firmando los PPAs —acuerdos de compraventa de energía— más baratos de Europa». El Gobierno, sin embargo, asegura que «los mercados de futuros para la cobertura de precios a largo plazo no se han desarrollado sustancialmente en los últimos 20 años, y es ilusorio pretender que lo harán en los próximos 20». ≡

INGRESOS

Shakira genera ya 21 millones con sus canciones anti-Piqué

La última acumula ya 45 millones de reproducciones en YouTube y Spotify

CELIA LÓPEZ // PAULA BLANCO
MADRID

La venganza musical de la colombiana Shakira contra su expareja, el exfutbolista del Barcelona Gerard Piqué, además de un bombazo artístico, está resultando más que rentable. La cantante publicó este miér-

coles, junto al exitoso productor argentino Bizarrap, su primer tema del año, en el que carga contra el exfutbolista tras su ruptura el pasado mes de junio. Con el críptico título de BZRP Music Session #53, esta canción forma parte de lo que se podría llamar 'la trilogía de la separación' de ambas celebrities, junto a *Monotonía* (publicada en octubre de 2022), en la que Shakira hacía explícita su tristeza y ya lanzaba algunos dardos contra Piqué y su nueva

compañera sentimental, y *Te felicito*, publicada en abril, en la que ya mandaba mensajes más directos al exjugador del Barça. Según cálculos de Activos en base a las reproducciones de estas canciones en Spotify y YouTube y a lo que paga cada plataforma por cada visualización, estas nuevas creaciones ha producido hasta ahora, al menos, 21 millones de euros en ingresos.

A fecha de ayer, BZRP Music Session #53 acumula, en apenas 24 ho-



Shakira lleva a sus hijos al colegio.

ras, unos 45 millones de reproducciones entre YouTube y Spotify. En concreto, unos 28 millones de visualizaciones en la plataforma de ví-

deos, mientras que *Monotonía* o *Te felicito* se han reproducido 158 millones y 440 millones de veces, respectivamente. En el caso de Spotify, la última y polémica canción de la cantante colombiana se ha escuchado unos 17 millones de veces, *Monotonía* 170 millones y *Te felicito* hasta 440 millones de veces. Spotify paga alrededor de 0,037 céntimos y YouTube 0,0069 céntimos por cada reproducción. Hay que tener en cuenta que la última canción de la artista se ha publicado hace menos de 24 horas y que está siendo una de las más escuchadas del día. Cada hora suma una o dos millones de reproducciones más, que podrían acelerarse de madrugada cuando el mercado americano empieza a despertar. ≡ (Más información en página 45)

España defiende ante la UE que su plan abarataría «inmediatamente» la luz

► El documento, que pide intervenir el precio de nucleares e hidráulicas, avisa de que el encarecimiento actual «no será de corta duración» ► Las eléctricas critican la medida por «poner en peligro el libre mercado del sector»

SARA LEDO. MADRID

■ España defiende ante la Comisión Europea que intervenir el precio de la energía nuclear e hidráulica podría reducir «inmediatamente los precios (de la electricidad) para los consumidores» en una situación de precios altos como la actual, según se desprende de la propuesta de reforma del mercado eléctrico, remitida el martes por el Gobierno español a Bruselas, a la que ha tenido acceso *El Periódico*, diario que pertenece a Prensa Ibérica, igual que *Diario de Mallorca*.

En un documento de trabajo no oficial de siete hojas, el Ejecutivo argumenta que el mercado actual impide que el precio mayorista refleje el coste medio de todas las tecnologías (el precio es el que marca la tecnología más cara) y, al mismo tiempo, provoca «rentas excesivas» a los productores cuando las tecnologías más caras tienen costes altos (como ocurre ahora con el gas, disparado). Estos «fallos» en el funcionamiento del mercado actual explican, según el Gobierno, que «la crisis de precios no será de corta duración».

«Los futuros indican que los precios de la electricidad seguirán estando por encima de los costes promedio (de todas las tecnologías) para los próximos años», se advierte en el texto.

El caso alemán

Para mantener esta afirmación se pone el ejemplo de Alemania, con una cotización «de 364 euros por megavatio-hora (MWh) en 2023, 256 euros por MWh en 2024 y 177 euros por MWh en 2025». «Estos niveles de precios seguirán exacerbando las presiones inflacionarias, socavando la competitividad de nuestra industria, empobreciendo a los consumidores e impidiendo la electrificación», advierte. «¿Quién está dispuesto a invertir en un coche eléctrico o en una bomba de calor si los precios de la electricidad pueden aumentar a 400 euros por MWh en un año determinado?», añade.

En este contexto, España plantea limitar el mercado eléctrico actual (que se rige por un sistema marginalista) al gas e impulsar contratos regulados a precio fijo para renovables, nucleares e



Central nuclear de Cofrentes (Valencia).

EUROPA PRESS

hidráulicas, en estos dos últimos casos de forma obligatoria. «El marco legal europeo debería permitir que el Estado firme contratos con esos generadores (nucleares e hidráulicas) con un precio regulado. En el contexto de los altos precios de la electricidad, estos contratos podrían re-

ducir inmediatamente los precios de los consumidores, y dar seguridad regulatoria a los productores», agrega.

Las cuatro grandes eléctricas españolas defienden que tienen «más del 70% de la energía ya vendida»

El planteamiento español ha despertado «un gran interés» entre el resto de socios europeos, según declaró la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, antes de su intervención en el foro *Spain Investors Day*, el miércoles, donde aseguró que el proceso de cambio de mercado será «largo». «No es una reforma temporal sino que aspira a ser una modificación estructural y eso pasa por los plazos y todo el procedimiento con un punto de partida que es que la realidad nacional de los Veintisiete es distinta. Creo que llevará tiempo, aunque podemos tener una sorpresa y que esto se resuelva bajo la presidencia española (del Consejo de la UE, en el segundo semestre de 2023), pero no es lo más probable», advirtió ayer la vicepresidenta en una interven-

Ribera destaca que el planteamiento hecho por España ha despertado «un gran interés» en Europa

ción en el Club Diálogos para la Democracia.

Una vez alcanzado un acuerdo, el papel enviado a la Comisión afirma que el planteamiento de España, al no tocar el funcionamiento del mercado diario, permite «simplificar y acortar» la implantación de esta reforma.

Malestar patronal

Menos euforia suscitó el plan de Ribera entre el sector eléctrico español, representado a través de la patronal Aelec, que reprochan al Gobierno que no hayan contado con su participación en el diseño de un nuevo mercado eléctrico -«hay países donde se han convocado grupos de expertos y consultas públicas», explican- y advierten que su aplicación «podría poner en peligro el libre mercado del sector eléctrico». «Esta propuesta puede incrementar la incertidumbre regulatoria y afectar a las inversiones que el sector tiene que llevar a cabo para ejecutar la urgente

transición energética», explican fuentes de la asociación formada por tres de las cuatro grandes eléctricas españolas (Iberdrola, Endesa y EDP).

Estas compañías defienden que tienen «más del 70% de la energía ya vendida, por lo que no cobra los precios del mercado mayorista» y piden también hacer «un análisis coste-beneficio de las implicaciones que la reforma del mercado eléctrico propuesta tiene para los operadores del sector en aras de no perjudicar las inversiones y planes de expansión comprometidos».

Defienden que «el sector eléctrico español viene firmando los PPAs -acuerdos de compraventa de energía- más baratos de Europa». El Gobierno, sin embargo, asegura que «los mercados de futuros para la cobertura de precios a largo plazo no se han desarrollado sustancialmente en los últimos 20 años, y es ilusorio pretender que lo harán en los próximos 20».

Economía:

El fin del descuento dispara el precio de la gasolina y el gasoil

- Se encarecen casi un 17 % y más de un 15 % tras acabar la rebaja de 20 céntimos
- El precio de ambos carburantes se incrementa más de 22 céntimos en siete días

MADRID.- El precio de la gasolina y del gasóleo se ha disparado en la última semana, la primera completa sin el descuento de 20 céntimos por litro a los carburantes, al encarecerse, respectivamente, casi un 17 % (16,85 %) y más de un 15 % (15,2 %) según los datos publicados en el Boletín Petrolero de la UE.

En la última semana el precio del litro de gasolina ha escalado hasta los 1,61 euros de media, mientras que en el caso del gasóleo se ha situado en 1,68 euros. Esos precios ya no incluyen la subvención pública que estuvo vigente desde abril hasta el 31 de diciembre de 2022.

Con estas subidas, el precio de la gasolina es el más alto que se registra desde la semana del 1 agosto, cuando a las puertas de la segunda fase de la operación salida del verano se vendía a 1,7 euros. En el caso del gasóleo, el precio de la última semana es el más caro desde mediados de noviembre, cuando se vendía a 1,74 euros.

De acuerdo con los datos del Boletín Petrolero, que recoge el precio medio registrado en más de 11.400 estaciones de servicio españolas entre el 3 y el 9 de enero de 2023, el precio de ambos carburantes se ha incrementado más de 22 céntimos en los últimos siete días.

En la última semana de diciembre, antes de que acabase la

bonificación, el precio de la gasolina y del gasóleo con descuento se situaba en 1,383 y en 1,46 euros, respectivamente. Sin descuentos el precio estaba en 1,58 y 1,66 euros.

De hecho, si se compara el precio de ambos carburantes en el arranque de 2023 con los de la semana anterior pero sin el descuento, la subida se modera hasta el 2 % en el caso de la gasolina y al 1,3 % en el caso del gasóleo. Con estos precios, llenar el depó-

sito de 55 litros de gasolina cuesta esta semana 89 euros y con gasóleo 92,5 euros.

Pese a esta escalada de los carburantes tras el fin de los descuentos, el precio de la gasolina y del gasóleo sigue siendo inferior a los máximos históricos. En concreto, el precio de la gasolina es un 16,7 % más bajo que el máximo que marcó la semana del 20 de junio del pasado año con 1,94 euros. Por su parte, el precio del gasóleo es un 11,5 % inferior

que el que se registró la semana del 27 de junio de 2022 con 1,9 euros.

Con este aumento de precios, la gasolina y el gasóleo se han incrementado un 8,5 % y un 23,7 % con respecto a la misma semana del año anterior. En el último mes, los porcentajes de subida se sitúan en el 12 % y en el 11,4 %, respectivamente. El precio de ambos carburantes en España es más bajo que el que se registra de media en la zona euro. ● EFE

Ribera defiende prorrogar la "excepción ibérica" hasta finales del año 2024

Insta a mantener esta media en el tiempo hasta que se reforme el mercado eléctrico

MADRID.- La ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, dijo ayer que España defenderá la prórroga hasta finales de 2024 de la "excepción ibérica", que topa el gas para generación eléctrica, porque "todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad" en los precios, sin que se haya reformado aún el mercado

eléctrico europeo. Ribera, durante su participación ayer jueves en un desayuno informativo del Club Diálogos para la Democracia, afirmó que todavía se pueden vivir esos episodios de altos precios de la electricidad, impulsados por los del gas natural, que ha dicho que no son beneficiosos para los consumidores, pero tampoco para los operadores eléctricos.

Afirmó, de esta forma, que la solución de la "excepción ibérica" se ha mostrado beneficiosa y "no ha generado ni activado ninguno de los temores que suscita-



ba en nuestros colegas". Por eso, manifestó la ministra que la "excepción ibérica" debería poder mantenerse en el tiempo hasta que se reforme el mercado eléctrico y mejoren las cosas. ● EFE

La Península Ibérica será una potencia en hidrógeno

Cepsa expondrá esta visión en el próximo Foro de Davos (Suiza)

HUESCA.- "España y Portugal están en una posición única para comenzar a producir hidrógeno verde a escala", afirma el CEO de Cepsa, Maarten Wetselaar, quien expondrá el potencial de la Península Ibérica para generar este tipo de energía en el Foro Económico Mundial de Davos, que tendrá lugar en Suiza del 16 al 20 de enero.

Westeler destaca siete razones por las que España y Portugal van a convertirse en una potencia mundial de esta energía. La Península Ibérica ya dispone así de una gran cantidad de electricidad sin emisiones de carbono. Además, cuenta con una red eléctrica flexible bien conectada en todo el territorio. La generación de energía con cero emisiones de carbono está, asimismo, bien distribuida geográficamente en toda la Península. Hay además un gran potencial para producir biometano a partir de residuos agrícolas. Existe también suficiente demanda de hidrógeno en toda la Península Ibérica.

Los puertos marítimos están muy desarrollados y existe una extensa red de gasoductos hacia Europa. Y por último, la pertenencia a la UE significa que el hidrógeno verde ibérico puede disfrutar de un acceso continuo a los mercados de la UE y optar a cualquier incentivo que la UE aporte para garantizar la seguridad energética. ● D. A.



CLAVES

- Suben los precios.** El aumento de los precios provocado por la inflación es la causa por la que los españoles ven su futuro con tanto pesimismo.
- Ya ha empeorado.** Hasta un 54 % de la población española dice que su calidad de vida ya ha empeorado.
- En Europa.** La inflación es, precisamente, la mayor preocupación de los ciudadanos europeos (93 %).

El 90 por ciento prevé que su calidad de vida empeore

Es la visión de España desde el Eurobarómetro realizado por la UE entre octubre y noviembre

BRUSELAS.- El 90 % de los ciudadanos de España, y el 85 % de los de la Unión Europea, prevén que durante el próximo año su calidad de vida empeore debido al aumento de los precios provocado por la inflación, según una encuesta publicada este jueves por el Parlamento Europeo.

En concreto, un 46 % de los europeos admiten que su nivel de vida ya se ha visto reducido a día de hoy, y esperan que vaya a ir a más durante este año, mientras

que un 39 % dice que aún no han notado el impacto de la inflación, aunque prevén sufrirlo en los próximos meses. En el caso de España, un 54 % de la población dice que su calidad de vida ya ha empeorado por el alza de los precios y esperan que así siga haciéndolo próximamente, mientras que un 36 % dice que pese a no estar afectado aún, sí que prevé estarlo a lo largo de este año.

Ante esta situación, siete de cada diez españoles (el 69 %) se muestran insatisfechos con las medidas adoptadas por el Gobierno central para contener la inflación. Y, aunque en menor medida, seis de cada diez (un total del 59 %) también suspenden la respuesta de la Unión Europea

(UE) frente a un auge de los precios que ha impactado, sobre todo, en el coste de la energía y el de los alimentos.

Son algunas de las conclusiones del último sondeo del Eurobarómetro, elaborado entre los meses de octubre y noviembre de 2022, con más de 26.000 entrevistas realizadas en los veintisiete países miembros de la UE.

La mayor preocupación

El estudio refleja que la inflación es, precisamente, la mayor preocupación de los ciudadanos europeos, con más de nueve de cada diez personas (93 %) situándola como una prioridad, seguida de la lucha contra la pobreza (82 %), el cambio climático (81 %)

y la reactivación de la guerra en Ucrania (81 %). Aun así, es en los países del Mediterráneo y de la Europa del Este donde se registra una mayor inquietud ante la actual deriva inflacionista (con un 100 % de los encuestados preocupados en Grecia y un 97 % en España), mientras que en los países del Norte la inquietud baja hasta llegar, en el caso de Suecia, al 74 %.

Esta escalada de los precios convive con la guerra en Ucrania y con las medidas que la UE ha tomado para ayudar militarmente a Kiev frente a la invasión rusa, y que, según el Eurobarómetro, reciben el apoyo de hasta un 73 % de la ciudadanía europea. ● EFE

Sara Ledo

España defiende ante la Comisión Europea que intervenir el precio de la energía nuclear e hidráulica podría reducir «inmediatamente los precios (de la electricidad) para los consumidores» en una situación de precios altos como la actual, según se desprende de la propuesta de reforma del mercado eléctrico, remitida el martes por el Gobierno español a Bruselas.

En un documento de trabajo no oficial de siete páginas, el Ejecutivo argumenta que el mercado actual impide que el precio mayorista refleje el coste medio de todas las tecnologías (el precio es el que marca la tecnología más cara) y, al mismo tiempo, provoca «rentas excesivas» a los productores cuando las tecnologías más caras tienen costes altos (como ocurre ahora con el gas, disparado). Estos «fallos» en el funcionamiento del mercado actual explican, según el Gobierno, que «la crisis de precios no será de corta duración».

«Los futuros indican que los precios de la electricidad seguirán estando por encima de los costes promedio (de todas las tecnologías) para los próximos años», se advierte en el texto.

El caso alemán

Para mantener esta afirmación se pone el ejemplo de Alemania, con una cotización «de 364 euros por megavatio-hora (MWh) en 2023, 256 euros por MWh en 2024 y 177 euros por MWh en 2025». «Estos niveles de precios seguirán exacerbando las presiones inflacionarias, socavando la competitividad de nuestra industria, empobreciendo a los consumidores e impidiendo la electrificación», advierte. «¿Quién está dispuesto a invertir en un coche eléctrico o en una bomba de calor si los precios de la electricidad pueden aumentar a 400 euros por MWh en un año determinado?», añade.

En este contexto, España plantea limitar el mercado eléctrico actual (que se rige por un sistema marginalista) al gas e impulsar contratos regulados a precio fijo para renovables, nucleares e hidráulicas,



La ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, en un desayuno informativo ayer en Madrid. | MARTA FERNÁNDEZ / EUROPA PRESS

España defiende ante la UE el plan que abarata la luz inmediatamente

El documento, que pide intervenir el precio de nucleares e hidráulicas, avisa de que el encarecimiento actual será duradero

cas, en estos dos últimos casos de forma obligatoria. «El marco legal europeo debería permitir que el Estado firme contratos con esos ge-

neradores (nucleares e hidráulicas) con un precio regulado. En el contexto de los altos precios de la electricidad, estos contratos podrían

reducir inmediatamente los precios de los consumidores, y dar seguridad regulatoria a los productores», agrega.

El planteamiento español ha despertado «un gran interés» entre el resto de socios europeos, según declaró la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, antes de su intervención en el foro *Spain Investors Day*, el miércoles, donde aseguró que el proceso de cambio de mercado será «largo».

«No es una reforma temporal sino que aspira a ser una modificación estructural y eso pasa por los plazos y todo el procedimiento con un punto de partida que es que la realidad nacional de los Veintisiete es distinta. Creo que llevará tiempo, aunque podemos tener una

sorpresa y que esto se resuelva bajo la presidencia española (del Consejo de la UE, en el segundo semestre de 2023), pero no es lo más probable», advirtió ayer la vicepresidenta en una intervención en el Club Diálogos para la Democracia.

Malestar patronal

Una vez alcanzado un acuerdo, el documento enviado a la Comisión afirma que el planteamiento de España, al no tocar el funcionamiento del mercado diario, permite «simplificar y acortar» la implantación de esta reforma.

Menos euforia suscitó el plan de Ribera entre el sector eléctrico español, representado a través de la patronal Aelec, que reprocha al Gobierno que no haya contado con su participación en el diseño de un nuevo mercado eléctrico - «hay países donde se han convocado grupos de expertos y consultas públicas», explica- y advierte que su aplicación «podría poner en peligro el libre mercado del sector eléctrico».

«Esta propuesta puede incrementar la incertidumbre regulatoria y afectar a las inversiones que el sector tiene que llevar a cabo para ejecutar la urgente transición energética», explican fuentes de la asociación formada por tres de las cuatro grandes eléctricas españolas (Iberdrola, Endesa y EDP).

Estas compañías defienden que tienen «más del 70% de la energía ya vendida, por lo que no cobran los precios del mercado mayorista» y piden también hacer «un análisis coste-beneficio de las implicaciones que la reforma del mercado eléctrico propuesta tiene para los operadores del sector en aras de no perjudicar las inversiones y planes de expansión comprometidos».

Defienden estas empresas que «el sector eléctrico español viene firmando los PPAs -acuerdos de compraventa de energía- más baratos de Europa». El Gobierno, sin embargo, asegura que «los mercados de futuros para la cobertura de precios a largo plazo no se han desarrollado sustancialmente en los últimos 20 años, y es ilusorio pretender que lo harán en los próximos 20».

Sánchez y los nuevos impuestos

El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, defendió ayer ante un grupo de inversores nacionales y extranjeros los nuevos impuestos temporales aplicados a compañías energéticas y entidades financieras, bajo el «convencimiento» de que, en situaciones extraordinarias, todos deben ayudar a la sociedad en función de sus posibilidades. «En momentos tan extraordinarios como los que estamos viviendo, quienes más tienen deben ayudar a proteger a la sociedad a la que tanto deben, y sin la cual ellos mismos no podrían prosperar», subrayó Sánchez durante la clausura de la XIII edición del foro 'Spain Investors Day' en la que enfatizó que pese a las debilidades del país respecto a productividad o innovación «España es una gran plataforma internacional de negocios». | Efe

Madrid intensifica la competencia fiscal con rebajas para captar inversores

Ayuso anuncia una nueva bonificación en el IRPF para contrarrestar el impuesto a los ricos

Agencias

MADRID

La Comunidad de Madrid planta cara al Gobierno de Pedro Sánchez y ahonda en su estrategia de captación de inversiones mediante rebajas de impuestos. Ahora competirá por conseguir más capital extranjero. La presidenta madrileña anunció ayer la puesta en marcha de una bonificación del 20% en el tramo autonómico del IRPF para aquellos inversores foráneos que se comprometan a

mantener al menos seis años su actividad y que, además, no hayan vivido en el país al menos los cinco años anteriores. La medida no pondrá límites a la cantidad deducible y se podrá aplicar a activos financieros e inmobiliarios: los primeros no deberán estar necesariamente inscritos en Madrid, pero sí los segundos.

Ayuso, que presentó la nueva norma durante el foro empresarial *Spain Investor's Day*, en Madrid, aseguró que el propósito de la misma es servir de «contrapeso» al im-



Isabel Díaz Ayuso. | EUROPA PRESS

puesto a las grandes fortunas que aprobó el Gobierno central y que entró en vigor el día 1 -aplicará un tipo del 1,7% a quienes declaren un patrimonio entre tres y cinco millones de euros, del 2,1% hasta 10 millones y del 3,5% a las que sobrepasen este límite, con lo que anula la bonificación establecida por algunas comunidades-.

La presidenta madrileña reivindica su política fiscal como «alternativa» a la de Sánchez, «especialmente» tras la aprobación del mencionado tributo a los ricos, que en su opinión «invade competencias autonómicas» y «hurta el debate parlamentario» al haberse tramitado mediante una enmienda en los impuestos a la banca y las energéticas. De hecho, el Ejecutivo madrileño presentará antes de fin de mes un recurso de inconstitucionalidad por dicho impuesto, según anunció.

El Gobierno de Ayuso estima

que, con su medida de atracción de inversiones, por cada 1.000 millones de euros captados la recaudación aumentaría en 125 millones, se generarían 886 millones al PIB regional y se crearían alrededor de 13.000 puestos de trabajo.

La propia Ayuso puso un par de ejemplos para ilustrar la futura bonificación. Uno consistió en un joven español que se hubiera visto obligado a emigrar durante la crisis de 2012 y que ahora deseara regresar a España. Si se instalase en Madrid e invirtiera sus ahorros en la compra de una vivienda de unos 300.000 euros, obtendría un ahorro fiscal de 60.000 en su IRPF, que podría repartir a lo largo de seis años. En otro supuesto, una persona que optara por instalarse en la región para teletrabajar e invirtiera 12.000 euros en valores del Ibx 35 o en un fondo de inversión, podría deducirse hasta 2.400 euros en su factura fiscal.

Las eléctricas lamentan el ninguneo de Ribera en su reforma de mercado

El Ministerio lanzó su propuesta a Bruselas sin haber consultado al sector

Rubén Esteller / Alba Pérez MADRID.

La reforma del mercado mayorista de electricidad que ha presentado el Gobierno español a la Comisión Europea ha provocado un profundo enfado en el sector energético. Las compañías eléctricas, tanto las tradicionales como las de renovables, se mostraron ayer muy sorprendidas por los pasos dados por el Gobierno de lanzar una propuesta en nombre de España sin haber consultado al sector energético.

La medida planteada aseguran cuenta con grandes vacíos y puede provocar un incremento de la inseguridad jurídica ya que deja importantes preguntas por resolver como qué pasa con las renovables que ya realizan operaciones de venta de energía en el mercado.

La patronal de las principales eléctricas españolas, Aeec, reiteró ayer su "disposición total a entablar un diálogo fluido y permanente para la reforma del mercado eléctrico". Recuerda que más del 70% de la energía de las compañías españolas está ya vendida y comprometida a plazo, por lo que no cobra los precios del mercado mayorista (*pool*).

"En esta línea es importar realizar un análisis coste beneficio de las implicaciones que la reforma del mercado eléctrico propuesta tiene para los operadores del sector en aras de no perjudicar las inversiones y planes de expansión que se tienen ya comprometidos", reclama a través de un comunicado. Además, añade que el sector eléctrico español viene firmando los PPA (acuerdos de compraventa de energía) más baratos de Europa, lo que impacta positivamente en la economía y a la sociedad española.

La patronal eléctrica europea presentó el pasado mes de diciembre un documento de propuestas de re-



Teresa Ribera, ministra de Transición Ecológica y Reto Demográfico. EFE

forma del mercado mayorista. En la misma línea actuó la patronal de la energía eólica Wind Europe. Ambas coincidían con el *non paper* lanzado por la Comisión Europea el pasado mes de diciembre para tratar de fomentar mecanismos de contratación a largo plazo.

Esta propuesta, que ha sido también recogida por el Gobierno español resulta una apuesta segura, ya que el propio Ejecutivo comunitario se ha mostrado dispuesto a realizar tan solo unos ajustes en este sentido en el mercado y defendido el hecho de que se mantenga

43,66
EUROS/MWH

Es el precio que marcaban ayer los contratos a largo plazo PPA en España. Un nivel que se sitúa en la práctica casi a la mitad de precio de los niveles que se están registrando en países como Francia, Alemania u Holanda que están entre los 80 y 90 euros/MWh, según los datos facilitados por Pexapark. En lo que va de mes, los precios en España se han reducido cerca de un 12%. En Holanda han caído un 32%.

un sistema marginalista que, según el informe encargado a los reguladores europeos, suponía importantes ahorros para el sistema eléctrico europeo.

Con todo, la ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera, anima desde el Gobierno a los agentes de sector energético a hacer propuestas a la reforma del mercado eléctrico. Se trata de un diseño que "larga pero llegará a tiempo", advirtió ayer en el acto *Retos de la transición ecológica* en 2023 organizado por el Club Diálogos para la Democracia. Según la vicepresidenta tercera, aunque existe una cierta convergencia en el debate actual, es una reforma estructural que "debe pasar por todos los plazos y procedimientos interinstitucionales".

Ribera, que solicitó a la Comisión Europea la prolongación de la excepción ibérica al menos hasta el final de 2024, alertó de la importancia de "poder mantenerse en el tiempo hasta cuando se resuelva la reforma de fondo del mercado eléctrico".

Cepsa se alía con una participada de Repsol para hacer autobiógás

Descarbonizará el transporte pesado urbano junto a BeGas

Alba Pérez / Rubén Esteller MADRID.

Cepsa y BeGas han sellado una alianza para promover la fabricación y el empleo del bioautogás o biopropano para transporte urbano pesado, como autobuses, vehículos de reparto, camiones de recogida de residuos u otros servicios municipales. El fabricante de motores está participado por Repsol, con un 18,91% de su capital social, tras una ampliación de su participación en el año 2020.

Cepsa y BeGas promoverán la fabricación y el empleo del bioautogás o biopropano y otros productos de origen renovable en el transporte urbano profesional,

18,91
POR CIENTO

Es el porcentaje de participación de Repsol en el fabricante de motores BeGas

además de impulsar el uso de motores 100% propulsados por estas energías.

La alianza que pretende integrar a toda la cadena de valor de este sector (fabricantes de motores, fabricantes de vehículos, productores de energía y consumidores). Ya se han sumado a esta alianza integradora nueve socios del ámbito público y privado: los fabricantes de vehículos y maquinaria Isuzu, Herko, Buxo Trucks, Socage, Aebi Schmidt Ibérica y Revenant, las compañías Urbaser y Sulo, que cuentan con vehículos de este tipo en sus flotas, y ANEPMA (Asociación Nacional de Empresas Públicas de Medio Ambiente).

España tiene el potencial de cubrir el 45% de la demanda de gas natural con biometano

Sandra Acosta MADRID.

España tiene el potencial de cubrir el 45% de la demanda de gas natural con biometano. Así lo reflejan diversos informes, como el último realizado por la Asociación Española del Gas, Sedigas, en colaboración con PwC y la consultora especializada Biovic. En concreto, po-

dría generar hasta 163 teravatios hora (TWh) al año, lo que permitiría ahorrar 4.000 millones de euros en la factura energética de los españoles en 2022, gracias a la reducción de las compras a países terceros.

El 'Estudio de la capacidad de producción de biometano en España' estima que, para materializar

todo este potencial, se podrían poner en marcha cerca de 2.326 plantas de producción especializadas, que movilizarían una inversión de casi 40.500 millones de euros, equivalente al 3,6% del PIB.

Por comunidades autónomas, Castilla y León es la que tiene mayor potencial de producción de este gas renovable con 37,78 TWh, que

representan el 23,2% del total. Le siguen Andalucía, con 23,62 TWh (14,5%) y Castilla-La Mancha, con 20,37 TWh (12,5%). Entre las tres acaparan la mitad (50,2%) del total del potencial nacional. Los cinco primeros puestos del *ranking* lo completan Aragón, con 17,62 TWh y Cataluña, con 14,46 TWh.

"En España, el apoyo por parte

de las administraciones ha sido prácticamente inexistente, de ahí la notable diferencia en el crecimiento del sector del biometano a nivel de producción y número de plantas en funcionamiento en nuestro país comparado con otros países de la Unión Europea" declaró Joan Battalla, presidente de Sedigas.

Battalla recordó además que los mecanismos de incentivos gubernamentales introducidos en Francia, Alemania, Dinamarca o Suecia han resultado vitales para potenciar el desarrollo de esta tecnología y para incentivar tanto al inversor como al consumidor.

La propuesta para reformar el mercado energético

España defiende ante la UE que su plan abarataría «inmediatamente» la luz

► El documento, que pide intervenir el precio de nucleares e hidráulicas, avisa de que el encarecimiento actual «no será de corta duración» ► Las eléctricas critican la medida por «poner en peligro el libre mercado»

Europa Press

SARA LEDO
Madrid

España defiende ante la Comisión Europea que intervenir el precio de la energía nuclear e hidráulica podría reducir «inmediatamente los precios (de la electricidad) para los consumidores» en una situación de precios altos como la actual, según se desprende de la propuesta de reforma del mercado eléctrico, remitida el martes por el Gobierno español a Bruselas, a la que ha tenido acceso EL PERIÓDICO.

En un documento de trabajo no oficial de siete hojas, el Ejecutivo argumenta que el mercado actual impide que el precio mayorista refleje el coste medio de todas las tecnologías (el precio es el que marca la tecnología más cara) y, al mismo tiempo, provoca «rentas excesivas» a los productores cuando las tecnologías más caras tienen costes altos (como ocurre ahora con el gas, disparado). Estos «fallos» en el funcionamiento del mercado actual explican, según el Gobierno, que «la crisis de precios no será de corta duración».

«Los futuros indican que los precios de la electricidad seguirán estando por encima de los costes promedio (de todas las tecnologías) para los próximos años», se advierte en el texto.

El caso alemán

Para mantener esta afirmación se pone el ejemplo de Alemania, con una cotización «de 364 euros por megavatio-hora (MWh) en 2023, 256 euros por MWh en 2024 y 177 euros por MWh en 2025». «Estos niveles de precios seguirán exacerbando las presiones inflacionarias, socavando la competitividad de nuestra industria, empobreciendo a los consumidores e impidiendo la electrificación», advierte. «¿Quién está dispuesto a invertir en un coche eléctrico o en una bomba de calor si los precios de la electricidad pueden aumentar a 400 euros por MWh en un año determinado?», añade.

En este contexto, España plantea limitar el mercado eléctrico actual (que se rige por un sistema marginalista) al gas e impulsar



Central nuclear de Cofrentes (Valencia).

Ribera destaca que el planteamiento hecho por España ha despertado «un gran interés» en Europa

contratos regulados a precio fijo para renovables, nucleares e hidráulicas, en estos dos últimos casos de forma obligatoria. «El marco legal europeo debería permitir que el Estado firme contratos con esos generadores (nucleares e hidráulicas) con un precio regulado. En el contexto de los altos precios de la electricidad, estos contratos podrían reducir inmediatamente los precios de los consumidores, y dar seguridad regulatoria a los productores», agrega.

El planteamiento español ha despertado «un gran interés» en-

tre el resto de socios europeos, según declaró la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, antes de su intervención en el foro *Spain Investors Day*, el miércoles, donde aseguró que el proceso de cambio de mercado será «largo». «No es una reforma temporal sino que aspira a ser una modificación estructural y eso pasa por los plazos y todo el procedimiento con un punto de partida que es que la realidad nacional de los Veintisiete es distinta. Creo que llevará tiempo, aunque podemos tener una sorpresa y que esto se resuelva bajo la presidencia española (del Consejo de la UE, en el segundo semestre de 2023), pero no es lo más probable», advirtió ayer la vicepresidenta en una intervención en el Club Diálogos para la Democracia.

Una vez alcanzado un acuerdo, el papel enviado a la Comisión

afirma que el planteamiento de España, al no *tocar* el funcionamiento del mercado diario, permite «simplificar y acortar» la implantación de esta reforma.

Malestar patronal

Menos euforia suscitó el plan de Ribera entre el sector eléctrico español, representado a través de la patronal Aelec, que reprochan al Gobierno que no hayan contado con su participación en el diseño de un nuevo mercado eléctrico —«hay países donde se han convocado grupos de expertos y consultas públicas», explican— y advierten que su aplicación «podría poner en peligro el libre mercado del sector eléctrico». «Esta propuesta puede incrementar la incertidumbre regulatoria y afectar a las inversiones que el sector tiene que llevar a cabo para ejecutar la urgente transición energética», explican fuentes

de la asociación formada por tres de las cuatro grandes eléctricas españolas (Iberdrola, Endesa y EDP).

Estas compañías defienden que tienen «más del 70% de la energía ya vendida, por lo que no cobra los precios del mercado mayorista» y piden también hacer «un análisis coste-beneficio de las implicaciones que la reforma del mercado eléctrico propuesta tiene para los operadores del sector en aras de no perjudicar las inversiones y planes de expansión comprometidos».

Defienden que «el sector eléctrico español viene firmando los PPA —acuerdos de compraventa de energía— más baratos de Europa». El Gobierno, sin embargo, asegura que «los mercados de futuros para la cobertura de precios a largo plazo no se han desarrollado sustancialmente en los últimos 20 años, y es ilusorio pretender que lo harán en los próximos 20». ■

ECONOMÍA

LA REFORMA ENERGÉTICA

España defiende ante la UE que su plan abarataría la luz rápidamente

El documento de trabajo pide intervenir el precio de nucleares e hidráulicas

Las eléctricas critican la medida por «poner en peligro el libre mercado»

SARA LEDO
MADRID

España defiende ante la Comisión Europea que intervenir el precio de la energía nuclear e hidráulica podría reducir «inmediatamente los precios (de la electricidad) para los consumidores» en una situación de precios altos como la actual, según se desprende de la propuesta de reforma del mercado eléctrico, remitida el martes por el Gobierno español a Bruselas, a la que ha tenido acceso este diario.

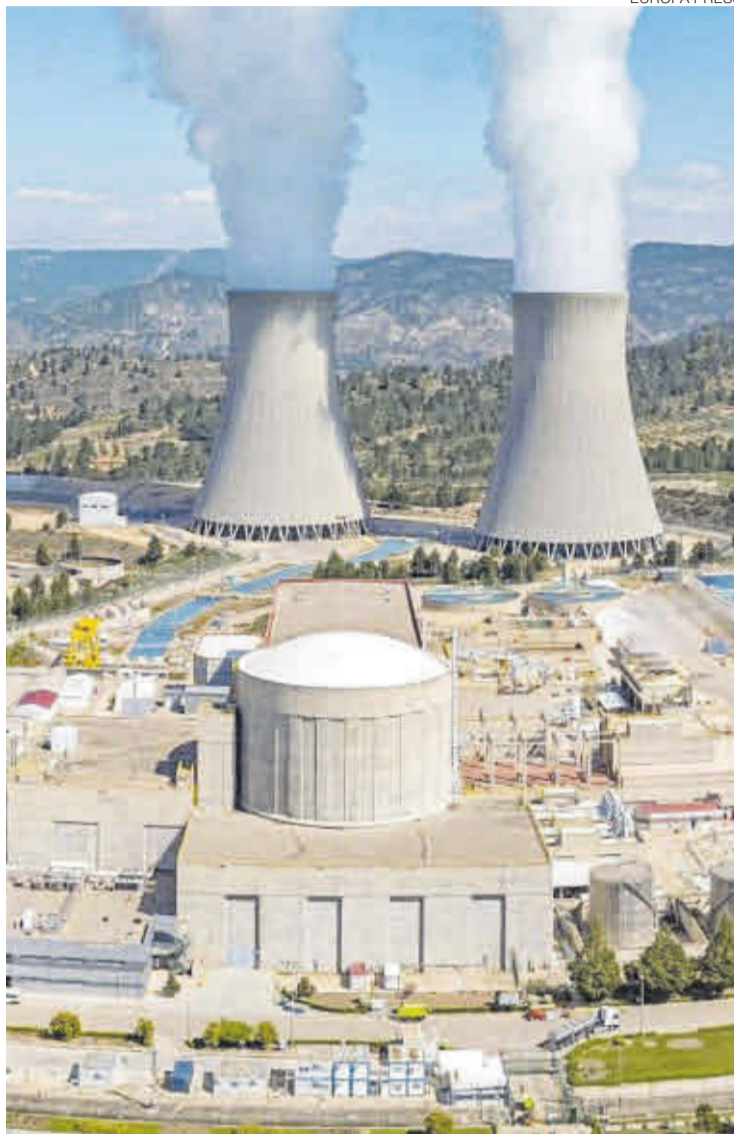
En un documento de trabajo no oficial de siete hojas, el Ejecutivo argumenta que el mercado actual impide que el precio mayorista refleje el coste medio de todas las tecnologías (el precio es el que marca la tecnología más cara) y, al mismo tiempo, provoca «rentas excesivas» a los productores cuando las tecnologías más caras tienen costes altos (como ocurre ahora con el gas, disparado). Estos «fallos» en el funcionamiento del mercado actual explican, según el Gobierno, que «la crisis de precios no será de corta duración».

«Los futuros indican que los precios de la electricidad seguirán

estando por encima de los costes promedio (de todas las tecnologías) para los próximos años», se advierte en el texto.

Para mantener esta afirmación se pone el ejemplo de Alemania, con una cotización «de 364 euros por megavatio-hora (MWh) en 2023, 256 euros por MWh en 2024 y 177 euros por MWh en 2025». «Estos niveles de precios seguirán exacerbando las presiones inflacionarias, socavando la competitividad de nuestra industria, empobreciendo a los consumidores e impidiendo la electrificación», advierte. «¿Quién está dispuesto a invertir en un coche eléctrico o en una bomba de calor si los precios de la electricidad pueden aumentar a 400 euros por MWh en un año determinado?», añade.

MARCO LEGAL // En este contexto, España plantea limitar el mercado eléctrico actual (que se rige por un sistema marginalista) al gas e impulsar contratos regulados a precio fijo para renovables, nucleares e hidráulicas, en estos últimos casos de forma obligatoria. «El marco legal europeo debería permitir que el Estado fir-



La central nuclear de Cofrentes (Valencia).

me contratos con esos generadores (nucleares e hidráulicas) con un precio regulado. En el contexto de los altos precios de la electricidad, estos contratos podrían reducir inmediatamente los precios de los consumidores, y dar seguridad regulatoria a los productores», agrega.

El planteamiento español ha despertado «un gran interés» entre el resto de socios europeos, según declaró la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, an-

tes de su intervención en el foro *Spain Investors Day*, el miércoles, donde aseguró que el proceso de cambio de mercado será «largo». «No es una reforma temporal sino que aspira a ser una modificación estructural y eso pasa por los plazos y todo el procedimiento con un punto de partida que es que la realidad nacional de los Veintisiete es distinta. Creo que llevará tiempo, aunque podemos tener una sorpresa y que esto se resuelva bajo la presidencia española (del Consejo de la UE, en el

segundo semestre de 2023), pero no es lo más probable», advirtió ayer la vicepresidenta en una intervención en el Club Diálogos para la Democracia.

Una vez alcanzado un acuerdo, el papel enviado a la Comisión afirma que el planteamiento de España, al no tocar el funcionamiento del mercado diario, permite «simplificar y acortar» la implantación de esta reforma.

MALESTAR PATRONAL // Menos euforia suscitó el plan de Ribera entre el sector eléctrico español, representado a través de la patronal Aelec, que reprochan al Gobierno que no hayan contado con su participación en el diseño de un nuevo mercado eléctrico —«hay países donde se han convocado grupos de expertos y consultas públicas», explican— y advierten que su aplicación «podría poner en peligro el libre mercado del sector eléctrico». «Esta propuesta puede incrementar la incertidumbre regulatoria y afectar a las inversiones que el sector tiene que llevar a cabo para ejecutar la urgente transición energética», explican fuentes de la asociación formada por tres de las cuatro grandes eléctricas españolas (Iberdrola, Endesa y EDP).

Estas compañías defienden que tienen «más del 70% de la energía ya vendida, por lo que no cobra los precios del mercado mayorista» y piden también hacer «un análisis coste-beneficio de las implicaciones que la reforma del mercado eléctrico propuesta tiene para los operadores del sector en aras de no perjudicar las inversiones y planes de expansión comprometidos».

Defienden que «el sector eléctrico español viene firmando los PPAs —acuerdos de compraventa de energía— más baratos de Europa». El Gobierno, sin embargo, asegura que «los mercados de futuros para la cobertura de precios a largo plazo no se han desarrollado sustancialmente en los últimos 20 años, y es ilusorio pretender que lo harán en los próximos 20». ≡

EVOLUCIÓN DEL TURISMO

La feria Fitur espera que 2023 sea el año de la «normalidad»

El sector prevé recuperar el mercado asiático con la apertura de fronteras

SARA LEDO
MADRID

El turismo fue el sector más perjudicado por la pandemia del coronavirus que se inició en el primer trimestre de 2020, pero tres años después se empieza a hablar de «normalidad» en España. Ese es el

principal mensaje que quiere lanzar la 43ª edición de la feria internacional Fitur, que se celebra del 18 al 22 de enero en Madrid.

«El año 2022 ha sido el de la recuperación turística. Hemos recuperado alrededor del 86% de visitantes internacionales y alrededor del 94% del gasto gracias a un turismo de mayor calidad, más estabilizado, con un gasto medio más alto y más desestacionalizado. Fitur va a significar la consoli-

dación en un año de normalización», celebró ayer el director general de Turismo, Miguel Sanz.

El representante público es optimista respecto a las previsiones para el primer trimestre de 2023, al superar las cifras de gasto de 2019 y con cifras de búsquedas del destino España en Tripadvisor por encima del 10% en los primeros tres meses del año anterior a la pandemia. «La comparación con el año 2019 deja de te-



Un grupo de turistas.

ner cierta relevancia, empezaremos a comparar con 2022, que ha sido uno de los mejores años turísticos de la serie histórica, teniendo en cuenta que en el primer trimestre del año estaba ómicron», añade Sanz.

El año pasado llegaron a España un 20% menos de turistas entre los meses de abril y noviembre respecto a 2019 (último mes con datos), según las cifras del INE de llegadas de turistas internacionales. Este 2023 aspira a ser el de la recuperación del turismo de largo recorrido, sobre todo del mercado asiático, como China, que acaba de reabrir sus fronteras internacionales; pero también de otros países como Corea y Japón, y el de la normalización del resto de mercado. ≡

A. H. DE SÁ
Madrid

Tras la protesta de los regantes el pasado miércoles ante el Ministerio de Transición Ecológica, las espadas siguen en el aire a cuenta del inminente recorte en el trasvase Tajo-Segura. Especialmente en el ámbito político, donde el enfrentamiento interno socialista, lejos de apaciguarse, se encona. El presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, insistió ayer en que el Gobierno central cambió el acuerdo alcanzado en el Consejo Nacional del Agua respecto al Plan del Tajo, un hecho que, a su juicio, es «incontrovertible». Puig respondía así a la ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera, que aseguró ayer mismo poco antes que el documento no se ha modificado.

«Ha habido un cambio por parte del Gobierno, que tiene su derecho a cambiar, pero nosotros también a discrepar», sentenció Puig en Orihuela (Alicante). El escenario no es baladí: el presidente valenciano decidió visitar al día siguiente de la manifestación una de las localidades alicantinas más afectadas por el recorte, en la comarca de la Vega Baja, uno de los reductos electorales que más se les resisten a los socialistas.

Sin embargo, Ribera sostuvo que el documento remitido al Consejo de Estado es el que fue respaldado mayoritariamente en el Consejo Nacional del Agua. «Lo voy a repetir por enésima vez. El documento es el que fue respaldado mayoritariamente por el Consejo Nacional del Agua y aquí cada comunidad autónoma, cada sector ha tenido ocasión durante tres años de aportar sus ideas», dijo ayer la vicepresidenta en declaraciones a la prensa tras participar en un debate organizado por el Club Diálogos para la Democracia, informa Efe.

El caudal ecológico, aseveró, se ha fijado para el Tajo con arreglo a criterios técnicos y científicos, que «son exactamente los mismos que

EL CONFLICTO DEL AGUA

Puig y Ribera se desafían por los cambios en el Tajo-Segura

El presidente valenciano denuncia una alteración de los acuerdos del Consejo del Agua que la vicepresidenta niega

DAVID CASTRO



Una imagen de la concentración de regantes el pasado miércoles ante el Ministerio de Transición Ecológica.

se han utilizado para la fijación de caudal ecológico en el resto de las demarcaciones hidrográficas de España». «Lo que ha salido del Consejo Nacional del Agua ha sido el texto que, a pesar de esa propuesta de último minuto de algunas comunidades de regantes de algunas comunidades al verse rechazado por la inmensa mayoría del Consejo Nacional del Agua no fue posible incluir y se volvió al consenso previo de fijar este caudal creciente a lo largo de cuatro años», insistió.

Pero Puig subrayó que «el ministerio planteó un documento en el que estamos de acuerdo que dice que se actualizará en el año 2025 en función de cómo esté el Tajo en ese momento». Y defendió que «nadie está más interesado» por que el Tajo tenga un buen caudal y que se invierta en él que la Comunidad Valenciana.

No obstante, el presidente valenciano instó a «trabajar para solucionar» este problema, porque «hay que reivindicar, pero el grito por sí mismo no es suficiente», en referencia a la manifestación del miércoles. Pidió llegar a un punto «de encuentro» para buscar soluciones y garantizar «el agua para siempre».

Desde el PP, el presidente de Murcia, Fernando López Miras, pidió ayer al Gobierno de España que haga un «ejercicio de reflexión» para calcular lo que supondrá a nivel económico, social y medioambiental el recorte de las aportaciones del trasvase del Tajo al Segura, y se mostró convencido de que, si se hace ese análisis, no se puede apoyar el recorte. De dejar de recibir agua del Tajo, advirtió, se perderían de manera automática más de 25.000 puestos de trabajo directos y hasta 100.000 indirectos, con un fuerte impacto social y económico en todos los sectores, no solo en la agricultura, sino también en numerosas industrias que la abastecen o el transporte, por poner algunos ejemplos. La balanza de exportaciones nacional arriesgaría hasta 18.000 millones de euros, los que proceden de las exportaciones de frutas y verduras del Levante, que son el 70% del total del país.

Por su parte, el Círculo del Agua del Levante español manifestó ayer que su persistencia «más allá de venirse abajo, se acrecienta» tras la protesta. «No podemos mostrar optimismo sobre los efectos que la concentración pueda ocasionar sobre los planteamientos de la máxima representante de ese ministerio, ya que mantiene su nivel de obstinación, y ni tan siquiera tuvo la modestia de atender en directo nuestras justas reivindicaciones», señalaba un comunicado facilitado ayer. «Muy al contrario, continúa mostrando en sus declaraciones un análisis sesgado de la realidad jurídica que envuelve este asunto», agregaba. ■

Comunidad Valenciana, Andalucía, Murcia y Castilla La-Mancha, las comunidades implicadas en la guerra del agua, figuran entre las menos competitivas y las más perjudicadas por el sistema de financiación autonómica. Estas cuatro autonomías están entre las que puntúan peor en entorno económico, mercado de trabajo, capital humano, entorno institucional, infraestructuras básicas, eficiencia empresarial e innovación, según el Colegio General de Economistas.

Además, son las cuatro que menor financiación recibieron en 2021 (y en años anteriores) del régimen común derivado del Sistema de Financiación (SFA), según el cálculo efectuado en euros por habitante y ajustado en términos homogéneos por la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (Airef). Jun-

Análisis

UNA 'GUERRA' ENTRE POBRES



FRANCISCO TOMÁS-VALIENTE

to a ello, tres de ellas (en esto no incurre Andalucía) figuran entre las más endeudadas de entre las autonomías españolas en relación con su

PIB, también según la Airef.

«En el Levante, sin trasvase, desierto y paro», rezaban las pancartas de la manifestación que el miércoles desarrollaron miles de personas, junto a medio centenar de tractores y camiones, frente al Ministerio de Transición Ecológica. Comarcas agrícolas como la Vega Baja alicantina, el campo de Lorca murciano o determinadas zonas de la provincia de Almería reivindican el agua del Tajo en Castilla La Mancha, que el nuevo Plan Hidrológico de esa cuenca planteado por el Ministerio de Transición Ecológica quiere limitar.

El Gobierno prevé aumentar el caudal ecológico del Tajo o, lo que es lo mismo, reducir el agua trasvasada en una norma que debe ser informada por el Consejo de Estado en próximos días. Y ha desatado una confrontación territorial con las

próximas elecciones municipales y autonómicas como telón de fondo, pero con unos bandos políticos transversales a la división partidista.

El Ejecutivo del socialista valenciano Ximo Puig ha pedido al Consejo de Estado un informe negativo sobre la norma que regula el trasvase. El socialista castellano-manchego García Page también ha hecho alegaciones, pero en sentido contrario. Y los populares de Andalucía y Murcia están alineados contra el Gobierno central.

Apesar de todo, no resulta imposible encontrar un patrón común a todos los implicados: según el Colegio General de Economistas, la Comunidad Valenciana, la Región de Murcia, Castilla-La Mancha y Andalucía integran, junto a Baleares, Canarias y Extremadura, el grupo de las autonomías de peor nivel com-

petitivo. Todas están en el nivel bajo, desde hace años y con pocas perspectivas de mejorar, a juzgar por la evolución de los indicadores tenidos en cuenta en el Informe de la Competitividad Regional de España que se viene publicando en el último lustro.

La Airef también tiene un Observatorio de Información Económico Financiera de las Comunidades Autónomas. Pues bien: Murcia, la Comunidad Valenciana, Castilla-La Mancha y Andalucía son, por este orden, las que menos financiación per cápita reciben del Sistema de Financiación Autonómica de régimen común. Junto a ello, cabe reseñar que Murcia y la C. Valenciana son las que han incurrido en un mayor déficit en 2021 y son también, con Castilla-La Mancha y Cataluña las más endeudadas, siempre según la Airef. ■

CRISIS ENERGÉTICA

Las energéticas piden ayudas para aumentar la producción de 'gases verdes'

La patronal gasista reclama además reformas legales para levantar más de 2.300 plantas de biometano en España con inversiones de 40.500 millones y disparar la producción hasta 2030

DAVID PAGE
Madrid

Las energéticas meten presión al Gobierno para que les facilite aprovechar la oportunidad histórica que tiene España para liderar la revolución de los gases renovables y convertirse en un gran *hub* gasista en Europa. La Asociación Española del Gas (Sedigás) reclama al Ejecutivo ayudas públicas y reformas legales para explotar el potencial de producción de biometano -obtenido a partir de biogás generado reciclando residuos orgánicos- para garantizar la seguridad de suministro con energía autóctona e impulsar la transición energética hacia la descarbonización.

La patronal gasista -que agrupa a comercializadoras, empresas de redes de transporte y distribución y proveedores del sector- calcula que España tiene un potencial de producción de biometano de 163 teravatios hora (TWh) al año, con lo que conseguiría cubrir el 45% de toda la demanda española de gas natural del año pasado y con lo que habría ahorrado unos 4.000 millones de euros a los consumidores en su factura energética por la reducción de compras de gas a países terceros. En 2022 la producción de biometano no alcanzó siquiera los 0,25 TWh.

El biometano es un biogás obtenido mediante un proceso de descomposición de residuos de la agricultura, ganadería o aguas residuales y al que se somete a un proceso de limpieza para hacerlo compatible con el actual gas natural, con el que se puede mezclar, y con los

España defiende ante la UE que su plan abarataría la luz inmediatamente

En el documento el Ejecutivo avisa de que el encarecimiento actual «no será de corta duración»



Teresa Ribera, durante el desayuno informativo organizado por el Club Diálogos para la Democracia, ayer en Madrid.

MARTA FERNÁNDEZ JARA / EUROPA PRESS

equipos domésticos e industriales que hoy utilizan gas y también con las redes gasistas actuales. Es pues una producción de energía local, con impacto industrial y de economía circular al reutilizar los residuos orgánicos, y que ayuda a la descarbonización.

La materialización de todo el potencial nacional de generación de este gas renovable, según las estimaciones de Sedigás y PWC recogidas en el 'Estudio de la capacidad de producción de biometano de España', conllevaría la puesta en marcha

de 2.326 plantas especializadas en toda el país, frente a las cinco que actualmente están operativas y los cerca de 200 proyectos que las compañías tienen en cartera.

«Un gran potencial»

La construcción de estos más de dos millares de instalaciones implicaría ejecutar inversiones de unos 40.500 millones de euros hasta 2030 y la generación de 62.000 empleos entre directos e indirectos asociados a su operación y mantenimiento.

«En España, el apoyo por parte de las administraciones ha sido prácticamente inexistente, de ahí la notable diferencia en el crecimiento del sector del biometano a nivel de producción y número de plantas en funcionamiento en nuestro país comparado con otros países de la UE», se queja Joan Batalla, presidente de Sedigás. «Si bien es cierto que se están dando los primeros pasos para el progresivo desarrollo de este vector energético, siguen existiendo una serie de barreras administrativas, regulatorias, econó-

micas y fiscales que están limitando la inversión en nuevas infraestructuras de producción de biometano».

«Vamos tarde con los biogases», reconocía este jueves la vicepresidenta y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, durante su intervención en Club de Diálogos por la Democracia. «Tenemos un gran potencial por la gran cantidad de residuos que se pueden aprovechar». Y aunque quizá tarde, el Ministerio prepara cambios para intentar impulsar ese potencial. ■

SARA LEDO
Madrid

España defiende ante la Comisión Europea que intervenir el precio de la energía nuclear e hidráulica podría reducir «inmediatamente los precios (de la electricidad) para los consumidores» en una situación de precios altos como la actual, según se desprende de la propuesta de reforma del mercado eléctrico, remitida el martes por el Gobierno español a Bruselas, a la que ha tenido acceso *El Periódico de Catalunya*, medio

editado por Prensa Ibérica, como *EL PERIÓDICO DE ESPAÑA*.

En un documento de trabajo no oficial de siete hojas, el Ejecutivo argumenta que el mercado actual impide que el precio mayorista refleje el coste medio de todas las tecnologías (el precio es el que marca la tecnología más cara) y, al mismo tiempo, provoca «rentas excesivas» a los productores cuando las tecnologías más caras tienen costes altos (como ocurre ahora con el gas, disparado). Estos «fallos» en el funcionamiento del mercado actual explican, según

el Gobierno, que «la crisis de precios no será de corta duración».

«Los futuros indican que los precios de la electricidad seguirán estando por encima de los costes promedio (de todas las tecnologías) para los próximos años», se advierte en el texto.

El caso alemán

Para mantener esta afirmación se pone el ejemplo de Alemania, con una cotización «de 364 euros por megavatio-hora (MWh) en 2023, 256 euros por MWh en 2024 y 177

euros por MWh en 2025». «Estos niveles de precios seguirán exacerbando las presiones inflacionarias, socavando la competitividad de nuestra industria, empobreciendo a los consumidores e impidiendo la electrificación», advierte. «¿Quién está dispuesto a invertir en un coche eléctrico o en una bomba de calor si los precios de la electricidad pueden aumentar a 400 euros por MWh en un año determinado?», añade.

En este contexto, España plantea limitar el mercado eléctrico actual (que se rige por un sistema margi-

CRISIS ENERGÉTICA

Las energéticas piden ayudas para aumentar la producción de 'gases verdes'

La patronal gasista reclama además reformas legales para levantar más de 2.300 plantas de biometano en España con inversiones de 40.500 millones y disparar la producción hasta 2030

DAVID PAGE
Madrid

Las energéticas meten presión al Gobierno para que les facilite aprovechar la oportunidad histórica que tiene España para liderar la revolución de los gases renovables y convertirse en un gran *hub* gasista en Europa. La Asociación Española del Gas (Sedigás) reclama al Ejecutivo ayudas públicas y reformas legales para explotar el potencial de producción de biometano -obtenido a partir de biogás generado reciclando residuos orgánicos- para garantizar la seguridad de suministro con energía autóctona e impulsar la transición energética hacia la descarbonización.

La patronal gasista -que agrupa a comercializadoras, empresas de redes de transporte y distribución y proveedores del sector- calcula que España tiene un potencial de producción de biometano de 163 teravatios hora (TWh) al año, con lo que conseguiría cubrir el 45% de toda la demanda española de gas natural del año pasado y con lo que habría ahorrado unos 4.000 millones de euros a los consumidores en su factura energética por la reducción de compras de gas a países terceros. En 2022 la producción de biometano no alcanzó siquiera los 0,25 TWh.

El biometano es un biogás obtenido mediante un proceso de descomposición de residuos de la agricultura, ganadería o aguas residuales y al que se somete a un proceso de limpieza para hacerlo compatible con el actual gas natural, con el que se puede mezclar, y con los



Teresa Ribera, durante el desayuno informativo organizado por el Club Diálogos para la Democracia, ayer en Madrid.

equipos domésticos e industriales que hoy utilizan gas y también con las redes gasistas actuales. Es pues una producción de energía local, con impacto industrial y de economía circular al reutilizar los residuos orgánicos, y que ayuda a la descarbonización.

La materialización de todo el potencial nacional de generación de este gas renovable, según las estimaciones de Sedigás y PWC recogidas en el 'Estudio de la capacidad de producción de biometano de España', conllevaría la puesta en marcha

de 2.326 plantas especializadas en toda el país, frente a las cinco que actualmente están operativas y los cerca de 200 proyectos que las compañías tienen en cartera.

«Un gran potencial»

La construcción de estos más de dos millares de instalaciones implicaría ejecutar inversiones de unos 40.500 millones de euros hasta 2030 y la generación de 62.000 empleos entre directos e indirectos asociados a su operación y mantenimiento.

«En España, el apoyo por parte de las administraciones ha sido prácticamente inexistente, de ahí la notable diferencia en el crecimiento del sector del biometano a nivel de producción y número de plantas en funcionamiento en nuestro país comparado con otros países de la UE», se queja Joan Batalla, presidente de Sedigás. «Si bien es cierto que se están dando los primeros pasos para el progresivo desarrollo de este vector energético, siguen existiendo una serie de barreras administrativas, regulatorias, econó-

micas y fiscales que están limitando la inversión en nuevas infraestructuras de producción de biometano».

«Vamos tarde con los biogases», reconocía este jueves la vicepresidenta y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, durante su intervención en Club de Diálogos por la Democracia. «Tenemos un gran potencial por la gran cantidad de residuos que se pueden aprovechar». Y aunque quizá tarde, el Ministerio prepara cambios para intentar impulsar ese potencial. ■

España defiende ante la UE que su plan abarataría la luz inmediatamente

En el documento el Ejecutivo avisa de que el encarecimiento actual «no será de corta duración»

SARA LEDO
Madrid

España defiende ante la Comisión Europea que intervenir el precio de la energía nuclear e hidráulica podría reducir «inmediatamente los precios (de la electricidad) para los consumidores» en una situación de precios altos como la actual, según se desprende de la propuesta de reforma del mercado eléctrico, remitida el martes por el Gobierno español a Bruselas, a la que ha tenido acceso *El Periódico de Catalunya*, medio

editado por Prensa Ibérica, como *EL PERIÓDICO DE ESPAÑA*.

En un documento de trabajo no oficial de siete hojas, el Ejecutivo argumenta que el mercado actual impide que el precio mayorista refleje el coste medio de todas las tecnologías (el precio es el que marca la tecnología más cara) y, al mismo tiempo, provoca «rentas excesivas» a los productores cuando las tecnologías más caras tienen costes altos (como ocurre ahora con el gas, disparado). Estos «fallos» en el funcionamiento del mercado actual explican, según

el Gobierno, que «la crisis de precios no será de corta duración».

«Los futuros indican que los precios de la electricidad seguirán estando por encima de los costes promedio (de todas las tecnologías) para los próximos años», se advierte en el texto.

El caso alemán

Para mantener esta afirmación se pone el ejemplo de Alemania, con una cotización «de 364 euros por megavatio-hora (MWh) en 2023, 256 euros por MWh en 2024 y 177

euros por MWh en 2025». «Estos niveles de precios seguirán exacerbando las presiones inflacionarias, socavando la competitividad de nuestra industria, empobreciendo a los consumidores e impidiendo la electrificación», advierte. «¿Quién está dispuesto a invertir en un coche eléctrico o en una bomba de calor si los precios de la electricidad pueden aumentar a 400 euros por MWh en un año determinado?», añade.

En este contexto, España plantea limitar el mercado eléctrico actual (que se rige por un sistema margi-

MARIO SAAVEDRA
Madrid

El ministro español de Asuntos Exteriores, José Manuel Albares, rectificó ayer por la tarde sus declaraciones anteriores de este mismo jueves y aclaró que el Gobierno español no va a dar financiación a empresas españolas para aumentar su negocio en Nigeria, sino que lo que pretende es financiar proyectos de cooperación en materia energética.

«Cuando hablamos de financiación hablamos de financiación a través de la cooperación al desarrollo a proyectos en el sector energético tanto con Nigeria como en el marco de la CEDEAO», señaló para matizar el «malentendido» que habían provocado sus declaraciones, esgrimiendo también que él es «ministro de Exteriores y no de Energía».

Durante una comparecencia de prensa en Abuja, la capital de Nigeria, junto a su homólogo, Geoffrey Onyeama, el ministro aseguró que «los gobiernos debemos establecer un marco de cooperación, pero son las empresas privadas las que tienen que definir los contratos y oportunidades». «Pero si nuestras empresas desean tener más oportunidades, el Gobierno de España está dispuesto a acompañar y a dar incluso apoyo financiero si fuera necesario», especificó.

Gira africana

El jefe de la diplomacia española se encuentra en el gigante país africano (con más de 200 millones de habitantes) como parte de una gira africana que incluye también Níger y Guinea-Bissau, pero en la que destaca Nigeria, el primer proveedor de España de petróleo, con cerca del 18%, y el tercero de gas, con alrededor del 14%. Una relevancia en el sector energético ejemplificada por la presencia de representantes de Naturgy, Repsol y Cepsa en la reunión de Albares con el ministro de Petróleo de Nigeria, Tinipre Sylva, y representantes de la gran petrolera Nigerian National Petroleum Corporation

nalista) al gas e impulsar contratos regulados a precio fijo para renovables, nucleares e hidráulicas, en estos dos últimos casos de forma obligatoria. «El marco legal europeo debería permitir que el Estado firme contratos con esos generadores (nucleares e hidráulicas) con un precio regulado. En el contexto de los altos precios de la electricidad, estos contratos podrían reducir inmediatamente los precios de los consumidores, y dar seguridad regulatoria a los productores», agrega.

El planteamiento español ha

El Gobierno financiará la cooperación energética con África

Albares rectifica un anuncio previo de que se daría «apoyo financiero a empresas» para ampliar su negocio en Nigeria

(NNPC) y la de gas, Nigerian National Liquefied Gas.

Nigeria comenzó en junio el proceso de privatización del gigante energético nacional. Sin embargo, el sistema de explotación es altamente ineficiente, tanto por la corrupción como por los viejos sistemas de extracción. Esto lo convierte en una inversión poco atractiva para los inversores internacio-

nales. Las ayudas públicas podrían hacerlas más interesantes.

«Serán las fuerzas del mercado las que definan el proceso, pero por supuesto que habrá nuevas oportunidades para empresas privadas», señaló el ministro de Exteriores nigeriano a preguntas de la prensa española sobre dicha privatización. Nigeria es el primer productor de petróleo de África, con 1,4

millones de barriles diarios. «La cooperación en el área de energía es muy importante por el precio y los retos de distribución».

Ante la unión política del África Occidental CEDEAO (Comunidad Económica de Estados de África Occidental), Albares manifestó estar dispuesto a ofrecer ayuda en materia de energía e infraestructuras. Con la organización se ha firmado un acuerdo de diálogo político, que catalizará las medidas conjuntas de lucha contra la migración irregular y la trata de personas, y contra el terrorismo yihadista que asola zonas de la región.

La visita de Albares es la primera de un ministro de Exteriores al gigante africano desde 2009. El ministro aprovechó para agradecer a Nigeria «el papel de suministrador fiable, constante y de primer orden» en una relación energética «mutuamente beneficiosa». Su homólogo incidió en la clave de este negocio bilateral especialmente en el contexto de la guerra en Ucrania. ■

La madera gallega facturó 2.800 millones en 2022

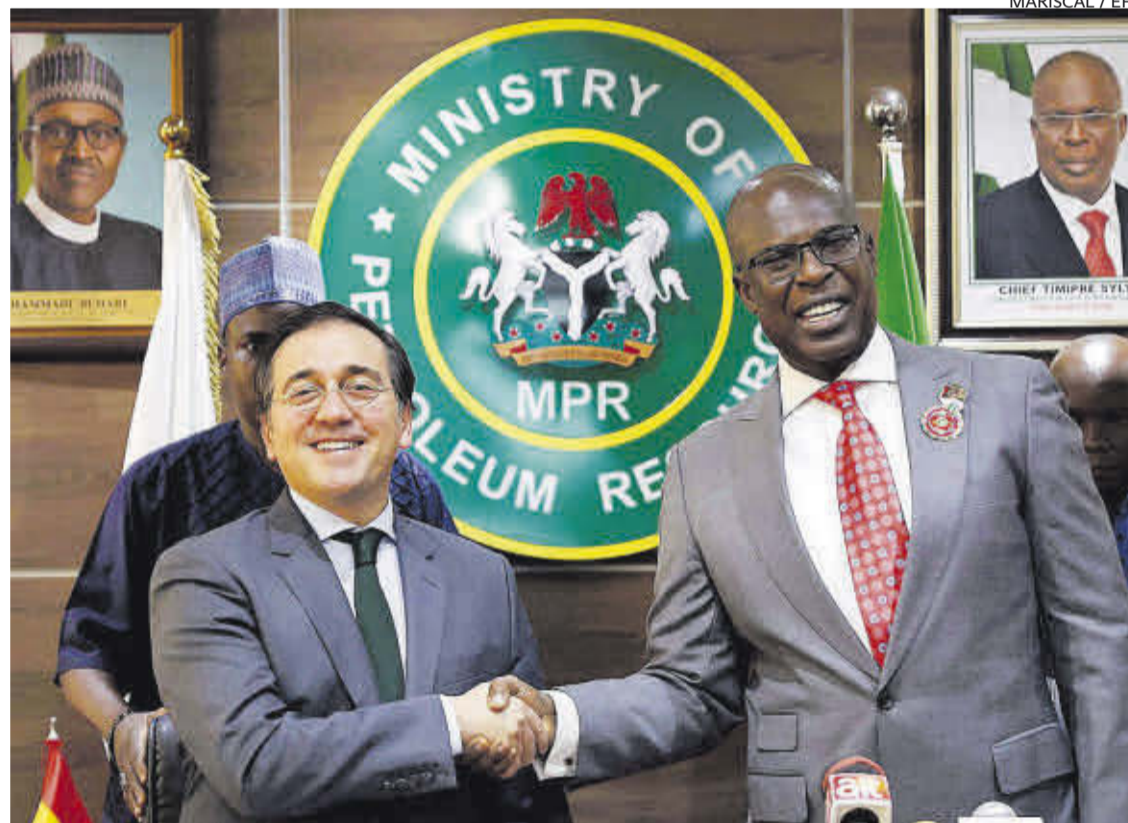
DANIEL DOMÍNGUEZ
X. A. TABOADA
Santiago

La madera está de moda por múltiples motivos. Resulta más sostenible que plásticos u otros materiales, sirve para fabricar papel y es un combustible alternativo a la electricidad que permite calentar una casa con menor coste en la factura, especialmente en un año en el que luz y gas batieron récords de encarecimiento. Estas circunstancias han avivado el negocio de la cadena forestal en Galicia hasta situar la facturación prevista para el cierre del año pasado en el entorno de los 2.800 millones de euros, alrededor de 200 millones más que en 2021, justo en un ejercicio marcado por la crisis energética.

La cadena monte-industria en Galicia constituye no solo un valor refugio para miles de propietarios de terrenos forestales que no se dedican a esa actividad y que la utilizan como complemento, sino que se trata de un sector clave en una comunidad que ha experimentado un 'boom' en los últimos años. En 2021, la facturación creció un 29% respecto a un 2020 marcado por la irrupción de la pandemia de covid-19 hasta alcanzar 2.578 millones, el máximo desde 2006.

La Axencia Galega da Industria Forestal, dependiente de la Consellería de Medio Rural, estima que la cifra creció hasta los 2.800 millones al cierre del año pasado, tras realizar cálculos a partir de los datos cerrados de los nueve primeros meses del ejercicio, según un informe que el Gobierno gallego analizará hoy en la reunión semanal del Consello y en cuya elaboración han participado expertos de la Universidad de Vigo.

Ese aumento del negocio vinculado a la madera y sus diferentes usos no se limita al auge del recurso a la leña como combustible alternativo a la electricidad, sino que se vincula a una tendencia de los últimos años. «El incremento se basa en la demanda creciente que se viene produciendo tanto de madera como de productos basados en madera», apuntan fuentes de la Consellería de Medio Rural. ■



Albares, con el ministro de Petróleo de Nigeria, Tinipre Sylva, este jueves en Abuja (Nigeria).

despertado «un gran interés» entre el resto de socios europeos, según declaró la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, antes de su intervención en el foro Spain Investors Day, el miércoles, donde aseguró que el proceso de cambio de mercado será «largo». «No es una reforma temporal sino que aspira a ser una modificación estructural y eso pasa por los plazos y todo el procedimiento con un punto de partida que es que la realidad nacional de los Veintisiete es distinta. Creo que lle-

vará tiempo, aunque podemos tener una sorpresa y que esto se resuelva bajo la presidencia española (del Consejo de la UE, en el segundo semestre de 2023), pero no es lo más probable», advirtió ayer la vicepresidenta en una intervención en el Club Diálogos para la Democracia.

Malestar patronal

Una vez alcanzado un acuerdo, el papel enviado a la Comisión afirma que el planteamiento de España, al no tocar el funcionamiento del mercado diario, permite «simplificar y

acortar» la implantación de esta reforma.

Menos euforia suscitó el plan de Ribera entre el sector eléctrico español, representado a través de la patronal Aelec, que reprocha al Gobierno que no hayan contado con su participación en el diseño de un nuevo mercado eléctrico —«hay países donde se han convocado grupos de expertos y consultas públicas», explican— y además advierten de que su aplicación «podría poner en peligro el libre mercado del sector eléctrico». ■

ECONOMÍA

LA REFORMA ENERGÉTICA

España defiende ante la UE que su plan abarataría la luz rápidamente

El documento de trabajo pide intervenir el precio de nucleares e hidráulicas

Las eléctricas critican la medida por «poner en peligro el libre mercado»

SARA LEDO
MADRID

España defiende ante la Comisión Europea que intervenir el precio de la energía nuclear e hidráulica podría reducir «inmediatamente los precios (de la electricidad) para los consumidores» en una situación de precios altos como la actual, según se desprende de la propuesta de reforma del mercado eléctrico, remitida el martes por el Gobierno español a Bruselas, a la que ha tenido acceso este diario.

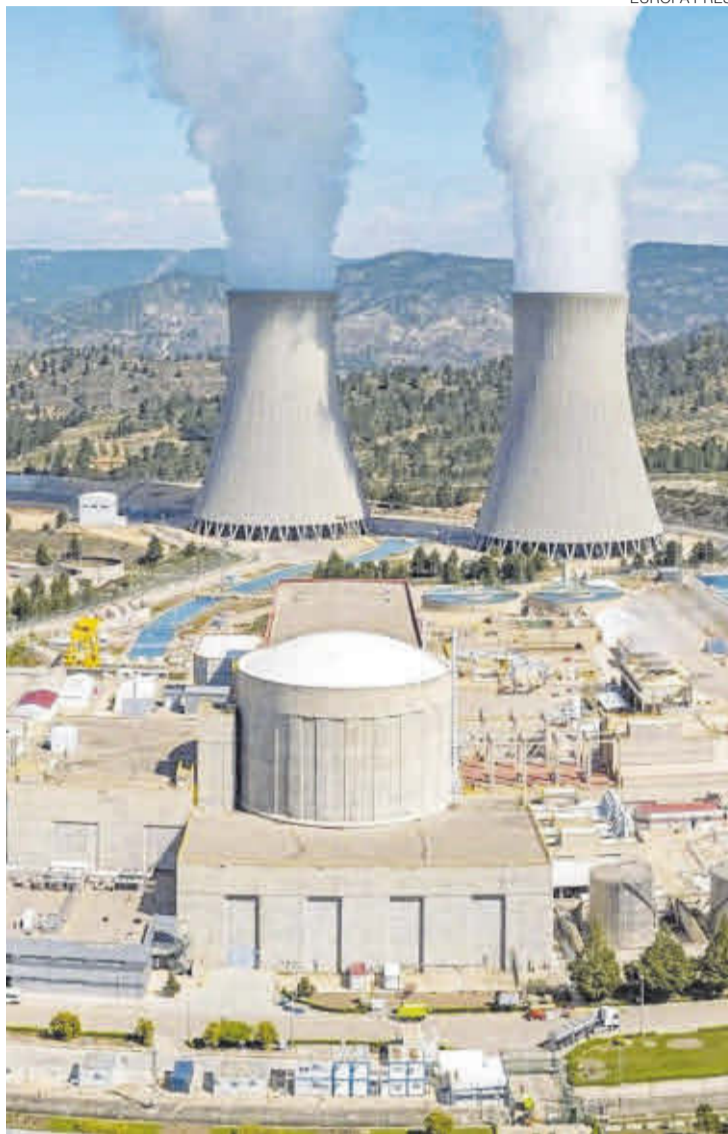
En un documento de trabajo no oficial de siete hojas, el Ejecutivo argumenta que el mercado actual impide que el precio mayorista refleje el coste medio de todas las tecnologías (el precio es el que marca la tecnología más cara) y, al mismo tiempo, provoca «rentas excesivas» a los productores cuando las tecnologías más caras tienen costes altos (como ocurre ahora con el gas, disparado). Estos «fallos» en el funcionamiento del mercado actual explican, según el Gobierno, que «la crisis de precios no será de corta duración».

«Los futuros indican que los precios de la electricidad seguirán

estando por encima de los costes promedio (de todas las tecnologías) para los próximos años», se advierte en el texto.

Para mantener esta afirmación se pone el ejemplo de Alemania, con una cotización «de 364 euros por megavatio-hora (MWh) en 2023, 256 euros por MWh en 2024 y 177 euros por MWh en 2025». «Estos niveles de precios seguirán exacerbando las presiones inflacionarias, socavando la competitividad de nuestra industria, empobreciendo a los consumidores e impidiendo la electrificación», advierte. «¿Quién está dispuesto a invertir en un coche eléctrico o en una bomba de calor si los precios de la electricidad pueden aumentar a 400 euros por MWh en un año determinado?», añade.

MARCO LEGAL // En este contexto, España plantea limitar el mercado eléctrico actual (que se rige por un sistema marginalista) al gas e impulsar contratos regulados a precio fijo para renovables, nucleares e hidráulicas, en estos últimos casos de forma obligatoria. «El marco legal europeo debería permitir que el Estado fir-



La central nuclear de Cofrentes (Valencia).

me contratos con esos generadores (nucleares e hidráulicas) con un precio regulado. En el contexto de los altos precios de la electricidad, estos contratos podrían reducir inmediatamente los precios de los consumidores, y dar seguridad regulatoria a los productores», agrega.

El planteamiento español ha despertado «un gran interés» entre el resto de socios europeos, según declaró la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, an-

tes de su intervención en el foro *Spain Investors Day*, el miércoles, donde aseguró que el proceso de cambio de mercado será «largo». «No es una reforma temporal sino que aspira a ser una modificación estructural y eso pasa por los plazos y todo el procedimiento con un punto de partida que es que la realidad nacional de los Veintisiete es distinta. Creo que llevará tiempo, aunque podemos tener una sorpresa y que esto se resuelva bajo la presidencia española (del Consejo de la UE, en el

segundo semestre de 2023), pero no es lo más probable», advirtió ayer la vicepresidenta en una intervención en el Club Diálogos para la Democracia.

Una vez alcanzado un acuerdo, el papel enviado a la Comisión afirma que el planteamiento de España, al no tocar el funcionamiento del mercado diario, permite «simplificar y acortar» la implantación de esta reforma.

MALESTAR PATRONAL // Menos euforia suscitó el plan de Ribera entre el sector eléctrico español, representado a través de la patronal Aelec, que reprochan al Gobierno que no hayan contado con su participación en el diseño de un nuevo mercado eléctrico —«hay países donde se han convocado grupos de expertos y consultas públicas», explican— y advierten que su aplicación «podría poner en peligro el libre mercado del sector eléctrico». «Esta propuesta puede incrementar la incertidumbre regulatoria y afectar a las inversiones que el sector tiene que llevar a cabo para ejecutar la urgente transición energética», explican fuentes de la asociación formada por tres de las cuatro grandes eléctricas españolas (Iberdrola, Endesa y EDP).

Estas compañías defienden que tienen «más del 70% de la energía ya vendida, por lo que no cobra los precios del mercado mayorista» y piden también hacer «un análisis coste-beneficio de las implicaciones que la reforma del mercado eléctrico propuesta tiene para los operadores del sector en aras de no perjudicar las inversiones y planes de expansión comprometidos».

Defienden que «el sector eléctrico español viene firmando los PPAs —acuerdos de compraventa de energía— más baratos de Europa». El Gobierno, sin embargo, asegura que «los mercados de futuros para la cobertura de precios a largo plazo no se han desarrollado sustancialmente en los últimos 20 años, y es ilusorio pretender que lo harán en los próximos 20». ≡

EVOLUCIÓN DEL TURISMO

La feria Fitur espera que 2023 sea el año de la «normalidad»

El sector prevé recuperar el mercado asiático con la apertura de fronteras

SARA LEDO
MADRID

El turismo fue el sector más perjudicado por la pandemia del coronavirus que se inició en el primer trimestre de 2020, pero tres años después se empieza a hablar de «normalidad» en España. Ese es el

principal mensaje que quiere lanzar la 43ª edición de la feria internacional Fitur, que se celebra del 18 al 22 de enero en Madrid.

«El año 2022 ha sido el de la recuperación turística. Hemos recuperado alrededor del 86% de visitantes internacionales y alrededor del 94% del gasto gracias a un turismo de mayor calidad, más estabilizado, con un gasto medio más alto y más desestacionalizado. Fitur va a significar la consoli-

dación en un año de normalización», celebró ayer el director general de Turespaña, Miguel Sanz.

El representante público es optimista respecto a las previsiones para el primer trimestre de 2023, al superar las cifras de gasto de 2019 y con cifras de búsquedas del destino España en Tripadvisor por encima del 10% en los primeros tres meses del año anterior a la pandemia. «La comparación con el año 2019 deja de te-



Un grupo de turistas, en Barcelona.

ner cierta relevancia, empezaremos a comparar con 2022, que ha sido uno de los mejores años turísticos de la serie histórica, teniendo en cuenta que en el primer trimestre del año estaba ómicron», añade Sanz.

El año pasado llegaron a España un 20% menos de turistas entre los meses de abril y noviembre respecto a 2019 (último mes con datos), según las cifras del INE de llegadas de turistas internacionales. Este 2023 aspira a ser el de la recuperación del turismo de largo recorrido, sobre todo del mercado asiático, como China, que acaba de reabrir sus fronteras internacionales; pero también de otros países como Corea y Japón, y el de la normalización del resto de mercado. ≡

ECONOMÍA

LA REFORMA ENERGÉTICA

España defiende ante la UE que su plan abarataría la luz rápidamente

El documento de trabajo pide intervenir el precio de nucleares e hidráulicas

Las eléctricas critican la medida por «poner en peligro el libre mercado»

SARA LEDO
MADRID

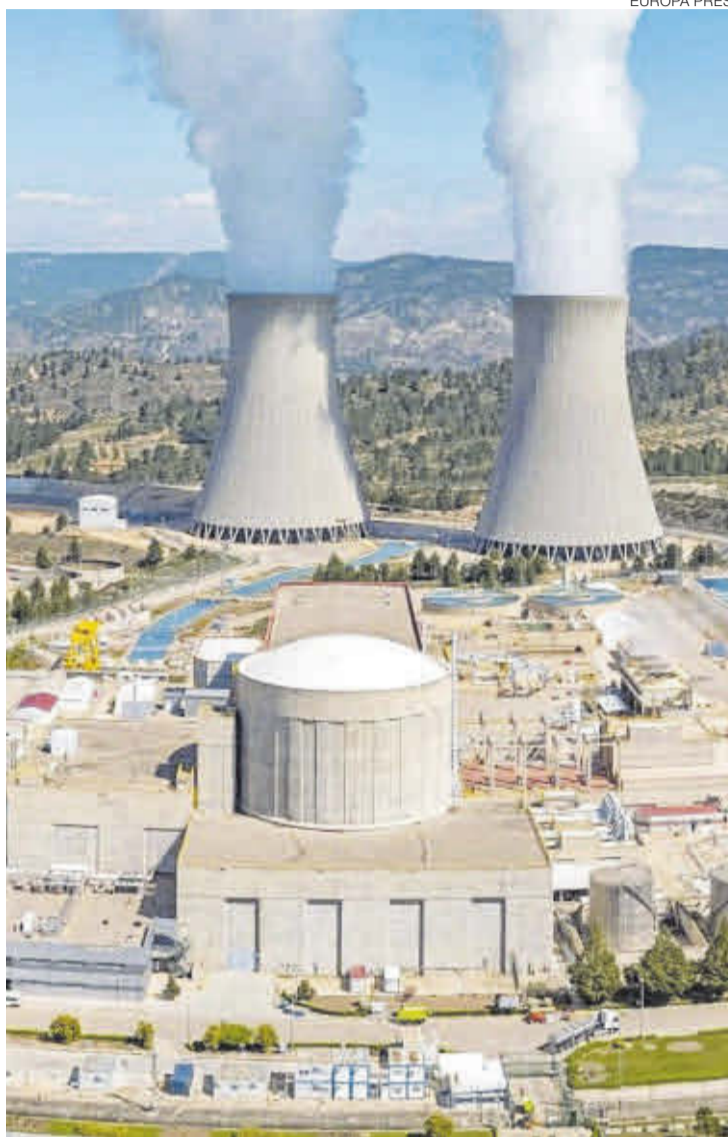
España defiende ante la Comisión Europea que intervenir el precio de la energía nuclear e hidráulica podría reducir «inmediatamente los precios (de la electricidad) para los consumidores» en una situación de precios altos como la actual, según se desprende de la propuesta de reforma del mercado eléctrico, remitida el martes por el Gobierno español a Bruselas, a la que ha tenido acceso este diario. En un documento de trabajo no oficial de siete hojas, el Ejecutivo argumenta que el mercado actual impide que el precio mayorista refleje el coste medio de todas las tecnologías (el precio es el que marca la más cara) y, al mismo tiempo, provoca «rentas excesivas» a los productores cuando las tecnologías más caras tienen costes altos (como ocurre ahora con el gas, disparado). Estos «fallos» en el funcionamiento del mercado actual explican, según el Gobierno, que «la crisis de precios no será de corta duración».

«Los futuros indican que los precios de la electricidad seguirán estando por encima de los costes

promedio (de todas las tecnologías) para los próximos años», se advierte en el texto.

Para mantener esta afirmación ponen el ejemplo de Alemania, con una cotización «de 364 euros por megavatio-hora (MWh) en 2023, 256 euros por MWh en 2024 y 177 euros por MWh en 2025», concretan. «Estos niveles de precios seguirán exacerbando las presiones inflacionarias, socavando la competitividad de nuestra industria, empobreciendo a los consumidores e impidiendo la electrificación», advierte el texto. «¿Quién está dispuesto a invertir en un coche eléctrico o en una bomba de calor si los precios de la electricidad pueden aumentar a 400 euros por MWh en un año determinado?», añade.

MARCO LEGAL // En este contexto, España plantea limitar el mercado eléctrico actual (que se rige por un sistema marginalista) al gas e impulsar contratos regulados a precio fijo para renovables, nucleares e hidráulicas, en estos dos últimos casos de forma obligatoria. «El marco legal europeo debería permitir que el Estado firme contratos con esos generadores



La central nuclear de Cofrentes (Valencia).

(nucleares e hidráulicas) con un precio regulado. En el contexto de los altos precios de la electricidad, estos contratos podrían reducir inmediatamente los precios de los consumidores, y dar seguridad regulatoria a los productores», agrega el documento.

El planteamiento español ha despertado «un gran interés» entre el resto de socios europeos, según declaró la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, antes de su intervención en el foro

Spain Investors Day, el miércoles, donde aseguró que el proceso de cambio de mercado será «largo». «No es una reforma temporal sino que aspira a ser una modificación estructural y eso pasa por los plazos y todo el procedimiento con un punto de partida que es que la realidad nacional de los Veintisiete es distinta. Creo que llevará tiempo, aunque podemos tener una sorpresa y que esto se resuelva bajo la presidencia española (del Consejo de la UE, en el segundo semestre de 2023), pero

no es lo más probable», advirtió ayer la vicepresidenta en una intervención en el Club Diálogos para la Democracia.

Una vez alcanzado un acuerdo, el papel enviado a la Comisión afirma que el planteamiento de España, al no tocar el funcionamiento del mercado diario, permite «simplificar y acortar» la implantación de esta reforma.

MALESTAR PATRONAL // Menos euforia suscitó el plan de Ribera entre el sector eléctrico español, representado a través de la patronal Aelec, que reprochan al Gobierno que no hayan contado con su participación en el diseño de un nuevo mercado eléctrico —«hay países donde se han convocado grupos de expertos y consultas públicas», explican— y advierten que su aplicación «podría poner en peligro el libre mercado del sector eléctrico». «Esta propuesta puede incrementar la incertidumbre regulatoria y afectar a las inversiones que el sector tiene que llevar a cabo para ejecutar la urgente transición energética», explican fuentes de la asociación formada por tres de las cuatro grandes eléctricas españolas (Iberdrola, Endesa y EDP). Estas compañías defienden que tienen «más del 70% de la energía ya vendida, por lo que no cobra los precios del mercado mayorista» y piden también hacer «un análisis coste-beneficio de las implicaciones que la reforma del mercado eléctrico propuesta tiene para los operadores del sector en aras de no perjudicar las inversiones y planes de expansión comprometidos».

PREVISIÓN // Defienden que «el sector eléctrico español viene firmando los PPA (cuadros de compraventa de energía) más baratos de Europa». El Gobierno, sin embargo, asegura que «los mercados de futuro para la cobertura de precios a largo plazo no se han desarrollado sustancialmente en los últimos 20 años, y es ilusorio pretender que lo harán en los próximos 20», exponen en la propuesta. ≡

EVOLUCIÓN DEL TURISMO

La feria Fitur espera que 2023 sea el año de la «normalidad»

El sector prevé recuperar el mercado asiático con la apertura de fronteras

SARA LEDO
MADRID

El turismo fue el sector más perjudicado por la pandemia del coronavirus que se inició en el primer trimestre de 2020, pero tres años después se empieza a hablar de «normalidad» en España. Ese es el

principal mensaje que quiere lanzar la 43ª edición de la feria internacional Fitur, que se celebra del 18 al 22 de enero en Madrid.

«El año 2022 ha sido el de la recuperación turística. Hemos recuperado alrededor del 86% de visitantes internacionales y alrededor del 94% del gasto gracias a un turismo de mayor calidad, más estabilizado, con un gasto medio más alto y más desestacionalizado. Fitur va a significar la consoli-

dación en un año de normalización», celebró ayer el director general de Turespaña, Miguel Sanz.

El representante público es optimista respecto a las previsiones para el primer trimestre de 2023, al superar las cifras de gasto de 2019 y con cifras de búsquedas del destino España en Tripadvisor por encima del 10% en los primeros tres meses del año anterior a la pandemia. «La comparación con el año 2019 deja de te-



Un grupo de turistas, en Barcelona.

ner cierta relevancia, empezaremos a comparar con 2022, que ha sido uno de los mejores años turísticos de la serie histórica, teniendo en cuenta que en el primer trimestre del año estaba ómicron», añade Sanz.

El año pasado llegaron a España un 20% menos de turistas entre los meses de abril y noviembre respecto a 2019 (último mes con datos), según las cifras del INE de llegadas de turistas internacionales. Este 2023 aspira a ser el de la recuperación del turismo de largo recorrido, sobre todo del mercado asiático, como China, que acaba de reabrir sus fronteras internacionales; pero también de otros países como Corea y Japón, y el de la normalización del resto de mercado. ≡

La Xunta saca en dos meses tantos parques eólicos como los seis años anteriores juntos

Medio Ambiente dicta la declaración de impacto favorable de 36 instalaciones con 1.000 MW en total y descarta 7 ▶ El día 25 acaba el plazo para retener el enganche a la red

JULIO PÉREZ
VIGO

La ministra para la Transición Ecológica cierra la puerta a otra prórroga en la caducidad de los puntos de acceso a la red eléctrica de unos 80.000 megavatios (MW) de renovables. “El Gobierno no tiene la menor intención de hacerlo”, dijo Teresa Ribera en noviembre. La también vicepresidenta tercera reiteró la advertencia en diciembre, lo dijo de nuevo el pasado miércoles y ayer insistió en que el periodo para retener el derecho a conectarse finaliza el próximo 25 de enero. El evidente atasco en las comunidades con la declaración de impacto ambiental de las instalaciones de menos de 50 MW —la principal condición para amarrar el enchufe concedido por Red Eléctrica de España (REE)— obligó al Ejecutivo central a extender nueve meses la fecha tope de los vencimientos, prevista inicialmente para marzo del pasado año con el objetivo de pinchar la burbuja del sector. La decisión se tomó tras una conferencia sectorial en la que parte de las autonomías mostraron su preocupación por los tiempos y ya entonces Transición Ecológica reclamó a los responsables regionales que “reforzasen sus equipos”. “Antes del verano hicimos otra ronda y les preguntamos si iban bien. Algunas no llegaban a buen ritmo y siguen unas más retrasadas que otras”, admitió ayer la ministra durante un desayuno informativo del Club Diálogos para la Democracia.

La Xunta fue una de las que levantó la mano en las cumbres con el ministerio para quejarse de los plazos. Culpó directamente al ultimátum de Transición Ecológica en los permisos de conexión de que en Galicia se multiplicasen por nueve las solicitudes de parques eólicos: 144 nuevos proyectos y un total de 4.100 MW. Pero lo cierto es que la lista de espera venía engordando de antes. La comunidad acumula 9.000 MW en aerogeneradores con permiso de conexión pen-



PERMISOS DE ACCESO

1 El derecho para conectarse

★ Son permisos que gestiona REE. Hay 9.000 MW autorizados en Galicia y 2.600 en tramitación. A casi 3.000 MW se les denegó.

2 Ventana de caducidades

★ Transición Ecológica decidió pinchar la burbuja en 2020 con plazos concretos para desarrollar los proyectos. El 25 de enero es el último.

dientes de puesta en servicio, casi 2.600 MW en estudio para obtener el enganche y otros 2.900 MW a los que se les denegó.

Para aliviar el cuello de botella, la administración autonómica aprobó una moratoria de año y medio desde el 1 de enero de 2021 en la presentación de más proyectos eólicos en la comunidad y reforzó el equipo de revisión de expedientes con 73 trabajadores. Se están tramitando “diez veces más expedientes” sin “bajar la guardia en la rigurosidad” para cumplir la normativa medioambiental, avanzó el pasado noviembre el presidente, Alfonso Rueda. El acelerón es más que evidente en los últimos dos meses. Entre noviembre y diciembre salieron las declaraciones de impacto ambiental de, al menos, 35 parques, tantas como las resueltas en los seis años anteriores juntos. Sumando el resto de informes de 2022, la cifra sube a 43, como recoge la Plataforma Galega de Información Ambiental. Es posible que el número aumente porque esta misma semana aparecieron proyectos resueltos en las últimas semanas de diciembre.

De ellos, 36 consiguieron el visto bueno de la Consellería de Medio Ambiente Territorio e Vivenda. Entre todos alcanzan unos 1.309 MW y cerca de 900 millones de euros de inversión. Hay unos cuantos casos de parques que están sin construir

desde el polémico concurso eólico de la Xunta en 2010 y que se han tenido que retransmitir por la obsolescencia de las máquinas previstas. Incluso una de esas instalaciones de hace más de una década se queda ahora por el camino porque el informe de impacto es negativo, al igual que en 6 parques más.

La patronal eólica gallega recuerda que los proyectos que se juegan su futuro con el *deadline* del 25 de enero son bastantes más. Ascienden a 2.300 MW. “La Xunta ha acelerado las tramitaciones pendientes”, admite EGA en una nota de prensa de hace un parte de días, pero lamentando también que al veto a la entrada de más proyectos le quede todavía un semestre entero en vigor. “En Galicia necesitamos más aerogeneradores: o veremos ‘molinos’ o tendremos que importar combustibles fósiles altamente contaminantes. Y todo con precios altos”, avisan las empresas del sector, que defienden que el 83% de la población de la comunidad “respalda la energía eólica como medida para impulsar las renovables”.



Miñones asegura que Galicia “no va a quedar fuera” de las ayudas al hidrógeno “verde”

REDACCIÓN / AGENCIAS
VIGO / SANTIAGO

El delegado del Gobierno asegura que Galicia “no va a quedar fuera” de ayudas para proyectos de hidrógeno verde en una segunda fase, después de que no haber recibido apoyo en ninguna de las recientes subvenciones que ha concedido el Ejecutivo central en diferentes comunidades. Preguntado por las críticas de diferentes colectivos y partidos a esta ausencia de ayudas en la comunidad, José Miñones pide “entender en qué punto se está”, en un proyecto que “es novedoso, que es único y que no se conoce en la Unión Europea”. “Va a ser el primer corredor verde de la UE, por lo tanto, estamos en una primera fase, intentando dar respuesta a ese compromiso tanto con Francia como con Portugal”, razona.

Al respecto, expresa que “las infraestructuras están impulsadas por empresas de transporte encargadas de hacer ellas mismas el diseño de las interconexiones con sus países” en el caso de Portugal y Francia. “Pero nosotros, desde el Gobierno tenemos clara una cosa, Galicia somos una potencia de hidrógeno y, por lo tanto, Galicia no va a quedar fuera del mismo”. “Desde el Gobierno estamos trabajando para incorporar a Galicia en una segunda fase”, asegura. Garantiza que “hay un compromiso claro”.

Miñones acudió ayer a Caldas de Reis a conocer de primera mano el proyecto Green Umia-H2 Galicia, la apuesta Iberdrola y Forresa respaldada por el Gobierno de España con 5 millones de euros para crear una planta para producir cerca de 3.000 toneladas anuales de metanol verde. Se trata de una inversión global de 40 millones de euros y la reducción de 58.000 toneladas de dióxido de carbono durante sus diez primeros años de vida. “Este proyecto representa el camino hacia la transformación de nuestro modelo productivo”, resaltó el delegado del Gobierno.

SARA LEDO
MADRID

España defiende ante la Comisión Europea que intervenir el precio de la energía nuclear e hidráulica podría reducir “inmediatamente los precios (de la electricidad) para los consumidores”. Así se desprende de la propuesta de reforma del mercado eléctrico, remitida este martes por el Gobierno español a Bruselas, a la que ha tenido acceso El Periódico de Catalunya, del grupo Prensa Ibérica. Esta afirmación contrasta con las palabras de la vicepresidenta tercera y ministra pa-

España defiende una bajada “inmediata” del precio por intervenir hidroeléctricas y nuclear

El documento enviado a Bruselas dice que la crisis energética no será corta

ra la Transición Ecológica, Teresa Ribera, que reconocía en su presentación que el planteamiento español “es probable que no tenga efectos inmediatos en una disminución notable de precios”.

En un documento de trabajo no oficial de siete hojas, el Ejecutivo argumenta que el mercado actual im-

pide que el precio mayorista refleje el coste medio de todas las tecnologías (el precio es el que marca la tecnología más cara) y, al mismo tiempo, provoca “rentas excesivas” a los productores cuando las tecnologías más caras tienen costes altos (como ocurre ahora con el gas comparado). Estos “fallos” en el funcio-

namiento del mercado actual explican, según el Gobierno, que “la crisis de precios no será de corta duración”.

“Los futuros indican que los precios de la electricidad seguirán estando por encima de los costes promedio (de todas las tecnologías) para los próximos años”, se advierte

en el texto. Para mantener esta afirmación se pone el ejemplo de Alemania, con una cotización “de 364 euros por megavatio-hora (MWh) en 2023, 256 euros por MWh en 2024 y 177 euros por MWh en 2025”. “Estos niveles de precios seguirán exacerbando las presiones inflacionarias, socavando la competitividad de nuestra industria, empobreciendo a los consumidores e impidiendo la electrificación”, advierte. “¿Quién está dispuesto a invertir en un coche eléctrico o en una bomba de calor si los precios de la electricidad pueden aumentar a 400 euros por MWh en un año determinado?”, añade.

La Xunta saca en dos meses tantos parques eólicos como los seis años anteriores juntos

Medio Ambiente dicta la declaración de impacto favorable de 36 instalaciones con 1.000 MW en total y descarta siete ► El día 25 acaba el plazo para retener el enganche a la red

JULIO PÉREZ
A CORUÑA

La ministra para la Transición Ecológica cierra la puerta a otra prórroga en la caducidad de los puntos de acceso a la red eléctrica de unos 80.000 megavatios (MW) de renovables. “El Gobierno no tiene la menor intención de hacerlo”, dijo Teresa Ribera en noviembre. La también vicepresidenta tercera reiteró la advertencia en diciembre, lo dijo de nuevo el pasado miércoles y ayer insistió en que el periodo para retener el derecho a conectarse finaliza el próximo 25 de enero. El evidente atasco en las comunidades con la declaración de impacto ambiental de las instalaciones de menos de 50 MW —la principal condición para amarrar el enchufe concedido por Red Eléctrica de España (REE)— obligó al Ejecutivo central a extender nueve meses la fecha tope de los vencimientos, prevista inicialmente para marzo del pasado año con el objetivo de pinchar la burbuja del sector. La decisión se tomó tras una conferencia sectorial en la que parte de las autonomías mostraron su preocupación por los tiempos y ya entonces Transición Ecológica reclamó a los responsables regionales que “reforzasen sus equipos”. “Antes del verano hicimos otra ronda y les preguntamos si iban bien. Algunas no llegaban a buen ritmo y siguen unas más retrasadas que otras”, admitió ayer la ministra durante un desayuno informativo del Club Diálogos para la Democracia.

La Xunta fue una de las que levantó la mano en las cumbres con el ministerio para quejarse de los plazos. Culpó directamente al último de Transición Ecológica en los permisos de conexión de que en Galicia se multiplicasen por nueve las solicitudes de parques eólicos: 144 nuevos proyectos y un total de 4.100 MW. Pero lo cierto es que la lista de espera venía engordando de antes. La comunidad acumula 9.000 MW en aerogenerado-



PERMISOS DE ACCESO

1 El derecho para conectarse

★ Son permisos que gestiona REE. Hay 9.000 MW autorizados en Galicia y 2.600 en tramitación. A casi 3.000 MW se les denegó.

2 Ventana de caducidades

★ Transición Ecológica decidió pinchar la burbuja en 2020 con plazos concretos para desarrollar los proyectos. El 25 de enero es el último.

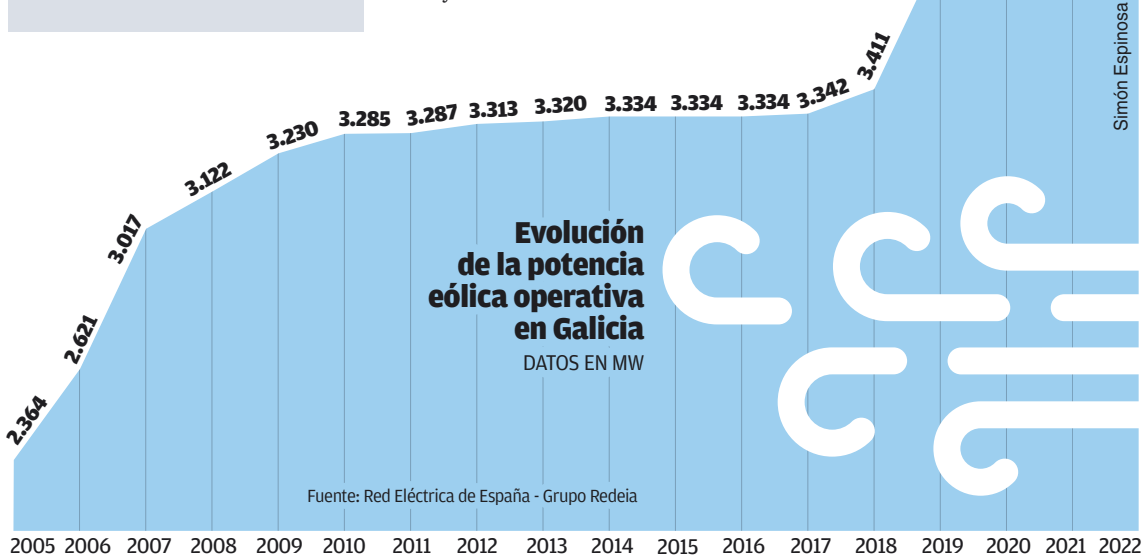
res con permiso de conexión pendientes de puesta en servicio, casi 2.600 MW en estudio para obtener el enganche y otros 2.900 MW a los que se les denegó.

Para aliviar el cuello de botella, la administración autonómica aprobó una moratoria de año y medio desde el 1 de enero de 2021 en la presentación de más proyectos eólicos en la comunidad y reforzó el equipo de revisión de expedientes con 73 trabajadores. Se están tramitando “diez veces más expedientes” sin “bajar la guardia en la rigurosidad” para cumplir la normativa medioambiental, avanzó el pasado noviembre el presidente, Alfonso Rueda. El acelerón es más que evidente en los últimos dos meses. Entre noviembre y diciembre salieron las declaraciones de impacto ambiental de, al menos, 35 parques, tantas como las resueltas en los seis años anteriores juntos. Sumando el resto de informes de 2022, la cifra sube a 43, como recoge la Plataforma Galega de Información Ambiental. Es posible que el número aumente porque esta misma semana aparecieron proyectos resueltos en las últimas semanas de diciembre.

De ellos, 36 consiguieron el visto bueno de la Consellería de Medio Ambiente Territorio e Vivenda. Entre todos alcanzan unos 1.309 MW y cerca de 900 millones de eu-

ros de inversión. Hay unos cuantos casos de parques que están sin construir desde el polémico concurso eólico de la Xunta en 2010 y que se han tenido que retransmitir por la obsolescencia de las máquinas previstas. Incluso una de esas instalaciones de hace más de una década se queda ahora por el camino porque el informe de impacto es negativo, al igual que en seis parques más.

La patronal eólica gallega recuerda que los proyectos que se juegan su futuro con el *deadline* del 25 de enero son bastantes más. Ascenden a 2.300 MW. “La Xunta ha acelerado las tramitaciones pendientes”, admite EGA en una nota de prensa de hace un parte de días, pero lamentando también que al veto a la entrada de más proyectos le quede todavía un semestre entero en vigor. “En Galicia necesitamos más aerogeneradores: o queremos “molinos” o tendremos que importar combustibles fósiles altamente contaminantes. Y todo con precios altos”, avisan las empresas del sector, que defienden que el 83% de la población de la comunidad “respalda la energía eólica como medida para impulsar las renovables”.



Miñones asegura que Galicia “no va a quedar fuera” de las ayudas al hidrógeno “verde”

REDACCIÓN / AGENCIAS
A CORUÑA / SANTIAGO

El delegado del Gobierno asegura que Galicia “no va a quedar fuera” de ayudas para proyectos de hidrógeno verde en una segunda fase, después de que no haber recibido apoyo en ninguna de las recientes subvenciones que ha concedido el Ejecutivo central en diferentes comunidades. Preguntado por la críticas de diferentes colectivos y partidos a esta ausencia de ayudas en la comunidad, José Miñones pide “entender en qué punto se está”, en un proyecto que “es novedoso, que es único y que no se conoce en la Unión Europea”. “Va a ser el primer corredor verde de la UE, por lo tanto, estamos en una primera fase, intentando dar respuesta a ese compromiso tanto con Francia como con Portugal”, razona.

Al respecto, expresa que “las infraestructuras están impulsadas por empresas de transporte encargadas de hacer ellas mismas el diseño de las interconexiones con sus países” en el caso de Portugal y Francia. “Pero nosotros, desde el Gobierno tenemos clara una cosa, Galicia somos una potencia de hidrógeno y, por lo tanto, Galicia no va a quedar fuera del mismo”. “Desde el Gobierno estamos trabajando para incorporar a Galicia en una segunda fase”, asegura. Garantiza que “hay un compromiso claro”.

Miñones acudió ayer a Caldas de Reis a conocer de primera mano el proyecto Green Umia-H2 Galicia, la apuesta Iberdrola y Foresa respaldada por el Gobierno de España con 5 millones para crear una planta para producir cerca de 3.000 toneladas anuales de metanol verde. Se una inversión global de 40 millones y la reducción de 58.000 toneladas de dióxido de carbono durante sus diez primeros años de vida.

SARA LEDO
MADRID

España defiende ante la Comisión Europea que intervenir el precio de la energía nuclear e hidráulica podría reducir “inmediatamente los precios (de la electricidad) para los consumidores”. Así se desprende de la propuesta de reforma del mercado eléctrico, remitida el martes por el Gobierno español a Bruselas, a la que ha tenido acceso *El Periódico de Cataluña*, del mismo grupo que LA OPINIÓN. Esta afirmación contrasta con las palabras de la vicepre-

España defiende una bajada “inmediata” del precio por intervenir hidroeléctricas y nuclear

El documento enviado a Bruselas asegura que la crisis energética no será corta

sidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, que reconocía en su presentación que el planteamiento español “es probable que no tenga efectos inmediatos en una disminución notable de precios”.

En un documento de trabajo no oficial de siete hojas, el Ejecutivo argumenta que el mercado actual

impide que el precio mayorista refleje el coste medio de todas las tecnologías (el precio es el que marca la tecnología más cara) y, al mismo tiempo, provoca “rentas excesivas” a los productores cuando las tecnologías más caras tienen costes altos (como ocurre ahora con el gas disparado). Estos “fallos” en el funcionamiento del merca-

do actual explican, según el Gobierno, que “la crisis de precios no será de corta duración”.

“Los futuros indican que los precios de la electricidad seguirán estando por encima de los costes promedio (de todas las tecnologías) para los próximos años”, se advierte en el texto. Para mantener esta afirmación se

pone el ejemplo de Alemania, con una cotización “de 364 euros por megavatio-hora (MWh) en 2023, 256 euros por MWh en 2024 y 177 euros por MWh en 2025”. “Estos niveles de precios seguirán exacerbando las presiones inflacionarias, socavando la competitividad de nuestra industria, empobreciendo a los consumidores e impidiendo la electrificación”, advierte. “¿Quién está dispuesto a invertir en un coche eléctrico o en una bomba de calor si los precios de la electricidad pueden aumentar a 400 euros por MWh en un año determinado?”, añade.

España defiende ante la UE que su plan abarataría «inmediatamente» la luz

► El documento, que pide intervenir el precio de nucleares e hidráulicas, avisa de que el encarecimiento actual «no será de corta duración» ► Las eléctricas critican la medida por «poner en peligro el libre mercado del sector»

SARA LEDO. MADRID

■ España defiende ante la Comisión Europea que intervenir el precio de la energía nuclear e hidráulica podría reducir «inmediatamente los precios (de la electricidad) para los consumidores» en una situación de precios altos como la actual, según se desprende de la propuesta de reforma del mercado eléctrico, remitida el martes por el Gobierno español a Bruselas, a la que ha tenido acceso *El Periódico*, diario que pertenece a Prensa Ibérica, igual que Diario de Mallorca

En un documento de trabajo no oficial de siete hojas, el Ejecutivo argumenta que el mercado actual impide que el precio mayorista refleje el coste medio de todas las tecnologías (el precio es el que marca la tecnología más cara) y, al mismo tiempo, provoca «rentas excesivas» a los productores cuando las tecnologías más caras tienen costes altos (como ocurre ahora con el gas, disparado). Estos «fallos» en el funcionamiento del mercado actual explican, según el Gobierno, que «la crisis de precios no será de corta duración».

«Los futuros indican que los precios de la electricidad seguirán estando por encima de los costes promedio (de todas las tecnologías) para los próximos años», se advierte en el texto.

El caso alemán

Para mantener esta afirmación se pone el ejemplo de Alemania, con una cotización «de 364 euros por megavatio-hora (MWh) en 2023, 256 euros por MWh en 2024 y 177 euros por MWh en 2025». «Estos niveles de precios seguirán exacerbando las presiones inflacionarias, socavando la competitividad de nuestra industria, empobreciendo a los consumidores e impidiendo la electrificación», advierte. «¿Quién está dispuesto a invertir en un coche eléctrico o en una bomba de calor si los precios de la electricidad pueden aumentar a 400 euros por MWh en un año determinado?», añade.

En este contexto, España plantea limitar el mercado eléctrico actual (que se rige por un sistema marginalista) al gas e impulsar contratos regulados a precio fijo para renovables, nucleares e



Central nuclear de Cofrentes (Valencia).

EUROPA PRESS

hidráulicas, en estos dos últimos casos de forma obligatoria. «El marco legal europeo debería permitir que el Estado firme contratos con esos generadores (nucleares e hidráulicas) con un precio regulado. En el contexto de los altos precios de la electricidad, estos contratos podrían re-

ducir inmediatamente los precios de los consumidores, y dar seguridad regulatoria a los productores», agrega.

El planteamiento español ha despertado «un gran interés» entre el resto de socios europeos, según declaró la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, antes de su intervención en el foro *Spain Investors Day*, el miércoles, donde aseguró que el proceso de cambio de mercado será «largo». «No es una reforma temporal sino que aspira a ser una modificación estructural y eso pasa por los plazos y todo el procedimiento con un punto de partida que es que la realidad nacional de los Veintisiete es distinta. Creo que llevará tiempo, aunque podemos tener una sorpresa y que esto se resuelva bajo la presidencia española (del Consejo de la UE, en el segundo semestre de 2023), pero no es lo más probable», advirtió ayer la vicepresidenta en una interven-

ción en el Club Diálogos para la Democracia.

Una vez alcanzado un acuerdo, el papel enviado a la Comisión afirma que el planteamiento de España, al no tocar el funcionamiento del mercado diario, permite «simplificar y acortar» la implantación de esta reforma.

Malestar patronal

Menos euforia suscitó el plan de Ribera entre el sector eléctrico español, representado a través de la patronal Aelec, que reprochan al Gobierno que no hayan contado con su participación en el diseño de un nuevo mercado eléctrico -«hay países donde se han convocado grupos de expertos y consultas públicas», explican- y advierten que su aplicación «podría poner en peligro el libre mercado del sector eléctrico». «Esta propuesta puede incrementar la incertidumbre regulatoria y afectar a las inversiones que el sector tiene que llevar a cabo para ejecutar la urgente

transición energética», explican fuentes de la asociación formada por tres de las cuatro grandes eléctricas españolas (Iberdrola, Endesa y EDP).

Estas compañías defienden que tienen «más del 70% de la energía ya vendida, por lo que no cobra los precios del mercado mayorista» y piden también hacer «un análisis coste-beneficio de las implicaciones de la reforma del mercado eléctrico propuesta tiene para los operadores del sector en aras de no perjudicar las inversiones y planes de expansión comprometidos».

Defienden que «el sector eléctrico español viene firmando los PPAs -acuerdos de compraventa de energía- más baratos de Europa». El Gobierno, sin embargo, asegura que «los mercados de futuros para la cobertura de precios a largo plazo no se han desarrollado sustancialmente en los últimos 20 años, y es ilusorio pretender que lo harán en los próximos 20».

Sara Ledo

España defiende ante la Comisión Europea que intervenir el precio de la energía nuclear e hidráulica podría reducir «inmediatamente los precios (de la electricidad) para los consumidores» en una situación de precios altos como la actual, según se desprende de la propuesta de reforma del mercado eléctrico, remitida el martes por el Gobierno español a Bruselas.

En un documento de trabajo no oficial de siete páginas, el Ejecutivo argumenta que el mercado actual impide que el precio mayorista refleje el coste medio de todas las tecnologías (el precio es el que marca la tecnología más cara) y, al mismo tiempo, provoca «rentas excesivas» a los productores cuando las tecnologías más caras tienen costes altos (como ocurre ahora con el gas, disparado). Estos «fallos» en el funcionamiento del mercado actual explican, según el Gobierno, que «la crisis de precios no será de corta duración».

«Los futuros indican que los precios de la electricidad seguirán estando por encima de los costes promedio (de todas las tecnologías) para los próximos años», se advierte en el texto.

El caso alemán

Para mantener esta afirmación se pone el ejemplo de Alemania, con una cotización «de 364 euros por megavatio-hora (MWh) en 2023, 256 euros por MWh en 2024 y 177 euros por MWh en 2025». «Estos niveles de precios seguirán exacerbando las presiones inflacionarias, socavando la competitividad de nuestra industria, empobreciendo a los consumidores e impidiendo la electrificación», advierte. «¿Quién está dispuesto a invertir en un coche eléctrico o en una bomba de calor si los precios de la electricidad pueden aumentar a 400 euros por MWh en un año determinado?», añade.

En este contexto, España plantea limitar el mercado eléctrico actual (que se rige por un sistema marginalista) al gas e impulsar contratos regulados a precio fijo para renovables, nucleares e hidráulicas, en estos dos últimos ca-



La ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, en un desayuno informativo ayer en Madrid. | MARTA FERNÁNDEZ / EUROPA PRESS

España defiende ante la UE el plan que abarata la luz «inmediatamente»

El documento, que pide intervenir el precio de nucleares e hidráulicas, avisa de que el encarecimiento actual será duradero

sos de forma obligatoria. «El marco legal europeo debería permitir que el Estado firme contratos con esos generadores (nucleares e hi-

dráulicas) con un precio regulado. En el contexto de los altos precios de la electricidad, estos contratos podrían reducir inmediatamente

los precios de los consumidores, y dar seguridad regulatoria a los productores», agrega.

El planteamiento español ha despertado «un gran interés» entre el resto de socios europeos, según declaró la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, antes de su intervención en el foro *Spain Investors Day*, el miércoles, donde aseguró que el proceso de cambio de mercado será «largo».

«No es una reforma temporal sino que aspira a ser una modificación estructural y eso pasa por los plazos y todo el procedimiento con un punto de partida que es que la realidad nacional de los Veintisiete es distinta. Creo que llevará tiempo, aunque podemos tener una sorpresa y que esto se

Sánchez y los nuevos impuestos

El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, defendió ayer ante un grupo de inversores nacionales y extranjeros los nuevos impuestos temporales aplicados a compañías energéticas y entidades financieras, bajo el «convencimiento» de que, en situaciones extraordinarias, todos deben ayudar a la sociedad en función de sus posibilidades. «En momentos tan extraordinarios como los que estamos viviendo, quienes más tienen deben ayudar a proteger a la sociedad a la que tanto deben, y sin la cual ellos mismos no podrían prosperar», subrayó Sánchez durante la clausura de la XIII edición del foro 'Spain Investors Day' en la que enfatizó que pese a las debilidades del país respecto a productividad o innovación «España es una gran plataforma internacional de negocios». | Efe

Madrid intensifica la competencia fiscal con rebajas para captar inversores foráneos

Ayuso anuncia una nueva bonificación en el IRPF para contrarrestar el impuesto a los ricos

Agencias

MADRID

La Comunidad de Madrid planta cara al Gobierno de Pedro Sánchez y ahonda en su estrategia de captación de inversiones mediante rebajas de impuestos. Ahora competirá por conseguir más capital extranjero. La presidenta madrileña anunció ayer la puesta en marcha de una bonificación del 20% en el tramo autonómico del IRPF para aquellos inversores foráneos que se comprometan a mantener al menos seis

años su actividad y que, además, no hayan vivido en el país al menos los cinco años anteriores. La medida no pondrá límites a la cantidad deducible y se podrá aplicar a activos financieros e inmobiliarios: los primeros no deberán estar necesariamente inscritos en Madrid, pero sí los segundos.

Ayuso, que presentó la nueva norma durante el foro empresarial *Spain Investor's Day*, en Madrid, aseguró que el propósito de la misma es servir de «contrapeso» al impuesto a las grandes fortunas que



Isabel Díaz Ayuso. | EUROPA PRESS

aprobó el Gobierno central y que entró en vigor el día 1 -aplicará un tipo del 1,7% a quienes declaren un patrimonio entre tres y cinco millones de euros, del 2,1% hasta 10 millones y del 3,5% a las que sobrepasen este límite, con lo que anula la bonificación establecida por algunas comunidades-.

La presidenta madrileña reivindica su política fiscal como «alternativa» a la de Sánchez, «especialmente» tras la aprobación del mencionado tributo a los ricos, que en su opinión «invade competencias autonómicas» y «hurta el debate parlamentario» al haberse tramitado mediante una enmienda en los impuestos a la banca y las energéticas. De hecho, el Ejecutivo madrileño presentará antes de fin de mes un recurso de inconstitucionalidad por dicho impuesto, según anunció.

El Gobierno de Ayuso estima que, con su medida de atracción de

resuelva bajo la presidencia española (del Consejo de la UE, en el segundo semestre de 2023), pero no es lo más probable», advirtió ayer la vicepresidenta en una intervención en el Club Diálogos para la Democracia.

Malestar patronal

Una vez alcanzado un acuerdo, el documento enviado a la Comisión afirma que el planteamiento de España, al no tocar el funcionamiento del mercado diario, permite «simplificar y acortar» la implantación de esta reforma.

Menos euforia suscitó el plan de Ribera entre el sector eléctrico español, representado a través de la patronal Aelec, que reprocha al Gobierno que no haya contado con su participación en el diseño de un nuevo mercado eléctrico -«hay países donde se han convocado grupos de expertos y consultas públicas», explica- y advierte que su aplicación «podría poner en peligro el libre mercado del sector eléctrico».

«Esta propuesta puede incrementar la incertidumbre regulatoria y afectar a las inversiones que el sector tiene que llevar a cabo para ejecutar la urgente transición energética», explican fuentes de la asociación formada por tres de las cuatro grandes eléctricas españolas (Iberdrola, Endesa y EDP).

Estas compañías defienden que tienen «más del 70% de la energía ya vendida, por lo que no cobran los precios del mercado mayorista» y piden también hacer «un análisis coste-beneficio de las implicaciones que la reforma del mercado eléctrico propuesta tiene para los operadores del sector en aras de no perjudicar las inversiones y planes de expansión comprometidos».

Defienden estas empresas que «el sector eléctrico español viene firmando los PPAs -acuerdos de compraventa de energía- más baratos de Europa». El Gobierno, sin embargo, asegura que «los mercados de futuros para la cobertura de precios a largo plazo no se han desarrollado sustancialmente en los últimos 20 años, y es ilusorio pretender que lo harán en los próximos 20».

inversiones, por cada 1.000 millones de euros captados la recaudación aumentaría en 125 millones, se generarían 886 millones al PIB regional y se crearían alrededor de 13.000 puestos de trabajo.

La propia Ayuso puso un par de ejemplos para ilustrar la futura bonificación. Uno consistió en un joven español que se hubiera visto obligado a emigrar durante la crisis de 2012 y que ahora deseara regresar a España. Si se instalase en Madrid e invirtiera sus ahorros en la compra de una vivienda de unos 300.000 euros, obtendría un ahorro fiscal de 60.000 en su IRPF, que podría repartir a lo largo de seis años. En otro supuesto, una persona que optara por instalarse en la región para teletrabajar e invirtiera 12.000 euros en valores del Ibex 35 o en un fondo de inversión, podría deducirse hasta 2.400 euros en su factura fiscal.

NOMBRAMIENTOS



Carmen Amores, nueva presidenta de la Forta

LA TRIBUNA / TOLEDO

La directora general de Radiotelevisión de Castilla La Mancha (RTVCM), Carmen Amores García, asume la presidencia de la Federación de Organismos o Entidades de Radio y Televisión Autonómicas (FORTA), en sustitución de Francisco Moreno, Administrador Único de RTVC.

La decisión se ha hecho pública durante el transcurso de la Junta General de FORTA, que ha tenido lugar hoy en Madrid. Amores asume por segunda vez la presidencia de la Federación, tras su paso en 2017.

Carmen Amores es licenciada en Periodismo por la Universidad Complutense de Madrid y ha cursado el máster de Desarrollo Directivo del IESE Business School, de la Universidad de Navarra. Su trayectoria profesional ha estado siempre vinculada a los medios de comunicación, tanto públicos como privados, pasando por Antena 3, Canal Plus, Televisión Autonómica Castilla La Mancha, Grupo Vocento y Canal Sur, entre otros.

Además, Amores es una de las socias con mayor antigüedad de la Asociación de la Prensa de Madrid (APM) y forma parte de la Junta Directiva de Academia de Televisión.

AGUA | TRAS LA MANIFESTACIÓN DE REGANTES EN MADRID

Ribera defiende el Plan del Tajo por el «extraordinario» consenso alcanzado

La ministra asegura que el caudal ecológico se debe respetar porque es legislación, porque hay sentencias, porque se necesita y porque «es un río compartido»

EFE / MADRID

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, sostiene que el documento remitido al Consejo de Estado que afecta al trasvase Tajo-Segura es el que fue respaldado mayoritariamente en el Consejo Nacional del Agua, en contra de lo que afirman desde el Gobierno valenciano.

Desde Bruselas, el pasado martes, el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, reivindicó que, si se produce un acuerdo en el Consejo Nacional del Agua, como el que se alcanzó sobre el trasvase Tajo-Segura, «se tiene que respetar», o en todo caso volver convocar a este órgano y tomar «otra decisión».

«Lo voy a repetir por enésima vez. El documento que hemos mandado al Consejo de Estado es el que fue respaldado mayoritariamente por el Consejo Nacional del Agua y aquí cada comunidad autónoma, cada sector ha tenido ocasión durante tres años de aportar sus ideas», ha dicho hoy la ministra en declaraciones a la prensa tras participar en un debate organizado por el Club Diálogos para la Democracia.

Es obvio, ha añadido, que en muchos casos, «las ideas no eran compatibles entre sí, pero se logró un consenso extraordinario en torno a algo que es novedoso» -el caudal ecológico- que se debe respetar porque es legislación, porque hay sentencias, porque se necesita y porque «es un río compartido».

Ese caudal ecológico, ha aseve-



Ribera participó en un desayuno organizado por Club Diálogos para la Democracia. /EFE

rado, se ha fijado para el Tajo con arreglo a criterios técnicos y científicos, que «son exactamente los mismos que se han utilizado para la fijación de caudal ecológico en el resto de las demarcaciones hidrográficas de España».

«Castilla-La Mancha aceptó que no podía ser su pretensión cuantitativa y que social y económicamente necesitábamos poder garantizar a las cuencas receptoras del trasvase un volumen de agua adicional suficiente», ha ampliado.

MURCIA PIDE CALCULAR LAS CONSECUENCIAS. Por su parte, el presidente de la Región de Murcia, Fer-

nando López Miras, ha pedido al Gobierno de España que haga un «ejercicio de reflexión» para calcular lo que supondrá a nivel económico, social y medioambiental el recorte de las aportaciones del trasvase del Tajo al Segura, y se ha mostrado convencido de que, si se hace ese análisis, no se puede apoyar el recorte.

«Para ser conscientes de la importancia de la realidad de la infraestructura más solidaria y que más ha aportado a España, todos deberíamos hacer un ejercicio de reflexión sobre lo que supone el trasvase en nuestro ámbito», ha dicho, y ha indicado que es algo que ya se ha hecho en la comunidad de Murcia.

CONECTIVIDAD



El 99,5% de la población ya dispone de cobertura móvil y el 95% de acceso a fibra óptica

LA TRIBUNA / GUADALAJARA

El Gobierno informa de que, a día de hoy, «el 99,5 por ciento de la población regional ya dispone de cobertura móvil y el 95 por ciento tiene acceso a fibra óptica».

Así lo ha afirmado el consejero de Desarrollo Sostenible, José Luis Escudero, durante el acto de 'encendido' de la banda ancha en el municipio guadalajareño de Hontoba, en el que ha participado junto a la secretaria de Estado de Telecomunicaciones e Infraestructuras Digitales, María González.

Escudero ha asegurado que Castilla-La Mancha «ha abandonado en España los despliegues tanto de fibra óptica, como de conectividad móvil, siendo la Comunidad que más crece desde 2015 con un 489% y un 138%, respectivamente, en ambas tecnologías». «Vamos a seguir incentivando los despliegues en estrecha colaboración con el Gobierno estatal, las empresas operadoras y las administraciones locales, para que, a lo largo de los próximos 24 meses, se despliegue la fibra óptica en más de 600 nuevas localidades, el 85% en zonas despobladas».

DESPOBLACIÓN | PROGRAMA 'TIERRA DE OPORTUNIDADES'

CaixaBank apoya a la Asociación Pueblos con Futuro para fijar población en entornos rurales

LA TRIBUNA / TOLEDO

CaixaBank apoya a la Asociación Pueblos con Futuro con un total de 20.000 euros con el objetivo de fijar población en entornos rurales de la provincia de Guadalajara e impulsar el empleo rural, principalmente, entre familias con niños en edad escolar.

Esta colaboración se enmarca dentro del programa 'Tierra de Oportunidades' impulsado por la entidad financiera dentro de su compromiso con el medio rural y, en concreto, con el reto demográfico, así como con su voluntad de colaborar en la búsqueda

de soluciones para fijar población en entornos rurales, crear empleo y apoyar a los emprendedores en el lanzamiento de nuevos proyectos o en el desarrollo de nuevas líneas de sus negocios de reciente creación.

El convenio de colaboración ha sido firmado en un acto que ha tenido lugar en el Centro de Prensa de Guadalajara y en el que han participado el responsable de Acción Social de CaixaBank en Castilla-La Mancha y Extremadura, César Jimeno, y la presidenta de la Asociación Pueblos con Futuro, Ángeles Ramos. Además, también han asistido el director del Área de Negocio



La entidad respalda esta iniciativa con 20.000 euros. / CAIXABANK

de CaixaBank en Guadalajara, David Fernández; el responsable de Voluntarios de CaixaBank en Guadalajara, José Luis Gallo, y el vicepresidente la Asociación Pueblos con Futuro, Mario González Somoano.

Este programa se puso en marcha en 2020 y ha permitido que más de 110 personas se instalen en 15 municipios de la provincia de Guadalajara; dos municipios de Zaragoza, uno de Cuenca y otro de la Comunidad de Madrid. Un total de 46 personas de 24 familias están trabajando en el ámbito rural y 45 niños han sido escolarizados en el marco de esta colaboración que «nos permite, por segundo año consecutivo, que familias en riesgo de exclusión de toda España y procedentes de la guerra de Ucrania que puedan buscar un empleo, acceder a una vivienda y escolarizar a sus hijos», indicó Jimeno.

NOMBRAMIENTOS

AGUA | TRAS LA MANIFESTACIÓN DE REGANTES EN MADRID

CONECTIVIDAD



Carmen Amores, nueva presidenta de la Forta

LA TRIBUNA / TOLEDO

La directora general de Radiotelevisión de Castilla La Mancha (RTVCM), Carmen Amores García, asume la presidencia de la Federación de Organismos o Entidades de Radio y Televisión Autonómicas (FORTA), en sustitución de Francisco Moreno, Administrador Único de RTVC.

La decisión se ha hecho pública durante el transcurso de la Junta General de FORTA, que ha tenido lugar hoy en Madrid. Amores asume por segunda vez la presidencia de la Federación, tras su paso en 2017.

Carmen Amores es licenciada en Periodismo por la Universidad Complutense de Madrid y ha cursado el máster de Desarrollo Directivo del IESE Business School, de la Universidad de Navarra. Su trayectoria profesional ha estado siempre vinculada a los medios de comunicación, tanto públicos como privados, pasando por Antena 3, Canal Plus, Televisión Autonómica Castilla La Mancha, Grupo Vocento y Canal Sur, entre otros.

Además, Amores es una de las socias con mayor antigüedad de la Asociación de la Prensa de Madrid (APM) y forma parte de la Junta Directiva de Academia de Televisión.

Ribera defiende el Plan del Tajo por el «extraordinario» consenso alcanzado

La ministra asegura que el caudal ecológico se debe respetar porque es legislación, porque hay sentencias, porque se necesita y porque «es un río compartido»

EFE / MADRID

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, sostiene que el documento remitido al Consejo de Estado que afecta al trasvase Tajo-Segura es el que fue respaldado mayoritariamente en el Consejo Nacional del Agua, en contra de lo que afirman desde el Gobierno valenciano.

Desde Bruselas, el pasado martes, el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, reivindicó que, si se produce un acuerdo en el Consejo Nacional del Agua, como el que se alcanzó sobre el trasvase Tajo-Segura, «se tiene que respetar», o en todo caso volver convocar a este órgano y tomar «otra decisión».

«Lo voy a repetir por enésima vez. El documento que hemos mandado al Consejo de Estado es el que fue respaldado mayoritariamente por el Consejo Nacional del Agua y aquí cada comunidad autónoma, cada sector ha tenido ocasión durante tres años de aportar sus ideas», ha dicho hoy la ministra en declaraciones a la prensa tras participar en un debate organizado por el Club Diálogos para la Democracia.

Es obvio, ha añadido, que en muchos casos, «las ideas no eran compatibles entre sí, pero se logró un consenso extraordinario en torno a algo que es novedoso» -el caudal ecológico- que se debe respetar porque es legislación, porque hay sentencias, porque se necesita y porque «es un río compartido».

Ese caudal ecológico, ha aseve-



Ribera participó en un desayuno organizado por Club Diálogos para la Democracia. / EFE

rado, se ha fijado para el Tajo con arreglo a criterios técnicos y científicos, que «son exactamente los mismos que se han utilizado para la fijación de caudal ecológico en el resto de las demarcaciones hidrográficas de España».

«Castilla-La Mancha aceptó que no podía ser su pretensión cuantitativa y que social y económicamente necesitábamos poder garantizar a las cuencas receptoras del trasvase un volumen de agua adicional suficiente», ha ampliado.

MURCIA PIDE CALCULAR LAS CONSECUCIONES. Por su parte, el presidente de la Región de Murcia, Fer-

nando López Miras, ha pedido al Gobierno de España que haga un «ejercicio de reflexión» para calcular lo que supondrá a nivel económico, social y medioambiental el recorte de las aportaciones del trasvase del Tajo al Segura, y se ha mostrado convencido de que, si se hace ese análisis, no se puede apoyar el recorte.

«Para ser conscientes de la importancia de la realidad de la infraestructura más solidaria y que más ha aportado a España, todos deberíamos hacer un ejercicio de reflexión sobre lo que supone el trasvase en nuestro ámbito», ha dicho, y ha indicado que es algo que ya se ha hecho en la comunidad de Murcia.



El 99,5% de la población ya dispone de cobertura móvil y el 95% de acceso a fibra óptica

LA TRIBUNA / GUADALAJARA

El Gobierno informa de que, a día de hoy, «el 99,5 por ciento de la población regional ya dispone de cobertura móvil y el 95 por ciento tiene acceso a fibra óptica».

Así lo ha afirmado el consejero de Desarrollo Sostenible, José Luis Escudero, durante el acto de 'encendido' de la banda ancha en el municipio guadalajareño de Hontoba, en el que ha participado junto a la secretaria de Estado de Telecomunicaciones e Infraestructuras Digitales, María González.

Escudero ha asegurado que Castilla-La Mancha «ha abandonado en España los despliegues tanto de fibra óptica, como de conectividad móvil, siendo la Comunidad que más crece desde 2015 con un 489% y un 138%, respectivamente, en ambas tecnologías». «Vamos a seguir incentivando los despliegues en estrecha colaboración con el Gobierno estatal, las empresas operadoras y las administraciones locales, para que, a lo largo de los próximos 24 meses, se despliegue la fibra óptica en más de 600 nuevas localidades, el 85% en zonas despobladas».

DESPOBLACIÓN | PROGRAMA 'TIERRA DE OPORTUNIDADES'

CaixaBank apoya a la Asociación Pueblos con Futuro para fijar población en entornos rurales

LA TRIBUNA / TOLEDO

CaixaBank apoya a la Asociación Pueblos con Futuro con un total de 20.000 euros con el objetivo de fijar población en entornos rurales de la provincia de Guadalajara e impulsar el empleo rural, principalmente, entre familias con niños en edad escolar.

Esta colaboración se enmarca dentro del programa 'Tierra de Oportunidades' impulsado por la entidad financiera dentro de su compromiso con el medio rural y, en concreto, con el reto demográfico, así como con su voluntad de colaborar en la búsqueda

de soluciones para fijar población en entornos rurales, crear empleo y apoyar a los emprendedores en el lanzamiento de nuevos proyectos o en el desarrollo de nuevas líneas de sus negocios de reciente creación.

El convenio de colaboración ha sido firmado en un acto que ha tenido lugar en el Centro de Prensa de Guadalajara y en el que han participado el responsable de Acción Social de CaixaBank en Castilla-La Mancha y Extremadura, César Jimeno, y la presidenta de la Asociación Pueblos con Futuro, Ángeles Ramos. Además, también han asistido el director del Área de Negocio



La entidad respalda esta iniciativa con 20.000 euros. / CAIXABANK

de CaixaBank en Guadalajara, David Fernández; el responsable de Voluntarios de CaixaBank en Guadalajara, José Luis Gallo, y el vicepresidente la Asociación Pueblos con Futuro, Mario González Somoano.

Este programa se puso en marcha en 2020 y ha permitido que más de 110 personas se instalen en 15 municipios de la provincia de Guadalajara; dos municipios de Zaragoza, uno de Cuenca y otro de la Comunidad de Madrid. Un total de 46 personas de 24 familias están trabajando en el ámbito rural y 45 niños han sido escolarizados en el marco de esta colaboración que «nos permite, por segundo año consecutivo, que familias en riesgo de exclusión de toda España y procedentes de la guerra de Ucrania que puedan buscar un empleo, acceder a una vivienda y escolarizar a sus hijos», indicó Jimeno.

NOMBRAMIENTOS

AGUA | TRAS LA MANIFESTACIÓN DE REGANTES EN MADRID

CONECTIVIDAD



Carmen Amores, nueva presidenta de la Forta

LA TRIBUNA / TOLEDO

La directora general de Radiotelevisión de Castilla La Mancha (RTVCM), Carmen Amores García, asume la presidencia de la Federación de Organismos o Entidades de Radio y Televisión Autonómicas (FORTA), en sustitución de Francisco Moreno, Administrador Único de RTVC.

La decisión se ha hecho pública durante el transcurso de la Junta General de FORTA, que ha tenido lugar hoy en Madrid. Amores asume por segunda vez la presidencia de la Federación, tras su paso en 2017.

Carmen Amores es licenciada en Periodismo por la Universidad Complutense de Madrid y ha cursado el máster de Desarrollo Directivo del IESE Business School, de la Universidad de Navarra. Su trayectoria profesional ha estado siempre vinculada a los medios de comunicación, tanto públicos como privados, pasando por Antena 3, Canal Plus, Televisión Autonómica Castilla La Mancha, Grupo Vocento y Canal Sur, entre otros.

Además, Amores es una de las socias con mayor antigüedad de la Asociación de la Prensa de Madrid (APM) y forma parte de la Junta Directiva de Academia de Televisión.

Ribera defiende el Plan del Tajo por el «extraordinario» consenso alcanzado

La ministra asegura que el caudal ecológico se debe respetar porque es legislación, porque hay sentencias, porque se necesita y porque «es un río compartido»

EFE / MADRID

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, sostiene que el documento remitido al Consejo de Estado que afecta al trasvase Tajo-Segura es el que fue respaldado mayoritariamente en el Consejo Nacional del Agua, en contra de lo que afirman desde el Gobierno valenciano.

Desde Bruselas, el pasado martes, el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, reivindicó que, si se produce un acuerdo en el Consejo Nacional del Agua, como el que se alcanzó sobre el trasvase Tajo-Segura, «se tiene que respetar», o en todo caso volver convocar a este órgano y tomar «otra decisión».

«Lo voy a repetir por enésima vez. El documento que hemos mandado al Consejo de Estado es el que fue respaldado mayoritariamente por el Consejo Nacional del Agua y aquí cada comunidad autónoma, cada sector ha tenido ocasión durante tres años de aportar sus ideas», ha dicho hoy la ministra en declaraciones a la prensa tras participar en un debate organizado por el Club Diálogos para la Democracia.

Es obvio, ha añadido, que en muchos casos, «las ideas no eran compatibles entre sí, pero se logró un consenso extraordinario en torno a algo que es novedoso» -el caudal ecológico- que se debe respetar porque es legislación, porque hay sentencias, porque se necesita y porque «es un río compartido».

Ese caudal ecológico, ha aseve-



Ribera participó en un desayuno organizado por Club Diálogos para la Democracia. /EFE

rado, se ha fijado para el Tajo con arreglo a criterios técnicos y científicos, que «son exactamente los mismos que se han utilizado para la fijación de caudal ecológico en el resto de las demarcaciones hidrográficas de España».

«Castilla-La Mancha aceptó que no podía ser su pretensión cuantitativa y que social y económicamente necesitábamos poder garantizar a las cuencas receptoras del trasvase un volumen de agua adicional suficiente», ha ampliado.

MURCIA PIDE CALCULAR LAS CONSECUENCIAS. Por su parte, el presidente de la Región de Murcia, Fer-

nando López Miras, ha pedido al Gobierno de España que haga un «ejercicio de reflexión» para calcular lo que supondrá a nivel económico, social y medioambiental el recorte de las aportaciones del trasvase del Tajo al Segura, y se ha mostrado convencido de que, si se hace ese análisis, no se puede apoyar el recorte.

«Para ser conscientes de la importancia de la realidad de la infraestructura más solidaria y que más ha aportado a España, todos deberíamos hacer un ejercicio de reflexión sobre lo que supone el trasvase en nuestro ámbito», ha dicho, y ha indicado que es algo que ya se ha hecho en la comunidad de Murcia.



El 99,5% de la población ya dispone de cobertura móvil y el 95% de acceso a fibra óptica

LA TRIBUNA / GUADALAJARA

El Gobierno informa de que, a día de hoy, «el 99,5 por ciento de la población regional ya dispone de cobertura móvil y el 95 por ciento tiene acceso a fibra óptica».

Así lo ha afirmado el consejero de Desarrollo Sostenible, José Luis Escudero, durante el acto de 'encendido' de la banda ancha en el municipio guadalajareño de Hontoba, en el que ha participado junto a la secretaria de Estado de Telecomunicaciones e Infraestructuras Digitales, María González.

Escudero ha asegurado que Castilla-La Mancha «ha abandonado en España los despliegues tanto de fibra óptica, como de conectividad móvil, siendo la Comunidad que más crece desde 2015 con un 489% y un 138%, respectivamente, en ambas tecnologías». «Vamos a seguir incentivando los despliegues en estrecha colaboración con el Gobierno estatal, las empresas operadoras y las administraciones locales, para que, a lo largo de los próximos 24 meses, se despliegue la fibra óptica en más de 600 nuevas localidades, el 85% en zonas despobladas».

DESPOBLACIÓN | PROGRAMA 'TIERRA DE OPORTUNIDADES'

CaixaBank apoya a la Asociación Pueblos con Futuro para fijar población en entornos rurales

LA TRIBUNA / TOLEDO

CaixaBank apoya a la Asociación Pueblos con Futuro con un total de 20.000 euros con el objetivo de fijar población en entornos rurales de la provincia de Guadalajara e impulsar el empleo rural, principalmente, entre familias con niños en edad escolar.

Esta colaboración se enmarca dentro del programa 'Tierra de Oportunidades' impulsado por la entidad financiera dentro de su compromiso con el medio rural y, en concreto, con el reto demográfico, así como con su voluntad de colaborar en la búsqueda

de soluciones para fijar población en entornos rurales, crear empleo y apoyar a los emprendedores en el lanzamiento de nuevos proyectos o en el desarrollo de nuevas líneas de sus negocios de reciente creación.

El convenio de colaboración ha sido firmado en un acto que ha tenido lugar en el Centro de Prensa de Guadalajara y en el que han participado el responsable de Acción Social de CaixaBank en Castilla-La Mancha y Extremadura, César Jimeno, y la presidenta de la Asociación Pueblos con Futuro, Ángeles Ramos. Además, también han asistido el director del Área de Negocio



La entidad respalda esta iniciativa con 20.000 euros. / CAIXABANK

de CaixaBank en Guadalajara, David Fernández; el responsable de Voluntarios de CaixaBank en Guadalajara, José Luis Gallo, y el vicepresidente la Asociación Pueblos con Futuro, Mario González Somoano.

Este programa se puso en marcha en 2020 y ha permitido que más de 110 personas se instalen en 15 municipios de la provincia de Guadalajara; dos municipios de Zaragoza, uno de Cuenca y otro de la Comunidad de Madrid. Un total de 46 personas de 24 familias están trabajando en el ámbito rural y 45 niños han sido escolarizados en el marco de esta colaboración que «nos permite, por segundo año consecutivo, que familias en riesgo de exclusión de toda España y procedentes de la guerra de Ucrania que puedan buscar un empleo, acceder a una vivienda y escolarizar a sus hijos», indicó Jimeno.

NOMBRAMIENTOS

AGUA | TRAS LA MANIFESTACIÓN DE REGANTES EN MADRID

CONECTIVIDAD



Carmen Amores, nueva presidenta de la Forta

LA TRIBUNA / TOLEDO

La directora general de Radiotelevisión de Castilla La Mancha (RTVCM), Carmen Amores García, asume la presidencia de la Federación de Organismos o Entidades de Radio y Televisión Autonómicas (FORTA), en sustitución de Francisco Moreno, Administrador Único de RTVC.

La decisión se ha hecho pública durante el transcurso de la Junta General de FORTA, que ha tenido lugar hoy en Madrid. Amores asume por segunda vez la presidencia de la Federación, tras su paso en 2017.

Carmen Amores es licenciada en Periodismo por la Universidad Complutense de Madrid y ha cursado el máster de Desarrollo Directivo del IESE Business School, de la Universidad de Navarra. Su trayectoria profesional ha estado siempre vinculada a los medios de comunicación, tanto públicos como privados, pasando por Antena 3, Canal Plus, Televisión Autonómica Castilla La Mancha, Grupo Vocento y Canal Sur, entre otros.

Además, Amores es una de las socias con mayor antigüedad de la Asociación de la Prensa de Madrid (APM) y forma parte de la Junta Directiva de Academia de Televisión.

Ribera defiende el Plan del Tajo por el «extraordinario» consenso alcanzado

La ministra asegura que el caudal ecológico se debe respetar porque es legislación, porque hay sentencias, porque se necesita y porque «es un río compartido»

EFE / MADRID

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, sostiene que el documento remitido al Consejo de Estado que afecta al trasvase Tajo-Segura es el que fue respaldado mayoritariamente en el Consejo Nacional del Agua, en contra de lo que afirman desde el Gobierno valenciano.

Desde Bruselas, el pasado martes, el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, reivindicó que, si se produce un acuerdo en el Consejo Nacional del Agua, como el que se alcanzó sobre el trasvase Tajo-Segura, «se tiene que respetar», o en todo caso volver convocar a este órgano y tomar «otra decisión».

«Lo voy a repetir por enésima vez. El documento que hemos mandado al Consejo de Estado es el que fue respaldado mayoritariamente por el Consejo Nacional del Agua y aquí cada comunidad autónoma, cada sector ha tenido ocasión durante tres años de aportar sus ideas», ha dicho hoy la ministra en declaraciones a la prensa tras participar en un debate organizado por el Club Diálogos para la Democracia.

Es obvio, ha añadido, que en muchos casos, «las ideas no eran compatibles entre sí, pero se logró un consenso extraordinario en torno a algo que es novedoso» -el caudal ecológico- que se debe respetar porque es legislación, porque hay sentencias, porque se necesita y porque «es un río compartido».

Ese caudal ecológico, ha aseve-



Ribera participó en un desayuno organizado por Club Diálogos para la Democracia. /EFE

rado, se ha fijado para el Tajo con arreglo a criterios técnicos y científicos, que «son exactamente los mismos que se han utilizado para la fijación de caudal ecológico en el resto de las demarcaciones hidrográficas de España».

«Castilla-La Mancha aceptó que no podía ser su pretensión cuantitativa y que social y económicamente necesitábamos poder garantizar a las cuencas receptoras del trasvase un volumen de agua adicional suficiente», ha ampliado.

MURCIA PIDE CALCULAR LAS CONSECUENCIAS. Por su parte, el presidente de la Región de Murcia, Fer-

nando López Miras, ha pedido al Gobierno de España que haga un «ejercicio de reflexión» para calcular lo que supondrá a nivel económico, social y medioambiental el recorte de las aportaciones del trasvase del Tajo al Segura, y se ha mostrado convencido de que, si se hace ese análisis, no se puede apoyar el recorte.

«Para ser conscientes de la importancia de la realidad de la infraestructura más solidaria y que más ha aportado a España, todos deberíamos hacer un ejercicio de reflexión sobre lo que supone el trasvase en nuestro ámbito», ha dicho, y ha indicado que es algo que ya se ha hecho en la comunidad de Murcia.



El 99,5% de la población ya dispone de cobertura móvil y el 95% de acceso a fibra óptica

LA TRIBUNA / GUADALAJARA

El Gobierno informa de que, a día de hoy, «el 99,5 por ciento de la población regional ya dispone de cobertura móvil y el 95 por ciento tiene acceso a fibra óptica».

Así lo ha afirmado el consejero de Desarrollo Sostenible, José Luis Escudero, durante el acto de 'encendido' de la banda ancha en el municipio guadalajareño de Hontoba, en el que ha participado junto a la secretaria de Estado de Telecomunicaciones e Infraestructuras Digitales, María González.

Escudero ha asegurado que Castilla-La Mancha «ha abandonado en España los despliegues tanto de fibra óptica, como de conectividad móvil, siendo la Comunidad que más crece desde 2015 con un 489% y un 138%, respectivamente, en ambas tecnologías». «Vamos a seguir incentivando los despliegues en estrecha colaboración con el Gobierno estatal, las empresas operadoras y las administraciones locales, para que, a lo largo de los próximos 24 meses, se despliegue la fibra óptica en más de 600 nuevas localidades, el 85% en zonas despobladas».

DESPOBLACIÓN | PROGRAMA 'TIERRA DE OPORTUNIDADES'

CaixaBank apoya a la Asociación Pueblos con Futuro para fijar población en entornos rurales

LA TRIBUNA / TOLEDO

CaixaBank apoya a la Asociación Pueblos con Futuro con un total de 20.000 euros con el objetivo de fijar población en entornos rurales de la provincia de Guadalajara e impulsar el empleo rural, principalmente, entre familias con niños en edad escolar.

Esta colaboración se enmarca dentro del programa 'Tierra de Oportunidades' impulsado por la entidad financiera dentro de su compromiso con el medio rural y, en concreto, con el reto demográfico, así como con su voluntad de colaborar en la búsqueda

de soluciones para fijar población en entornos rurales, crear empleo y apoyar a los emprendedores en el lanzamiento de nuevos proyectos o en el desarrollo de nuevas líneas de sus negocios de reciente creación.

El convenio de colaboración ha sido firmado en un acto que ha tenido lugar en el Centro de Prensa de Guadalajara y en el que han participado el responsable de Acción Social de CaixaBank en Castilla-La Mancha y Extremadura, César Jimeno, y la presidenta de la Asociación Pueblos con Futuro, Ángeles Ramos. Además, también han asistido el director del Área de Negocio



La entidad respalda esta iniciativa con 20.000 euros. / CAIXABANK

de CaixaBank en Guadalajara, David Fernández; el responsable de Voluntarios de CaixaBank en Guadalajara, José Luis Gallo, y el vicepresidente la Asociación Pueblos con Futuro, Mario González Somoano.

Este programa se puso en marcha en 2020 y ha permitido que más de 110 personas se instalen en 15 municipios de la provincia de Guadalajara; dos municipios de Zaragoza, uno de Cuenca y otro de la Comunidad de Madrid. Un total de 46 personas de 24 familias están trabajando en el ámbito rural y 45 niños han sido escolarizados en el marco de esta colaboración que «nos permite, por segundo año consecutivo, que familias en riesgo de exclusión de toda España y procedentes de la guerra de Ucrania que puedan buscar un empleo, acceder a una vivienda y escolarizar a sus hijos», indicó Jimeno.



acceso 360





















ONLINE




















Elite
CONEXION

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
🔗 11/01/23	UE.- Agenda gráfica para el día 12 de enero de 2023 / Europa Press	36	2
🔗 12/01/23	Ribera cree que los coches eléctricos tendrán un «boom» en España en 2023 y confía en que se abaraten / NoticiasDe.es	38	1
🔗 12/01/23	Los documentos contradicen a la ministra: así ha cambiado el decreto del trasvase Tajo-Segura que ha generado el conflicto / Eldiario.es	39	2
🔗 12/01/23	Els documents contradiuen la ministra: així ha canviat el decret del transvasament Tajo-Segura que ha generat el conflicte / Eldiario.es	41	2
🔗 12/01/23	Ribera apela a la responsabilidad institucional para no «enardecer sentimientos de preocupación» ciudadana / NoticiasDe.es	43	2
🔗 12/01/23	AELEC la propuesta de reforma del mercado eléctrico puede lastrar las inversiones / Cronica Economica	45	4
🔗 12/01/23	Ribera cree que los coches eléctricos tendrán un "boom" en España en 2023 y confía en que se abaraten / SIGLO XXI	49	1
🔗 12/01/23	Ribera afirma que el documento del trasvase Tajo-Segura fue respaldado por el Consejo del Agua / El Economista.es	50	1
🔗 12/01/23	Teresa Ribera: "La excepción ibérica se ha demostrado beneficiosa y debería mantenerse" / Energética 21	51	1
🔗 12/01/23	Ribera defiende el Plan del Tajo por el alto consenso recabado / Tribuna de Toledo	52	2
🔗 12/01/23	Ribera defiende prorrogar el tope al gas / Sport.es	54	1
🔗 12/01/23	Ribera defiende el Plan del Tajo por el alto consenso recabado / Tribuna de Albacete	55	2
🔗 12/01/23	Ribera apela a la responsabilidad institucional para no "enardecer sentimientos de preocupación" ciudadana / Europa Press	57	2
🔗 12/01/23	Ribera apela a la responsabilidad institucional para no "enardecer sentimientos de preocupación" ciudadana / SIGLO XXI	59	2
🔗 12/01/23	Ribera cree que los coches eléctricos tendrán un "boom" en España en 2023 y confía en que se abaraten / El Periodico de la Energia.com	61	1
🔗 12/01/23	Ribera apela a la responsabilidad institucional para no «enardecer sentimientos de preocupación» ciudadana / Stick Noticias	62	2
🔗 12/01/23	Ribera pide a la industria que el coche eléctrico deje de ser un producto de "boutique" / Cinco Días	64	2



















CLUB DIÁLOGOS PARA LA DEMOCRACIA

	Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
	12/01/23	Ribera contradice a Puig y asegura que no se ha cambiado el documento del trasvase Tajo-Segura / EFEverde	66	2
	12/01/23	Ribera cree que los coches eléctricos tendrán un "boom" en España en 2023 y confía en que se abaraten / Ancove	68	1
	12/01/23	Ribera cree que los coches eléctricos tendrán un "boom" en España en 2023 y confía en que se abaraten / PressDigital	69	1
	12/01/23	Economía/Motor.- Ribera cree que los coches eléctricos tendrán un "boom" en España en 2023 y confía en que se abaraten / Bolsamania	70	1
	12/01/23	Ribera cree que los coches eléctricos tendrán un "boom" en España en 2023 y confía en que se abaraten / Europa Press	71	1
	12/01/23	Ribera advierte de la necesidad de «modular» las inversiones en nuevas infraestructuras de gas / Cronica de Cantabria	72	2
	12/01/23	Ribera defiende el Plan del Tajo por el alto consenso recabado / La Tribuna de Guadalajara	74	2
	12/01/23	Ribera defiende el Plan del Tajo por el alto consenso recabado / La Tribuna de Ciudad Real	76	2
	12/01/23	Ribera defiende el Plan del Tajo por el alto consenso recabado / La Tribuna de Cuenca	78	2
	12/01/23	Ribera defiende el Plan del Tajo por el alto consenso recabado / La Tribuna de Talavera	80	2
	12/01/23	Ribera defiende el Plan del Tajo por el alto consenso recabado / latribunadetalavera.es	82	2
	12/01/23	Ribera advierte de la necesidad de "modular" las inversiones en nuevas infraestructuras de gas / El Periodico de la Energia.com	84	2
	12/01/23	Ribera contradice a Puig y asegura que no se ha cambiado documento del Tajo / Alicante Plaza	86	1
	12/01/23	Hoy será noticia ambiental... (#temasdeldía de la agenda ambiental y científica) / EFEverde	87	2
	12/01/23	Ribera advierte de que «habrá momentos de alta volatilidad e incertidumbre» en los precios de la luz / ABC.es Sevilla	89	2
	12/01/23	Ribera contradice a Puig y asegura que no se ha cambiado documento del Tajo-Segura / Valenciaplaza.com	91	1
	12/01/23	La ministra Ribera contradice a Puig y asegura que no se ha cambiado documento del Tajo / El periódico de aquí	92	2
	12/01/23	Ribera advierte de que «habrá momentos de alta volatilidad e incertidumbre» en los precios de la luz / ABC.es	94	2

CLUB DIÁLOGOS PARA LA DEMOCRACIA

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
 12/01/23	Ribera advierte de que «habrá momentos de alta volatilidad e incertidumbre» en los precios de la luz / La Voz Digital	96	1
 12/01/23	Ribera contradia a Puig i assegura que no s'ha canviat cap document del Tajo-Segura / À Punt	97	2
 12/01/23	Iberdrola y Endesa, contra la reforma de Ribera: "Afectará a las inversiones" / Lainformacion.com	99	2
 12/01/23	Ribera contradice a Puig y asegura que no se ha cambiado documento del Tajo / Yahoo! España	101	2
 12/01/23	Ribera defiende prorrogar el tope al gas / La Opinion de Murcia	103	1
 12/01/23	Ribera defiende prorrogar el tope al gas / Opinión de Zamora	104	1
 12/01/23	Ribera defiende prorrogar el tope al gas / La Opinión A Coruña	105	1
 12/01/23	Ribera defiende prorrogar el tope al gas / Informacion.es	106	1
 12/01/23	Ribera defiende prorrogar el tope al gas / El Dia	107	1
 12/01/23	Ribera advierte de la necesidad de «modular» las inversiones en nuevas infraestructuras de gas / NoticiasDe.es	108	2
 12/01/23	Ribera advierte de la necesidad de "modular" las inversiones en nuevas infraestructuras de gas / Teleprensa	110	2
 12/01/23	Ribera defiende prorrogar el tope al gas / El Periódico Extremadura	112	1
 12/01/23	Ribera defiende prorrogar el tope al gas / Diario de Ibiza	113	1
 12/01/23	Ribera defiende prorrogar el tope al gas / Diario Cordoba	114	1
 12/01/23	Ribera defiende prorrogar el tope al gas / Levante El Mercantil Valenciano	115	1
 12/01/23	Ribera defiende prorrogar el tope al gas / La Nueva España	116	1
 12/01/23	Ribera defiende prorrogar el tope al gas / Diario de Mallorca	117	2
 12/01/23	Ribera defiende prorrogar el tope al gas / Opinión de Málaga	119	2
 12/01/23	Ribera defiende prorrogar el tope al gas / La Provincia - Diario de Las Palmas	121	2








CLUB DIÁLOGOS PARA LA DEMOCRACIA

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
 12/01/23	Ribera defiende prorrogar el tope al gas / El Periódico de Aragón	123	2
 12/01/23	Ribera defiende prorrogar el tope al gas / Faro de Vigo	125	2
 12/01/23	Ribera defiende prorrogar el tope al gas / El Periódico Mediterráneo	127	2
 12/01/23	Ribera defiende prorrogar el tope al gas / epe.es	129	2
 12/01/23	Ribera advierte de la necesidad de "modular" las inversiones en nuevas infraestructuras de gas / Europa Press	131	2
 12/01/23	Ribera advierte de la necesidad de "modular" las inversiones en nuevas infraestructuras de gas / SIGLO XXI	133	2
 12/01/23	Ribera contradice a Puig y defiende que no ha cambiado el documento del trasvase del Tajo / elconfidencial.com	135	2
 12/01/23	Ribera advierte de la necesidad de "modular" las inversiones en nuevas infraestructuras de gas / Forbes.es	137	2
 12/01/23	Ribera contradice a Puig y asegura que no se ha cambiado documento del Tajo / La Vanguardia	139	2
 12/01/23	Ribera advierte de la necesidad de "modular" las inversiones en nuevas infraestructuras de gas / Broker.Norbolsa.com	141	2
 12/01/23	Economía.- Ribera advierte de la necesidad de "modular" las inversiones en nuevas infraestructuras de gas / Bolsamania	143	2
 12/01/23	Ribera advierte de la necesidad de "modular" las inversiones en nuevas infraestructuras de gas / PressDigital	145	2
 12/01/23	Ribera advierte de la necesidad de "modular" las inversiones en nuevas infraestructuras de gas / elconfidencialdigital.com	147	2
 12/01/23	Ribera defiende prorrogar el tope al gas porque todavía habrá volatilidad / Investing.com - Spanish	149	2
 12/01/23	Ribera defiende prorrogar el tope al gas porque todavía habrá volatilidad / La Vanguardia	151	2
 12/01/23	Ribera pide a la industria que diseñe "el 600 del vehículo eléctrico" / La Vanguardia	153	1
 12/01/23	Corredor (Redeia) dice España ha garantizado más del 2 % suministro de luz de Francia / El Periodico de la Energia.com	154	1
 12/01/23	Corredor dice España ha garantizado más del 2 % suministro de luz de Francia / Investing.com - Spanish	155	1

CLUB DIÁLOGOS PARA LA DEMOCRACIA

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
🔗 12/01/23	Teresa Ribera interviene en el desayuno informativo 'Club Diálogos para la Democracia' / Miteco.gob.es	156	1
🔗 12/01/23	Temas del día de EFE España del jueves 12 de enero de 2023 / La Vanguardia	157	5
🔗 13/01/23	Ribera advierte de que «habrá momentos de alta volatilidad e incertidumbre» en los precios de la luz / Broker.Norbolsa.com	162	1
🔗 13/01/23	¿Tendremos un coche eléctrico barato para todo el mundo? Teresa Ribera cree que en breve / Hibridos y Electricos	163	1
🔗 13/01/23	Ribera cree que los coches eléctricos tendrán un «boom» en España en 2023 / Corporate.es	164	1
🔗 13/01/23	La Xunta saca en dos meses tantos parques eólicos como los seis años anteriores juntos / Faro de Vigo	165	2
🔗 13/01/23	Las eléctricas lamentan el ninguneo de Ribera en su reforma de mercado / El Economista.es	167	2
🔗 13/01/23	Para Ribera los coches eléctricos tendrán un “boom” en 2023 y confía en que se abaraten / Portal Movilidad	169	1
🔗 13/01/23	El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7 / hoy.es	170	2
🔗 13/01/23	Ribera busca que el nuevo mercado europeo arranque tras el fin del impuesto a las eléctricas / TheObjective.com	172	2
🔗 13/01/23	El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7 / larioja.com	174	2
🔗 13/01/23	El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7 / burgosconecta.es	176	2
🔗 13/01/23	El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7 / laverdad.es	178	2
🔗 13/01/23	El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7 / eldiariomontanes.es	180	3
🔗 13/01/23	El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7 / ideal.es	183	2
🔗 13/01/23	El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7 / leonoticias.com	185	3
🔗 13/01/23	El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7 / canarias7.es	188	3
🔗 13/01/23	El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7 / ABC.es Sevilla	191	3
🔗 13/01/23	El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7 / lasprovincias.es	194	3

CLUB DIÁLOGOS PARA LA DEMOCRACIA

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
 13/01/23	El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7 / elcorreo.com	197	3
 13/01/23	El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7 / elnortedecastilla.es	200	3
 13/01/23	El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7 / diariosur.es	203	3
 13/01/23	El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7 / elcomercio.es	206	3
 13/01/23	El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7 / diariovasco.com	209	3
 13/01/23	El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7 / ABC.es	212	3
 13/01/23	El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7 / La Voz Digital	215	2



acceso 360

CLUB DIÁLOGOS PARA LA DEMOCRACIA

Elite
CONEXION

UE.- Agenda gráfica para el día 12 de enero de 2023

Miércoles, 11 de enero de 2023 20:48

MADRID, 11 Ene. (EUROPA PRESS) -

Enviamos a continuación las previsiones que configuran la cobertura gráfica de Europa Press para el día 12 de enero de 2023:



NACIONAL

--El ministro de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación, José Manuel Albares, continúa su viaje por Níger, Nigeria y Guinea Bissau.

--09.00 horas. En Madrid, desayuno informativo de Europa Press en el que la vicepresidenta primera y ministra de Asuntos Económicos y Transformación Digital, Nadia Calviño, presentará a la presidenta del gobierno de La Rioja, Concha Andreu.

--09.00 horas. En Madrid, la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, participa en el desayuno informativo 'Retos de la transición ecológica en 2023', organizado por el Club Diálogos para la Democracia.

--POOL 11.30 horas. En Barcelona, firma del protocolo para la estrategia Ciutadella del Coneixement, con el pte. Pere Aragonès, la alcaldesa Ada Colau, los ministros Joan Subirats y Diana Morant, los rectores Oriol Amat (UPF), Joan Guàrdia (UB) y Javier Lafuente (UAB), la pta. del CSIC Eloísa del Pino, el dtor. gral. del BIST Eduard Vallory y el director de Fundació Pasqual Maragall Arcadi Navarro <https://fotos.europapress.es/accesopool>
Contraseña para la descarga: europapress

--12.00 horas. En Menorca, los Reyes visitan la Isla del Rey.

--12.00 horas. En Madrid, el alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, y la vicealcaldesa, Begoña Villacís, asisten al acto de toma de posesión del nuevo decano del Ilustre Colegio de la Abogacía de Madrid (ICAM), Eugenio Ribón, junto a los diputados de la nueva Junta de Gobierno.

--12.00 horas. En Barcelona, colocación de la 1ª piedra del complejo de investigación del Mercat del Peix, con el presidente de la Generalitat, Pere Aragonès, la alcaldesa de Barcelona, Ada Colau, los ministros Joan Subirats y Diana Morant, los rectores Oriol Amat (UPF), Joan Guàrdia (UB) y Javier Lafuente (UAB), la presidenta del CSIC Eloísa del Pino, el director general del BIST Eduard Vallory y el director de Fundació Pasqual Maragall Arcadi Navarro

--12.30 horas. En Valencia, Joan Baldoví presenta su candidatura a las primarias.

--14.00 horas. En Sevilla, el consejero de la Presidencia, Interior, Diálogo Social y Simplificación Administrativa, Antonio Sanz, atiende a los medios antes de intervenir en un coloquio organizado por la Asociación para el Progreso de la Dirección (APD).

--16.45 horas. En Menorca, los Reyes visitan la Farmacia Llabrés

--18.00 horas. En Palma, la consellera de Salud y Consumo, Patricia Gómez, asistirá a la Gala de los Invisibles de la COVID-19, en la que también participará la ministra de Sanidad, Carolina Darias.

--18.30 horas. En Madrid, acto de Sumar con Yolanda Díaz.

--19.30 horas. En Madrid, la ministra de Defensa, Margarita Robles, recibe a más de 200 militares ucranianos que realizarán su adiestramiento en España.

ECONOMÍA

--En Madrid, segunda jornada del XIII Foro Spain Investors Day

--09.30 horas. En Sevilla, la consejera de Economía, Hacienda y Fondos Europeos, Carolina España, y el consejero de Universidad, Investigación e Innovación, José Carlos Gómez Villamandos, asisten a la apertura institucional de la jornada 'El impacto económico del sector aeroespacial en la economía andaluza'.

SOCIEDAD

--10.30 horas. En Ibiza, entrega de la Cruz Sencilla de la Orden Civil de Sanidad a la doctora María Tresserra Svab.

--11.30 horas. En Sevilla, manifestación convocada por el Sindicato Médico Andaluz en demanda de mejoras en atención primaria.

--20.00 horas. En Málaga, presentación del cartel oficial de la Semana Santa de Málaga 2023, obra del artista Pablo Cortés del Pueblo.

CULTURA

--En Sevilla, comienzo de los trabajos de adecuación de la Nave del Lagarto de la Catedral hispalense y de su tienda librería, merced al Plan Director de 2023 del templo catedralicio.

--11.00 horas. En Málaga, pase gráfico de 'El Verdugo' con la asistencia de Ángel Calvente, fundador de El Espejo Negro, y la compañía de la obra.

--21.00 horas. En Madrid, concierto de Alice Wonder en La Riviera.

INTERNACIONAL

--En Kiev/Moscú, nuevos acontecimientos en la guerra de Ucrania

Pueden consultar las imágenes del servicio gráfico de Europa Press en <https://fotos.europapress.es/>

Ribera cree que los coches eléctricos tendrán un «boom» en España en 2023 y confía en que se abaraten

Jueves, 12 de enero de 2023 22:14

[Inicio](#) [España](#) Ribera cree que los coches eléctricos tendrán un «boom» en España en...



Dice que todavía no existe un «(Seat) 600 eléctrico», en referencia a un modelo que sea de «consumo masivo»

MADRID, 12 (EUROPA PRESS)

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, ha opinado este jueves que en los «próximos meses» habrá un «boom notable» en la penetración del vehículo eléctrico en España, si bien ha considerado que para ello también es necesario que se abaraten este tipo de automóviles.

La titular de Transición Ecológica ha protagonizado el desayuno informativo 'Retos de la transición ecológica en 2023', organizado por el Club Diálogos para la Democracia, y en este foro ha señalado que en los dos últimos años hubo un «parón» en lo que a la penetración del vehículo eléctrico se refiere.

Ese «parón» se produjo, según Ribera, «cuando ya toda la patronal del automóvil se había convencido de que (el vehículo eléctrico) era la gran apuesta estratégica para la modernización y transformación, así como para generar atractivo» para las inversiones de las casas matrices de las empresas automovilísticas en España.

La ministra también ha valorado que entre las principales barreras para una mayor penetración de los vehículos eléctricos en el país se encuentran los precios (superiores a los de los de combustión), la autonomía de las baterías y la infraestructura de recarga.

En relación con los precios, la ministra ha asegurado que hace tiempo mantuvo un debate, «medio en broma, medio en serio», con Seat acerca de cuándo podría llegar a España el «600 eléctrico», es decir, un modelo asequible y que pudiese popularizar la tecnología eléctrica sin tener que recurrir a marcas más caras como Tesla o BMW, según los ejemplos expuestos por Ribera.

No obstante, la ministra ha señalado que es normal que la electrificación de los vehículos comience con los modelos de gamas más altas, dado que los primeros desarrollos «son los más caros», hasta que se logra la madurez suficiente para pasar de un producto «boutique» a uno de «consumo masivo».

Así, ha opinado que este abaratamiento de los vehículos eléctricos «todavía tardará un poco», aunque menos de lo que se cree, ha vaticinado.

Los documentos contradicen a la ministra: así ha cambiado el decreto del trasvase Tajo-Segura que ha generado el conflicto

Carlos Navarro Castelló

Jueves, 12 de enero de 2023 21:53

“Lo voy a repetir por enésima vez. El documento que hemos mandado al Consejo de Estado es el que fue respaldado mayoritariamente por el Consejo Nacional del Agua y aquí cada comunidad autónoma, cada sector, ha tenido ocasión durante tres años de aportar sus ideas”.

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, se pronunció así este jueves en declaraciones a la prensa tras participar en un debate organizado por el Club Diálogos para la Democracia, tras ser cuestionada por las declaraciones tanto del presidente del Gobierno valenciano, Ximo Puig, como de su consellera de Agricultura, Isaura Navarro, en las que denunciaron que [el borrador del real decreto acordado en el Consejo Nacional del Agua se modificó](#) posteriormente antes de su remisión al Consejo de Estado, organismo que deberá contestar la semana que viene a las diferentes alegaciones presentadas, entre ellas las de la Generalitat Valenciana.



Las afirmaciones de Ribera, sin embargo, no se sostienen si se comparan ambos documentos a los que ha tenido acceso elDiario.es (completos al final de la información), es decir, el aprobado en el Consejo Nacional del Agua (borrador 20) con fecha 18 de noviembre, y el que se elevó al Consejo de Estado (borrador 22), con fecha 27 de diciembre.

El documento incluye un caudal ecológico (caudal mínimo para poder trasvasar agua) de 7 metros cúbicos por segundo en 2023, de 8 metros cúbicos en 2026 y de 8,65 metros cúbicos por segundo en 2027, unos escalones a los que no se opone el ejecutivo valenciano, consciente de que hay una obligación legal de fijarlos. El conflicto surge por la manera y los criterios a la hora de aplicarlos, lo que viene reflejado en la disposición adicional novena, que es la que ha sido objeto de modificación.

A la izquierda, la redacción de la disposición adicional acordada en el Consejo Nacional del Agua y a la derecha, la modificada y remitida al Consejo de Estado.

Según dice textualmente el punto 3 del borrador aprobado el 18 de noviembre, “antes de proceder para los años 2026 y 2027 a la aplicación de los caudales ecológicos mínimos fijados en el plan hidrológico de la parte española de la demarcación hidrográfica del Tajo en las masas de agua superficial comprendidas entre los embalses de Bolarque y Valdecañas, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico evaluará, teniendo en cuenta los resultados del 'Programa especial de seguimiento', si con las medidas aplicadas se cumplen los objetivos ambientales fijados para esas masas de agua, en cuyo caso no será necesario aplicar los escalones previstos en el plan hidrológico a partir del 1 de enero de 2026 para los caudales mínimos en vigor desde la aprobación del plan”.

Además, añade que “esta evaluación se someterá a informe del Consejo Nacional del Agua y, en los términos que resulten procedentes en función del interés general, se incorporará en el Plan Hidrológico de la parte española de la demarcación hidrográfica del Tajo mediante su actualización antes del plazo que se prevé y conforme con lo que se establece en la disposición adicional tercera de este real decreto”.

El objetivo de este punto es condicionar el aumento del caudal ecológico, que de aplicarse en el año 2027 supondría la llegada de la mitad de agua vía trasvase a Alicante, al estado de la masa de agua del Tajo, puesto que de mejorar su calidad con las inversiones de depuración que se implantarán en Madrid, no se considera necesario ampliar ese caudal que tiene por objetivo diluir los residuos que acaban en el río.

La versión elevada al Consejo de Estado del 27 de diciembre, sin embargo, elimina en su punto 1 la posibilidad de dejar sin aplicación los siguientes escalones del caudal ecológico previstos para los años 2026 y 2027 si el estado de las aguas es bueno: “Con el fin de velar por el cumplimiento de los objetivos ambientales en las masas de agua superficial comprendidas entre la presa de Bolarque y la cola del embalse de Valdecañas, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico evaluará anualmente, a partir del 1 de enero de 2025, los resultados del 'Programa especial de seguimiento del estado de las masas de agua y de la sostenibilidad de los aprovechamientos en el ámbito del Acueducto Tajo-Segura', al que se refiere el apartado segundo. Esta evaluación se someterá a informe del Consejo Nacional del Agua y se hará pública. En su caso, los resultados del 'Programa especial de seguimiento' se tendrán en consideración en el cuarto ciclo de planificación”.

Como afirmó este miércoles la consellera de Agricultura, Isaura Navarro, “el Gobierno valenciano no está contra el establecimiento del caudal ecológico, sino al contrario, lo que queremos es que el caudal ecológico esté determinado de acuerdo a la realidad del río. Lo que no tiene sentido es hacer unas inversiones para mejorar la situación del río y que después sí o sí el caudal se suba. Lo que queremos es que se determine cada año según el estado del río si el caudal se ha de subir”.

El presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, insistió este jueves en que el Gobierno central cambió el acuerdo alcanzado en el Consejo Nacional del Agua respecto al Plan del Tajo, un hecho que es “incontrovertible”, es decir, que no tiene discusión, según Puig, que se ha distanciado así de la ministra la Transición Ecológica, Teresa Ribera.

“Ha habido un cambio por parte del Gobierno -central-, que tiene su derecho a cambiar, pero nosotros también a discrepar”, dijo al respecto Puig en declaraciones a periodistas en Orihuela (Alicante), una de las localidades alicantinas más afectadas por el recorte del trasvase Tajo-Segura.

“El Ministerio planteó un documento en el que estamos de acuerdo, que dice que se actualizará en el año 2025 en función de cómo esté el Tajo en ese momento”, ha sostenido el presidente valenciano, que ha defendido que “nadie está más interesado” por que el Tajo tenga un buen caudal y que se invierta en él que la Comunitat Valenciana.

No obstante, Puig instó a “trabajar para solucionar” este problema, porque “hay que reivindicar, pero el grito por sí mismo no es suficiente”, en referencia a la manifestación de este miércoles ante el Ministerio de Transición Ecológica y para el Reto Demográfico (Miteco). Así, ha pedido llegar a un punto “de encuentro” para buscar soluciones y garantizar “el agua para siempre”.

[Borrador 20 Trasmase Tajo-Segura](#) on Scribd

[Borrador 22 Bis Trasmase Tajo-Segura](#) on Scribd

Els documents contradiuen la ministra: així ha canviat el decret del transvasament Tajo-Segura que ha generat el conflicte

Carlos Navarro Castelló

Jueves, 12 de enero de 2023 21:15

“Ho repetiré per enèsima vegada. El document que hem enviat al Consell d'Estat és el que va tindre el suport majoritari del Consell Nacional de l'Aigua i ací cada comunitat autònoma, cada sector, ha tingut ocasió durant tres anys d'aportar les seues idees”.

La vicepresidenta tercera i ministra per a la Transició Ecològica, Teresa Ribera, es va pronunciar així dijous en declaracions a la premsa després de participar en un debat organitzat pel Club Diálogos para la Democracia, després de ser qüestionada per les declaracions tant del president del Govern valencià, Ximo Puig, com de la seua consellera d'Agricultura, Isaura Navarro, en què van denunciar que l'esborrany del reial decret acordat en el Consell Nacional de l'Aigua es va modificar posteriorment abans de remetre'l al Consell d'Estat, organisme que haurà de contestar la setmana que ve les diferents al·legacions presentades, entre les quals les de la Generalitat Valenciana.



Les afirmacions de Ribera, no obstant això, no se sostenen si es comparen tots dos documents a què ha tingut accés elDiario.es (complets al final de la informació), és a dir, l'aprovat en el Consell Nacional de l'Aigua (esborrany 20) amb data 18 de novembre, i el que es va elevar al Consell d'Estat (esborrany 22), amb data 27 de desembre.

A l'esquerra, la redacció de la disposició adicional acordada en el Consell Nacional de l'Aigua i a la dreta, la modificada i remesa al Consell d'Estat.

El document inclou un cabal ecològic (cabal mínim per a poder transvasar aigua) de 7 metres cúbics per segon el 2023, de 8 metres cúbics el 2026 i de 8,65 metres cúbics per segon el 2027, uns escalons a què no s'oposa l'executiu valencià, conscient que hi ha una obligació legal de fixar-los. El conflicte sorgeix per la manera i els criteris a l'hora d'aplicar-los, cosa que es reflecteix en la disposició adicional novena, que és la que ha sigut objecte de modificació.

Segons diu textualment el punt 3 de l'esborrany aprovat el 18 de novembre, “abans de procedir per als anys 2026 i 2027 a l'aplicació dels cabals ecològics mínims fixats en el pla hidrològic de la part espanyola de la demarcació hidrogràfica del Tajo en les masses d'aigua superficial compreses entre els embassaments de Bolarque i Valdecañas, el Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic avaluarà, tenint en compte els resultats del 'Programa especial de seguiment', si amb les mesures aplicades es compleixen els objectius ambientals fixats per a aquestes masses d'aigua, i en aquest cas no caldrà aplicar els escalons previstos en el pla hidrològic a partir de l'1 de gener de 2026 per als cabals mínims en vigor des de l'aprovació del pla”.

A més, afeg que “aquesta avaluació se sotmetrà a informe del Consell Nacional de l'Aigua i, en els termes que resulten procedents en funció de l'interés general, s'incorporarà en el Pla Hidrològic de la part espanyola de la demarcació hidrogràfica del Tajo mitjançant la seua actualització abans del termini que es preveu i conforme amb el que s'estableix en la disposició adicional tercera d'aquest reial decret”.

L'objectiu d'aquest punt és condicionar l'augment del cabal ecològic, que, si s'aplicara l'any 2027, suposaria l'arribada de la meitat d'aigua via transvasament a Alacant, a l'estat de la massa d'aigua del Tajo, ja que si en millora la qualitat amb les inversions de depuració que s'implantaràn a Madrid, no es considera necessari ampliar aquest cabal que té per objectiu diluir els residus que acaben en el riu.

La versió elevada al Consell d'Estat del 27 de desembre, no obstant això, elimina en el punt 1 la possibilitat de deixar sense aplicació els següents escalons del cabal ecològic previstos per als anys 2026 i 2027 si l'estat de les aigües és bo: “Amb la finalitat de vetlar pel compliment dels objectius ambientals en les masses d'aigua superficial compreses entre la presa de Bolarque i la cua de l'embassament de Valdecañas, el Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic avaluarà anualment, a partir de l'1 de gener de 2025, els resultats del 'Programa especial de seguiment de l'estat de les masses d'aigua i de la sostenibilitat dels aprofitaments en l'àmbit de l'Aqüeducte Tajo-Segura', a què es refereix l'apartat segon. Aquesta avaluació se sotmetrà a informe del Consell Nacional de l'Aigua i es farà pública. Si escau, els resultats del 'Programa especial de seguiment' es tindran en consideració en el quart cicle de planificació”.

Com va afirmar dimecres la consellera d'Agricultura, Isaura Navarro, “el Govern valencià no està contra l'establiment del cabal ecològic, ans al contrari, el que volem és que el cabal ecològic estiga determinat d'acord amb la realitat del riu. El que no té sentit és fer unes inversions per millorar la situació del riu i que després sí o sí el cabal es pugue. El que volem és que es determine cada any segons l'estat del riu si el cabal s'ha de pujar”.

El president de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, va insistir dijous que el Govern central va canviar l'acord aconseguit en el Consell Nacional de l'Aigua respecte al Pla del Tajo, un fet que és "incontrovertible", és a dir, que no té discussió, segons Puig, que s'ha distanciat així de la ministra la Transició Ecològica, Teresa Ribera.

"Hi ha hagut un canvi per part del Govern -central-, que té el seu dret a canviar, però nosaltres també a discrepar", va dir sobre aquest tema Puig en declaracions a periodistes a Oriola (el Baix Segura), una de les localitats alacantines més afectades per la retallada del transvasament Tajo-Segura.

"El Ministeri va plantejar un document amb què estem d'acord, que diu que s'actualitzarà l'any 2025 en funció de com estiga el Tajo en aquell moment", ha sostingut el president valencià, que ha defensat que "ningú està més interessat" perquè el Tajo tinga un bon cabal i que s'hi invertisca que la Comunitat Valenciana.

No obstant això, Puig va instar a "treballar per solucionar" aquest problema, perquè "cal reivindicar, però el crit per si mateix no és prou", en referència a la manifestació de dimecres davant el Ministeri de Transició Ecològica i per al Repte Demogràfic (Miteco). Així doncs, ha demanat arribar a un punt "de trobada" per buscar solucions i garantir "l'aigua per sempre".

[Borrador 20 Trasvase Tajo-Segura](#) on Scribd

[Borrador 22 Bis Trasvase Tajo-Segura](#) on Scribd

Ribera apela a la responsabilidad institucional para no «enardecer sentimientos de preocupación» ciudadana

Jueves, 12 de enero de 2023 20:59



Destaca que España es una «potencia» industrial en agua y energía, sectores que están en momento de cambio conceptual

MADRID, 12 (EUROPA PRESS)

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, ha apelado a la responsabilidad institucional de todos los grupos parlamentarios para dar un mensaje de tranquilidad y no «enardecer los sentimientos de preocupación» sino aportar propuestas para resolver problemas como la gestión del agua.

Durante su participación en un acto organizado por Club Diálogos para la Democracia junto al exministro de Industria, Turismo y Comercio, Miguel Sebastián, Ribera ha lamentado que es «muy fácil», y van «unos cuantos ejemplos esta legislatura», buscar argumentos «demagógicos» que eleven la preocupación social, pero asegura que en materia de agua, «nunca ha habido tantos recursos» para acometer un esfuerzo inversor «muy importante» y para un calendario «exigente» de actuación que el Gobierno cumple «mes a mes».

La vicepresidenta es «optimista» respecto a la convergencia de consenso creciente sobre la importancia del agua aunque, ha reiterado su apelación a la responsabilidad de los grupos parlamentarios para concentrarse en la mayoría social y mantener las premisas que permitan garantizar la actividad económica sin distorsionar o desequilibrar en favor de grandes corporaciones o de intereses que «no necesariamente tienen por qué tener en cuenta la preocupación individual de los ciudadanos».

Ribera ha recordado que es momento de ajustarse «mucho más» a los límites del planeta y a la construcción de la prosperidad de las personas pero considera que sería «deseable» que cada vez que toque un asunto relevante en materia de agua se puedan producir «decisiones» en torno a la planificación sin que se trate de pasar por encima de quien gobierne en cada momento y en cada uno de los territorios.

Respecto al actual proceso de planificación hidrológica, la ministra ve un «progreso muy notable en el entendimiento del agua en España» donde se han dejado de oír frases que «claramente» eran contrarias a la realidad.

Ahora, en su opinión, «todo el mundo» percibe que tiene que haber seguridad en el acceso del agua y después de tres años de trabajo para lograr el tercer ciclo de los planes de cuenca se ha llegado aquí «con un nivel de madurez y consenso técnico, político y territorial» que da cuenta de como la sociedad ha ido convergiendo en el entendimiento de las limitaciones físicas del agua no dependen de la voluntad de nadie.

«Hay que hacer un esfuerzo aprovechando que contamos con un sector de ingeniería y de los servicios ligados del agua en España extraordinariamente muy potente y moderno», ha apostado.

No obstante, entiende que cada uno, según sus necesidades de proximidad vea las cosas de una forma diferente, pero ha apostillado que la responsabilidad como Gobierno es «maximizar el interés general y las respuestas que hay que ofrecer».

En este contexto, ha reflexionado sobre la necesidad de reforzar, y modernizar la capacidad de contar con aportaciones adicionales de agua, de buscar la eficiencia y la inteligencia en la gestión así como que todos los ríos tengan definido su caudal ecológico con criterios técnicos, científicos y en todos igual. «No es que tengamos enchufe por un río o por otro», ha comentado.

En el actual contexto, ha subrayado que el agua es un recurso «escaso y precioso» que requiere de un tratamiento «muy inteligente» y conocedor de sus condiciones de contexto para una buena gestión.

En cuanto a las novedades de la planificación hidrológica 2023-2027 y cuya tramitación ultima el Gobierno, ha explicado que integra plenamente la gestión con los escenarios climáticos, puesto que antes tenía en cuenta el volumen de agua medio mientras que ahora se pasa a extremos. A ese respecto, ha incidido en que la responsabilidad del planificador pasa por estar preparado para disponer de agua en condiciones extremas de periodos prolongados de sequía pero también para poder reaccionar y responder en situaciones de lluvias torrenciales e inundaciones que se «desgraciadamente» se producen con cada vez más frecuencia.

Finalmente, la vicepresidenta ha valorado que el agua, igual que la energía, están en un momento paralelo de cambio conceptual y de enfoque muy importante y ha afirmado que España es una potencia industrial en servicios en materia de agua.

[Inicio España](#) Ribera apela a la responsabilidad institucional para no «enardecer sentimientos de preocupación»...

AELEC la propuesta de reforma del mercado eléctrico puede lastrar las inversiones

Jueves, 12 de enero de 2023



La patronal de las eléctricas, ha instado a realizar un análisis del coste y beneficio de las implicaciones que la reforma del mercado eléctrico propuesta tiene para los operadores del sector en aras de no perjudicar las inversiones y planes de expansión que se tienen ya comprometidos. "Asimismo, es necesario destacar que el sector eléctrico español viene firmando los PPA --acuerdos de compraventa de energía-- más baratos de Europa, lo que impacta positivamente en la

economía y a la sociedad española, así como a la sostenibilidad del medioambiente", ha añadido. Desde Aelec también han recordado que más del 70% de la energía de las compañías españolas está ya vendida y comprometida a plazo, por lo que los cambios estructurales del mercado deberían de realizarse con el máximo consenso entre el regulador y los operadores. Por todo ello, la asociación considera que la reforma propuesta por el Gobierno español "abre la puerta a diversas modificaciones de calado que podría poner en peligro el libre mercado del sector eléctrico, defendido en Europa en las últimas décadas". Dos días después de que Ribera explicara su propuesta en la rueda de prensa posterior al Consejo de Ministros, Aelec, que reúne a Iberdrola, Endesa y EDP, se muestra contundente: "Esta propuesta puede incrementar la incertidumbre regulatoria y afectar a las inversiones que el sector tiene que llevar a cabo para ejecutar la urgente transición energética. Se desconoce los impactos económicos que la reforma trae consigo en su implantación". España aboga por un diseño del mercado eléctrico que se base en un pool de corto plazo (diario e intradiario) "muy líquido y transparente", combinado con un mercado a plazo de energía y servicios de capacidad y flexibilidad adaptados a las necesidades particulares de cada Estado miembro. Fuentes del departamento que dirige Ribera hacen hincapié en que, en un contexto de una alta volatilidad de precios de la electricidad, se requieren instrumentos a plazo que proporcionen ingresos estables para productores inframarginales, así como precios asequibles y poco cambiantes para los consumidores. En este sentido, desde la asociación recalcan que más del 70% de la energía de las compañías españolas está ya vendida. Aseguran así que las eléctricas no están cobrando los precios del mercado mayorista. Desde Transición Ecológica explican que el mercado eléctrico actual no está preparado para situaciones de alta volatilidad ('stress proof') ni para la penetración masiva de

las energías renovables y recursos que proporcionen firmeza y flexibilidad al sistema en los próximos años, como el almacenamiento o gestión de la demanda ('future proof'). La propuesta del Ejecutivo se basa en que el regulador contrate con las centrales inframarginales energía a largo plazo, mediante contratos por diferencias (CfDs) a precio fijo y orientado a costes, e introduzca mercados de capacidad para las centrales que ofrecen capacidad firme o flexible, como son las de ciclo combinado. Ribera quiere modular las inversiones en gas. Por otro lado, Ribera ha avisado este jueves de la necesidad de "modular" el volumen de inversiones en el ámbito de las infraestructuras de gas, a pesar de que esta materia prima vaya a seguir teniendo un papel "central" en el proceso de transición energética. La ministra, que ha protagonizado el desayuno informativo 'Retos de la transición ecológica en 2023' organizado por el Club Diálogos para la Democracia, también ha resaltado la importancia de vigilar la "extensión" de los contratos de gas que se puedan firmar en Europa. "Hay algunas cuestiones que hay que mirar con mucha atención. La primera de ellas es que no se puede producir un efecto pendular en el que de repente coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de las nuevas inversiones en el ámbito de las infraestructuras de gas. Es obvio que el gas va a seguir siendo una pieza central en el proceso de transición (energética), pero también lo es que, por seguridad climática, inversora, financiera y económica, hay que modular muy mucho cuántos recursos se destinan a nuevas infraestructuras (de gas)", ha aseverado la titular de Transición Ecológica. Por otro lado, la vicepresidenta tercera ha reafirmado que no se prorrogarán los plazos para la aprobación de las declaraciones de impacto ambiental que deben presentar los nuevos proyectos de energías renovables para obtener los derechos de acceso y conexión. El plazo finaliza el 25 de enero. Finalmente, desde la patronal se destaca que la iniciativa española cuenta con varias de las propuestas que el sector lleva defendiendo durante los últimos años, como los mecanismos de capacidad o dotar al precio del mercado eléctrico de una mayor estabilidad. En cualquier caso, Aelec ha tendido la mano al Gobierno para definir un mercado eléctrico acorde con la transición energética y la realidad de los operadores del sector. CNMC: el sector eléctrico ingrese por ventas un 6% más en 2023 La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia ya tiene hechas las previsiones de facturación de las eléctricas para el nuevo año. El organismo calcula que ingresarán un total de 65.043 millones de euros por su actividad de comercialización -lo que facturan a los consumidores finales-, lo que supone un incremento del 6% en comparación con el ejercicio precedente, o lo que es lo mismo, 3.883 millones más. Así lo recoge en su informe al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico en relación con la solicitud de propuesta para la determinación de valores unitarios de la financiación del bono social 2023. Tal y como señala el organismo, para la previsión de los ingresos de la actividad de comercialización se suma la facturación de peajes y cargos, y la derivada de las compras en mercado. La energía suministrada por comercializadores rondará los 224.100 gigavatios hora (GWh), un 2,6% inferior a la de 2022. Hay que señalar que dicha cifra no representa el consumo total de electricidad que se prevé en España para este año, sino que la demanda será de unos 254.700 GWh, según la CNMC, un 2,12% por encima del dato registrado el curso pasado, cuando cayó incluso por niveles debajo de la pandemia como consecuencia de los altos precios. "La demanda prevista en punto de consumo para el año 2023 se ha repartido entre la energía suministrada por los comercializadores y la consumida por

los consumidores directos en mercado", apunta la CNMC. Los consumidores directos en mercado son aquellos que compran la energía directamente en el mercado mayorista para su propio consumo. Pese a que el consumo estimado es menor, la facturación sube por unos mayores precios de la electricidad. La CNMC ha considerado para sus cálculos los siguientes precios: 200,75 euros el megavatio hora (MWh) para el mercado diario y 206,15 euros/MWh el precio medio final. Mientras, Iberdrola, Endesa o Naturgy experimentarán el mayor incremento de ingresos -que no quiere decir beneficio- en la generación. La CNMC calcula en este caso 63.618 millones de euros tras sumar los ingresos por venta en mercado, la retribución adicional de los sistemas no peninsulares, la retribución específica de renovables, cogeneración y residuos (Recore) y los pagos por capacidad. Supone una fuerte subida del 13,3% frente a 2022. Por su parte, si pasamos a las actividades reguladas, el transporte y la distribución, la facturación estimada para las eléctricas alcanza los 6.800 millones de euros, un 1,8% más interanual. En total, sumando todos los segmentos de actividad, ingresarán 136.885 millones de euros, un 9,3% más. La CNMC prevé que este año caiga ligeramente la generación total de electricidad en el país tras que bajen las exportaciones a Francia, que poco a poco ha ido recuperando sus centrales nucleares. Calcula una generación de 279.167 GWh, un 1% por debajo de la de 2022, cuando incluyó el incremento de producción por la puesta en marcha de la excepción ibérica y el mayor funcionamiento de las centrales de ciclo combinado. En cuanto a la financiación del bono social, la CNMC plantea dos escenarios. Antes, indicar que, en abril del año pasado, el Gobierno incluyó en el primer megadecreto para hacer frente a los efectos de la invasión de Rusia a Ucrania un nuevo método de cálculo en su intento de que sean las compañías eléctricas las que lo sufragan, pese a que el Tribunal Supremo le ha anulado el mecanismo hasta en tres ocasiones por considerarlo "discriminatorio". El bono social lo financiaban las comercializadoras eléctricas y el Ejecutivo quería encontrar una fórmula que se adecúe con ese principio de no discriminación que señala el alto tribunal implicando a toda la cadena de valor. "El bono social será asumido por los sujetos del sector eléctrico que participan en las actividades destinadas al suministro de energía eléctrica, incluyendo la producción, transporte, distribución y comercialización de energía eléctrica, así como por los consumidores directos en mercado", señalaba el texto. Bajo este contexto, la CNMC estima un coste del bono social de 1.000 millones de euros para 1,9 millones de consumidores, a los que habría que sumar 93 millones pendientes del año pasado. El escenario dos refleja un coste de 880 millones para 1,4 millones de consumidores -incluyendo también lo adeudado de 2022-. Una vez determinado el coste de la financiación del bono social, el organismo que preside Fernández ha establecido las cuantías que corresponde financiar a cada actividad de la siguiente manera: - Producción 46,48% - Transporte 1,09% - Distribución 3,94% - Comercialización 47,52% - Consumidores directos 0,98% Actualmente, es la tarifa regulada (PVPC) la que permite que los consumidores vulnerables se beneficien del bono social eléctrico. Las grandes eléctricas, representadas por la patronal Aelec, defienden que se sufrague vía Presupuestos Generales del Estado (PGE). El Mercado Ibérico del Gas negoció 129,4 Twh en 2022, un 67% más. Un total de 129,4 teravatios/hora (TWh) se negociaron en todos los productos del Mercado Ibérico del Gas (Mibgas) en 2022, lo que supone un incremento del 67% con respecto al año anterior. Según ha informado Mibgas, se trata de buenos

datos de negociación para el mercado organizado de gas en la península ibérica, la referencia ya del suroeste europeo, en un año marcado por la invasión rusa de Ucrania, que ha provocado que los mercados energéticos hayan sufrido tensiones y volatilidades inéditas. Los productos spot y prompt, negociados por Mibgas, vuelven a ser «protagonistas destacados» del total de la negociación. De hecho, el año 2022 ha cerrado con un total de 121,4 TWh negociados en Mibgas para los productos con entrega en PVB, un 76% superior al año 2021. En términos de negociación, 2022 ha sido un año de récords en el mercado español, donde los volúmenes negociados han sido muy superiores a los registrados en los ejercicios anteriores. Por ejemplo, en 2020 se negociaron en la plataforma de Mibgas 47,3 TWh; en 2021 la cifra alcanzada fue de 77,4 TWh y en 2022 se ha llegado a los 129,4 TWh. Asimismo, cabe señalar que el precio medio del gas natural del producto diario D+1 negociado durante el año pasado en Mibgas ha sido de 99,16 euros/MWh y de 105,53 euros/MWh para el producto mensual M+1. Con relación a los volúmenes, 50,5 TWh se negociaron en el D+1 y 17,6 TWh en el M+1.

Ribera cree que los coches eléctricos tendrán un "boom" en España en 2023 y confía en que se abaraten

Guillermo Peris Peris

Jueves, 12 de enero de 2023 16:49



Dice que todavía no existe un "(Seat) 600 eléctrico", en referencia a un modelo que sea de "consumo masivo" MADRID, 12 (EUROPA PRESS)

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, ha opinado este jueves que en los "próximos meses" habrá un "boom notable" en la penetración del vehículo eléctrico en España, si bien ha considerado que para ello también es necesario que se abaraten este tipo de automóviles.

La titular de Transición Ecológica ha protagonizado el desayuno informativo 'Retos de la transición ecológica en 2023', organizado por el Club Diálogos para la Democracia, y en este foro ha señalado que en los dos últimos años hubo un "parón" en lo que a la penetración del vehículo eléctrico se refiere.

Ese "parón" se produjo, según Ribera, "cuando ya toda la patronal del automóvil se había convencido de que (el vehículo eléctrico) era la gran apuesta estratégica para la modernización y transformación, así como para generar atractivo" para las inversiones de las casas matrices de las empresas automovilísticas en España.

La ministra también ha valorado que entre las principales barreras para una mayor penetración de los vehículos eléctricos en el país se encuentran los precios (superiores a los de los de combustión), la autonomía de las baterías y la infraestructura de recarga.

En relación con los precios, la ministra ha asegurado que hace tiempo mantuvo un debate, "medio en broma, medio en serio", con Seat acerca de cuándo podría llegar a España el "600 eléctrico", es decir, un modelo asequible y que pudiese popularizar la tecnología eléctrica sin tener que recurrir a marcas más caras como Tesla o BMW, según los ejemplos expuestos por Ribera.

No obstante, la ministra ha señalado que es normal que la electrificación de los vehículos comience con los modelos de gamas más altas, dado que los primeros desarrollos "son los más caros", hasta que se logra la madurez suficiente para pasar de un producto "boutique" a uno de "consumo masivo".

Así, ha opinado que este abaratamiento de los vehículos eléctricos "todavía tardará un poco", aunque menos de lo que se cree, ha vaticinado.

Ribera afirma que el documento del trasvase Tajo-Segura fue respaldado por el Consejo del Agua

Jueves, 12 de enero de 2023



Asegura que los criterios para la fijación de caudal son los mismos que se utilizaron para el resto de demarcaciones hidrográficas La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, afirma que el documento remitido al Consejo de Estado que afecta al trasvase Tajo-Segura es el que fue respaldado mayoritariamente en el Consejo Nacional del Agua. "Los criterios técnicos y científicos" para la fijación del

caudal ecológico del Tajo "son exactamente los mismos que se han utilizado en el resto de las demarcaciones hidrográficas de España", explicó Ribera tras el desayuno informativo Retos de la transición ecológica en 2023 organizado por el Club Diálogos para la Democracia. Asimismo, la ministra llamó a respetar la legislación "porque hay sentencias, porque lo necesitamos, porque es un río compartido". Y es que existen cinco sentencias del Tribunal Supremo que obligan a fijar caudales ecológicos al Tajo y, por tanto, reducir el agua trasvasada al Segura. "Castilla La Mancha sí aceptó unos caudales que no podía ser su pretensión cuantitativa. Además, socialmente y económicamente necesitábamos poder garantizar a las cuencas receptoras del trasvase un volumen de agua nacional suficiente", dijo la vicepresidenta tercera. Por tanto, el caudal debe aplicarse de manera progresiva "para dar tiempo a que nuestras inversiones en más agua desalada, interconexión desaladoras, más agua reciclada y eficiencia dieran su fruto y no hubiera ningún tipo de tensión y de preocupación para con los regantes", sentenció Teresa Ribera. Durante la jornada de hoy Carmen Crespo, consejera de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural, ha reclamado a la ministra que tenga "sensibilidad" para "rectificar" el Plan Hidrológico del Tajo y ha asegurado que, si "sigue adelante" la "sentencia de muerte" para el trasvase, los gobiernos autonómicos de Andalucía, Murcia y Valencia harán todo lo que este en sus manos para "defender los derechos de regantes y usuarios". Tras la concentración de miles de regantes, políticos y representantes de patronales y sindicatos frente al Ministerio para la Transición Ecológica en Madrid, la consejera andaluza ha indicado que los tres ejecutivos están analizando la "figura jurídica" necesaria para quitar lo que ha definido como "una losa sobre la cabeza" de los productores agrícolas del Levante.

Teresa Ribera: "La excepción ibérica se ha demostrado beneficiosa y debería mantenerse"

Jueves, 12 de enero de 2023 15:03

El Club Diálogos para la Democracia ha organizado, con el patrocinio de Aquila Clean Energy, Redeia y Gesternova, un desayuno informativo en el que se ha hablado de los retos a los que se enfrenta la Transición Ecológica en 2023, y que ha contado con la participación de Teresa Ribera, vicepresidenta 3ª del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Ribera, respecto a la **excepción ibérica**, ha afirmado que "la solución que propusimos, que contó con el respaldo de la Comisión, efectivamente **se ha demostrado beneficiosa y creemos que en la medida en la que, además, no ha generado ni ha activado ninguno de los temores que de antemano suscitaba entre nuestros colegas, debería mantenerse en el tiempo hasta que se resuelva la reforma de fondo del mercado eléctrico**". Apuntando, además, que esta reforma "no es una solución temporal, sino que aspira a ser una modificación estructural" que requiere todo el procedimiento interinstitucional, por lo que, respecto a su aprobación en el tiempo, ha apuntado que "podemos tener una sorpresa y que se resuelva durante la presidencia española, pero no es lo más probable".

En esta línea, la vicepresidenta 3ª ha constatado que, por la situación internacional "**todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad, de incertidumbre**, que no son beneficiosos para los consumidores ni son beneficiosos tampoco para los operadores".

Además, Ribera ha subrayado que "**los problemas de España en esta crisis no son problemas nuestros, es cómo nos afectan los problemas de nuestros vecinos**", en referencia a la capacidad exportadora que ha demostrado España garantizando el suministro en Portugal y Francia, destacando que la excepción ibérica "no ha generado ningún tipo de distorsión y ha permitido de forma importante mitigar el impacto del precio de la electricidad para los consumidores".

Preguntada sobre el **desarrollo del hidrógeno verde**, la ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico ha recalcado la posición internacional de nuestro país señalando que "hoy por hoy el 20% de los anuncios sobre los nuevos proyectos de inversión en hidrógeno verde en el mundo tiene lugar en España, solamente por detrás de Estados Unidos".

Asimismo, Teresa Ribera, preguntada sobre la **implantación del vehículo eléctrico en España**, ha querido destacar que, "aunque vayamos con cierto retraso habrá un salto cualitativo muy notable y en ese sentido, el punto crítico es cuándo tendremos el 600 en el vehículo eléctrico, no el Tesla, no el BMW, (...) para que pase de ser un producto boutique a un producto de consumo en masa".

Por su parte, **Beatriz Corredor, presidenta de Redeia**, ha destacado que en este 2023 es necesario "consolidar un sistema eléctrico cada vez más renovable y diversificado, hoy día ya 6 de cada 10 megavatios son renovables y en 2022 hemos tenido el récord de producción eólica y fotovoltaica", además ha señalado que "Europa no puede olvidar que necesita las renovables españolas para cumplir los requisitos de eficiencia energética, de transición ecológica y de autonomía estratégica", destacando además que "en los 6 primeros meses de vigencia del tope al gas desde España hemos garantizado entre un 2 y un 3% de todo el suministro eléctrico de Francia y un 35% del suministro eléctrico de Portugal, con lo cual es evidente que nuestra potencia renovable es necesaria en Europa."

Jorge de Miguel, director de Desarrollo y Construcción de Aquila Clean Energy, ha destacado que "España es ahora, sin lugar a dudas, un actor clave en el desarrollo de las renovables en Europa y el que está destinado a liderar la transición energética, apuntando además, que "la solución a la triple crisis a la que nos enfrentamos -la crisis climática, la crisis energética y la crisis económica- pasa por un despliegue masivo de las renovables y España, en este sentido, se encuentra en una posición privilegiada y es la que tiene mayor potencial para este despliegue en Europa".

Finalmente, **José María González Vélez, presidente de Gesternova**, ha destacado que "en 40 años en el sector no hemos conocido nunca una crisis tan seria en materia de energía", subrayando, además, que la ministra "está llevando la iniciativa de la reforma de los mercados para que, sobre todo las renovables, sean una de las principales, sino la principal solución para la crisis energética".

El acto se ha celebrado en el Hotel Intercontinental de Madrid ante un amplio auditorio de 200 personas de diferentes instituciones, empresas y representantes de 25 embajadas.

Ribera defiende el Plan del Tajo por el alto consenso recabado

EFE

Jueves, 12 de enero de 2023 12:05

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, sostiene que el documento remitido al Consejo de Estado que afecta al trasvase Tajo-Segura es el que fue respaldado mayoritariamente en el Consejo Nacional del Agua, en contra de lo que afirman desde el Gobierno valenciano.

Desde Bruselas, el pasado martes, el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, reivindicó que, si se produce un acuerdo en el Consejo Nacional del Agua, como el que se alcanzó sobre el trasvase Tajo-Segura, "se tiene que respetar", o en todo caso volver convocar a este órgano y tomar "otra decisión".

Ese mismo día, la consellera de Agricultura, Isaura Navarro, trasladó al secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán, el malestar por "los cambios que se han producido" en el texto acordado en el Consejo Nacional del Agua sobre el plan del Tajo y avanzó que en caso de persistir la decisión de recortar el trasvase ejercerán las acciones que correspondan.

"Lo voy a repetir por enésima vez. El documento que hemos mandado al Consejo de Estado es el que fue respaldado mayoritariamente por el Consejo Nacional del Agua y aquí cada comunidad autónoma, cada sector ha tenido ocasión durante tres años de aportar sus ideas", ha dicho hoy la ministra en declaraciones a la prensa tras participar en un debate organizado por el Club Diálogos para la Democracia.

Es obvio, ha añadido, que en muchos casos, "las ideas no eran compatibles entre sí," pero se logró "un consenso extraordinario en torno a algo que es novedoso" -el caudal ecológico- que se debe respetar porque es legislación, porque hay sentencias, porque se necesita y porque "es un río compartido".

Ese caudal ecológico, ha aseverado, se ha fijado para el Tajo con arreglo a criterios técnicos y científicos, que "son exactamente los mismos que se han utilizado para la fijación de caudal ecológico en el resto de las demarcaciones hidrográficas de España".

"Castilla-La Mancha aceptó que no podía ser su pretensión cuantitativa y que social y económicamente necesitábamos poder garantizar a las cuencas receptoras del trasvase un volumen de agua adicional suficiente", ha ampliado.

Este caudal, ha apuntado, debía aplicarse de manera progresiva para dar tiempo a que la inversión en agua desalada, interconexión de desaladoras o más agua reciclada y más eficiencia diera su fruto y no hubiera ningún tipo de tensión ni de preocupación para los regantes, asegurando el compromiso para con ellos de poder contar con un precio "asumible y razonable".

"Así que no, lo que ha salido del Consejo Nacional del Agua ha sido el texto que, a pesar de esa propuesta de último minuto de algunas comunidades de regantes de algunas comunidades al verse rechazado por la inmensa mayoría del Consejo Nacional del Agua no fue posible incluir y se volvió al consenso previo de fijar este caudal creciente a lo largo de cuatro años", ha insistido.

Durante su intervención en el debate y sin hacer alusión directa a la oposición de la Comunidad Valenciana, Andalucía y Murcia al recorte al trasvase Tajo-Segura, Ribera ha defendido que nunca ha habido tanta inversión en infraestructuras hídricas para, por ejemplo, que la gente deje de depender de cuánto llueva en la cabecera del Tajo para poder satisfacer sus necesidades de agua.

"No siempre se cuenta con el respaldo total, pero todos los ríos deben contar con algo tan elemental como es la definición de caudal ecológico", basada en criterios técnicos y científicos comunes para todos los ríos.

"No es que tengamos enchufe por un río o por otro y el río más caudaloso de la Península Ibérica (...) no lo tenía", lo que hizo que el plan del Tajo se anulara en varias ocasiones.

"Soy optimista y el mensaje es un mensaje de tranquilidad", ha afirmado la ministra, que ha pedido a los grupos políticos responsabilidad y que dejen de buscar "argumentos demagógicos" porque no se trata de generar más preocupación, sino de aportar propuestas sobre cómo resolver los problemas y sin distorsionar o desequilibrar en favor de grandes corporaciones.

También ha dicho confiar en "una convergencia creciente sobre por qué es importante el agua" y, si bien ha admitido que "no siempre es fácil encontrar propuestas de política pública y marcos de ordenación" que satisfagan a todos, ha subrayado que ha habido un progreso muy notable en el entendimiento del agua en España.

"Hemos trabajado durante casi tres años en la preparación del siguiente ciclo de planificación hidrológica y el hecho de haber llegado hasta aquí con un nivel de madurez de consenso técnico, político y territorial entre los distintos actores refleja que las circunstancias han cambiado", ha considerado.



La sociedad ya entiende que no se puede tener todo el agua que se quiera porque hay limitaciones físicas que no dependen de la voluntad de nadie, ha señalado Ribera, que ha dicho que sería deseable que cada vez que se toque un asunto relevante en relación con el agua se aborde desde la responsabilidad y velando por el interés general.

Ribera defiende prorrogar el tope al gas

Jueves, 12 de enero de 2023 14:47

12/01/2023 a las 15:21 CET

La ministra de Transición Ecológica asegura que "todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad" en los precios



La ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, ha dicho que España defenderá la prórroga hasta finales de 2024 de la "excepción ibérica", que topa el gas para generación eléctrica, porque **"todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad"** en los precios, sin que se haya reformado aún el mercado eléctrico europeo.

Ribera, durante su participación este jueves en un desayuno informativo del **Club Diálogos para la Democracia**, ha afirmado que todavía se pueden vivir esos episodios de altos precios de la electricidad, impulsados por los del gas natural, que ha dicho que no son beneficiosos para los consumidores, pero tampoco para los operadores eléctricos.

Ha afirmado que la solución de la "excepción ibérica" se ha mostrado beneficiosa y **"no ha generado ni activado ninguno de los temores que suscitaba en nuestros colegas"**.

Por eso, ha manifestado que la "excepción ibérica" debería poder mantenerse en el tiempo hasta que se reforme el **mercado eléctrico** y mejoren las cosas.

Ha insistido en que la "excepción ibérica", por la que se aplica en **España y Portugal** un tope al gas en el mercado eléctrico mayorista para que no encarezca tanto el precio final del 'pool', **"no ha generado ningún tipo de distorsión"** y ha permitido mitigar, de forma importante, el impacto en el precio de la electricidad de los consumidores y que no se vieran tan contaminados por el del gas.

No obstante, ha indicado, respecto a su posible prórroga, que hay una conversación pendiente con la CE y ha señalado que la reforma del mercado eléctrico europeo, para la cual España ha presentado ya su propuesta, **"llevará tiempo"**, pues la realidad de los 27 países miembros de la UE es distinto.

Ribera ha manifestado irónicamente que **"podemos tener una sorpresa y que se resuelva en la presidencia española de la UE"**, aunque ha admitido que "no es lo probable".

Preguntada a su salida del coloquio por la prensa si la propuesta del Gobierno sobre la reforma del mercado eléctrico ha enfadado a las eléctricas españolas, Ribera ha respondido que las que tienen hidráulicas y nucleares (las que más se benefician del **actual sistema marginalista**) sí.

Respecto a las garantías de suministro de gas de Europa, Ribera ha dicho que no puede producirse un **"efecto pendular"** y que por la crisis generada por la guerra de Ucrania "coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de nuevas inversiones" en nuevas infraestructuras de gas.

Ha explicado que, aunque el gas natural será una **"pieza central" en el proceso de transición energética**, por seguridad climática, económica, financiera e inversora, hay que "modular mucho" la cantidad de inversión que se pueda hacer en infraestructuras de gas o la duración de los contratos que se suscriban con proveedores de gas.

También se ha referido a las **relaciones con Argelia**, el principal suministrador de gas a España por gasoducto, tensionadas por el cese de los envíos por el gasoducto Magreb-Europa y por el acercamiento español a la postura marroquí sobre el Sahara.

Ribera ha indicado que España ha sido siempre cuidadosa con las **"sensibilidades"** de sus vecinos y se ha mostrado convencida de que España está en condiciones de mantener una relación "más intensa" con Argelia en frentes comunes, como agua o desarrollo económico.

En cuanto al hidrógeno, ha indicado que el alto precio del gas natural está haciendo la **economía del hidrógeno** competitiva antes de lo que se podía imaginar.

Ha afirmado que hay un interés enorme por él, tanto por parte del sector del gas y del petróleo como del eléctrico, y ha indicado que en las convocatorias que ha habido del **Perte de Energías Renovables, Hidrógeno y Almacenamiento (ERHA)** el interés multiplico por cuatro o por cinco el dinero de las convocatorias.

Ribera defiende el Plan del Tajo por el alto consenso recabado

EFE

Jueves, 12 de enero de 2023 12:05

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, sostiene que el documento remitido al Consejo de Estado que afecta al trasvase Tajo-Segura es el que fue respaldado mayoritariamente en el Consejo Nacional del Agua, en contra de lo que afirman desde el Gobierno valenciano.

Desde Bruselas, el pasado martes, el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, reivindicó que, si se produce un acuerdo en el Consejo Nacional del Agua, como el que se alcanzó sobre el trasvase Tajo-Segura, "se tiene que respetar", o en todo caso volver convocar a este órgano y tomar "otra decisión".

Ese mismo día, la consellera de Agricultura, Isaura Navarro, trasladó al secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán, el malestar por "los cambios que se han producido" en el texto acordado en el Consejo Nacional del Agua sobre el plan del Tajo y avanzó que en caso de persistir la decisión de recortar el trasvase ejercerán las acciones que correspondan.

"Lo voy a repetir por enésima vez. El documento que hemos mandado al Consejo de Estado es el que fue respaldado mayoritariamente por el Consejo Nacional del Agua y aquí cada comunidad autónoma, cada sector ha tenido ocasión durante tres años de aportar sus ideas", ha dicho hoy la ministra en declaraciones a la prensa tras participar en un debate organizado por el Club Diálogos para la Democracia.

Es obvio, ha añadido, que en muchos casos, "las ideas no eran compatibles entre sí," pero se logró "un consenso extraordinario en torno a algo que es novedoso" -el caudal ecológico- que se debe respetar porque es legislación, porque hay sentencias, porque se necesita y porque "es un río compartido".

Ese caudal ecológico, ha aseverado, se ha fijado para el Tajo con arreglo a criterios técnicos y científicos, que "son exactamente los mismos que se han utilizado para la fijación de caudal ecológico en el resto de las demarcaciones hidrográficas de España".

"Castilla-La Mancha aceptó que no podía ser su pretensión cuantitativa y que social y económicamente necesitábamos poder garantizar a las cuencas receptoras del trasvase un volumen de agua adicional suficiente", ha ampliado.

Este caudal, ha apuntado, debía aplicarse de manera progresiva para dar tiempo a que la inversión en agua desalada, interconexión de desaladoras o más agua reciclada y más eficiencia diera su fruto y no hubiera ningún tipo de tensión ni de preocupación para los regantes, asegurando el compromiso para con ellos de poder contar con un precio "asumible y razonable".

"Así que no, lo que ha salido del Consejo Nacional del Agua ha sido el texto que, a pesar de esa propuesta de último minuto de algunas comunidades de regantes de algunas comunidades al verse rechazado por la inmensa mayoría del Consejo Nacional del Agua no fue posible incluir y se volvió al consenso previo de fijar este caudal creciente a lo largo de cuatro años", ha insistido.

Durante su intervención en el debate y sin hacer alusión directa a la oposición de la Comunidad Valenciana, Andalucía y Murcia al recorte al trasvase Tajo-Segura, Ribera ha defendido que nunca ha habido tanta inversión en infraestructuras hídricas para, por ejemplo, que la gente deje de depender de cuánto llueva en la cabecera del Tajo para poder satisfacer sus necesidades de agua.

"No siempre se cuenta con el respaldo total, pero todos los ríos deben contar con algo tan elemental como es la definición de caudal ecológico", basada en criterios técnicos y científicos comunes para todos los ríos.

"No es que tengamos enchufe por un río o por otro y el río más caudaloso de la Península Ibérica (...) no lo tenía", lo que hizo que el plan del Tajo se anulara en varias ocasiones.

"Soy optimista y el mensaje es un mensaje de tranquilidad", ha afirmado la ministra, que ha pedido a los grupos políticos responsabilidad y que dejen de buscar "argumentos demagógicos" porque no se trata de generar más preocupación, sino de aportar propuestas sobre cómo resolver los problemas y sin distorsionar o desequilibrar en favor de grandes corporaciones.

También ha dicho confiar en "una convergencia creciente sobre por qué es importante el agua" y, si bien ha admitido que "no siempre es fácil encontrar propuestas de política pública y marcos de ordenación" que satisfagan a todos, ha subrayado que ha habido un progreso muy notable en el entendimiento del agua en España.

"Hemos trabajado durante casi tres años en la preparación del siguiente ciclo de planificación hidrológica y el hecho de haber llegado hasta aquí con un nivel de madurez de consenso técnico, político y territorial entre los distintos actores refleja que las circunstancias han cambiado", ha considerado.



La sociedad ya entiende que no se puede tener todo el agua que se quiera porque hay limitaciones físicas que no dependen de la voluntad de nadie, ha señalado Ribera, que ha dicho que sería deseable que cada vez que se toque un asunto relevante en relación con el agua se aborde desde la responsabilidad y velando por el interés general.

Ribera apela a la responsabilidad institucional para no "enardecer sentimientos de preocupación" ciudadana

Jueves, 12 de enero de 2023 14:21

Destaca que España es una "potencia" industrial en agua y energía, sectores que están en momento de cambio conceptual

MADRID, 12 Ene. (EUROPA PRESS) -

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, ha apelado a la responsabilidad institucional de todos los grupos parlamentarios para dar un mensaje de tranquilidad y no "enardecer los sentimientos de preocupación" sino aportar propuestas para resolver problemas como la gestión del agua.



Durante su participación en un acto organizado por Club Diálogos para la Democracia junto al exministro de Industria, Turismo y Comercio, Miguel Sebastián, Ribera ha lamentado que es "muy fácil", y van "unos cuantos ejemplos esta legislatura", buscar argumentos "demagógicos" que eleven la preocupación social, pero asegura que en materia de agua, "nunca ha habido tantos recursos" para acometer un esfuerzo inversor "muy importante" y para un calendario "exigente" de actuación que el Gobierno cumple "mes a mes".

La vicepresidenta es "optimista" respecto a la convergencia de consenso creciente sobre la importancia del agua aunque, ha reiterado su apelación a la responsabilidad de los grupos parlamentarios para concentrarse en la mayoría social y mantener las premisas que permitan garantizar la actividad económica sin distorsionar o desequilibrar en favor de grandes corporaciones o de intereses que "no necesariamente tienen por qué tener en cuenta la preocupación individual de los ciudadanos".

Ribera ha recordado que es momento de ajustarse "mucho más" a los límites del planeta y a la construcción de la prosperidad de las personas pero considera que sería "deseable" que cada vez que toque un asunto relevante en materia de agua se puedan producir "decisiones" en torno a la planificación sin que se trate de pasar por encima de quien gobierne en cada momento y en cada uno de los territorios.

Respecto al actual proceso de planificación hidrológica, la ministra ve un "progreso muy notable en el entendimiento del agua en España" donde se han dejado de oír frases que "claramente" eran contrarias a la realidad.

Ahora, en su opinión, "todo el mundo" percibe que tiene que haber seguridad en el acceso del agua y después de tres años de trabajo para lograr el tercer ciclo de los planes de cuenca se ha llegado aquí "con un nivel de madurez y consenso técnico, político y territorial" que da cuenta de como la sociedad ha ido convergiendo en el entendimiento de las limitaciones físicas del agua no dependen de la voluntad de nadie.

"Hay que hacer un esfuerzo aprovechando que contamos con un sector de ingeniería y de los servicios ligados del agua en España extraordinariamente muy potente y moderno", ha apostado.

No obstante, entiende que cada uno, según sus necesidades de proximidad vea las cosas de una forma diferente, pero ha apostillado que la responsabilidad como Gobierno es "maximizar el interés general y las respuestas que hay que ofrecer".

En este contexto, ha reflexionado sobre la necesidad de reforzar, y modernizar la capacidad de contar con aportaciones adicionales de agua, de buscar la eficiencia y la inteligencia en la gestión así como que todos los ríos tengan definido su caudal ecológico con criterios técnicos, científicos y en todos igual. "No es que tengamos enchufe por un río o por otro", ha comentado.

En el actual contexto, ha subrayado que el agua es un recurso "escaso y precioso" que requiere de un tratamiento "muy inteligente" y conocedor de sus condiciones de contexto para una buena gestión.

En cuanto a las novedades de la planificación hidrológica 2023-2027 y cuya tramitación ultima el Gobierno, ha explicado que integra plenamente la gestión con los escenarios climáticos, puesto que antes tenía en cuenta el volumen de agua medio mientras que ahora se pasa a extremos. A ese respecto, ha incidido en que la responsabilidad del planificador pasa por estar preparado para disponer de agua en condiciones extremas de periodos prolongados de sequía pero también para poder reaccionar y responder en situaciones de lluvias torrenciales e inundaciones que se "desgraciadamente" se producen con cada vez más frecuencia.

Finalmente, la vicepresidenta ha valorado que el agua, igual que la energía, están en un momento paralelo de cambio conceptual y de enfoque muy importante y ha afirmado que España es una potencia industrial en servicios en materia de agua.

Ribera apela a la responsabilidad institucional para no "enardecer sentimientos de preocupación" ciudadana

Guillermo Peris Peris

Jueves, 12 de enero de 2023 13:58



Destaca que España es una "potencia" industrial en agua y energía, sectores que están en momento de cambio conceptual

MADRID, 12 (EUROPA PRESS)

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, ha apelado a la responsabilidad institucional de todos los grupos parlamentarios para dar un mensaje de tranquilidad y no "enardecer los sentimientos de preocupación" sino aportar propuestas para resolver problemas como la gestión del agua.

Durante su participación en un acto organizado por Club Diálogos para la Democracia junto al exministro de Industria, Turismo y Comercio, Miguel Sebastián, Ribera ha lamentado que es "muy fácil", y van "unos cuantos ejemplos esta legislatura", buscar argumentos "demagógicos" que eleven la preocupación social, pero asegura que en materia de agua, "nunca ha habido tantos recursos" para acometer un esfuerzo inversor "muy importante" y para un calendario "exigente" de actuación que el Gobierno cumple "mes a mes".

La vicepresidenta es "optimista" respecto a la convergencia de consenso creciente sobre la importancia del agua aunque, ha reiterado su apelación a la responsabilidad de los grupos parlamentarios para concentrarse en la mayoría social y mantener las premisas que permitan garantizar la actividad económica sin distorsionar o desequilibrar en favor de grandes corporaciones o de intereses que "no necesariamente tienen por qué tener en cuenta la preocupación individual de los ciudadanos".

Ribera ha recordado que es momento de ajustarse "mucho más" a los límites del planeta y a la construcción de la prosperidad de las personas pero considera que sería "deseable" que cada vez que toque un asunto relevante en materia de agua se puedan producir "decisiones" en torno a la planificación sin que se trate de pasar por encima de quien gobierne en cada momento y en cada uno de los territorios.

Respecto al actual proceso de planificación hidrológica, la ministra ve un "progreso muy notable en el entendimiento del agua en España" donde se han dejado de oír frases que "claramente" eran contrarias a la realidad.

Ahora, en su opinión, "todo el mundo" percibe que tiene que haber seguridad en el acceso del agua y después de tres años de trabajo para lograr el tercer ciclo de los planes de cuenca se ha llegado aquí "con un nivel de madurez y consenso técnico, político y territorial" que da cuenta de como la sociedad ha ido convergiendo en el entendimiento de las limitaciones físicas del agua no dependen de la voluntad de nadie.

"Hay que hacer un esfuerzo aprovechando que contamos con un sector de ingeniería y de los servicios ligados del agua en España extraordinariamente muy potente y moderno", ha apostado.

No obstante, entiende que cada uno, según sus necesidades de proximidad vea las cosas de una forma diferente, pero ha apostillado que la responsabilidad como Gobierno es "maximizar el interés general y las respuestas que hay que ofrecer".

En este contexto, ha reflexionado sobre la necesidad de reforzar, y modernizar la capacidad de contar con aportaciones adicionales de agua, de buscar la eficiencia y la inteligencia en la gestión así como que todos los ríos tengan definido su caudal ecológico con criterios técnicos, científicos y en todos igual. "No es que tengamos enchufe por un río o por otro", ha comentado.

En el actual contexto, ha subrayado que el agua es un recurso "escaso y precioso" que requiere de un tratamiento "muy inteligente" y conocedor de sus condiciones de contexto para una buena gestión.

En cuanto a las novedades de la planificación hidrológica 2023-2027 y cuya tramitación ultima el Gobierno, ha explicado que integra plenamente la gestión con los escenarios climáticos, puesto que antes tenía en cuenta el volumen de agua medio mientras que ahora se pasa a extremos. A ese respecto, ha incidido en que la responsabilidad del planificador pasa por estar preparado para disponer de agua en condiciones extremas de periodos prolongados de sequía pero también para poder reaccionar y responder en situaciones de lluvias torrenciales e inundaciones que se "desgraciadamente" se producen con cada vez más frecuencia.

Finalmente, la vicepresidenta ha valorado que el agua, igual que la energía, están en un momento paralelo de cambio conceptual y de enfoque muy importante y ha afirmado que España es una potencia industrial en servicios en materia de agua.

Ribera cree que los coches eléctricos tendrán un “boom” en España en 2023 y confía en que se abaraten

Jueves, 12 de enero de 2023 13:57

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, **Teresa Ribera**, ha opinado este jueves que en los “**próximos meses**” habrá un “**boom notable**” en la penetración del vehículo eléctrico en España, si bien ha considerado que para ello también es necesario que se abaraten este tipo de automóviles.

La titular de Transición Ecológica ha protagonizado el desayuno informativo ‘Retos de la transición ecológica en 2023’, organizado por el Club Diálogos para la Democracia, y en este foro ha señalado que en los dos últimos años hubo un “parón” en lo que a la penetración del vehículo eléctrico se refiere.

Ese “parón” se produjo, según Ribera, “cuando ya toda la **patronal del automóvil** se había convencido de que (el vehículo eléctrico) era la gran **apuesta estratégica** para la modernización y transformación, así como para generar atractivo” para las inversiones de las casas matrices de las empresas automovilísticas en España.



Los frenos para la adquisición de eléctricos

La ministra también ha valorado que entre **las principales barreras para una mayor penetración de los vehículos eléctricos en el país se encuentran los precios (superiores a los de los de combustión), la autonomía de las baterías y la infraestructura de recarga.**

En relación con los precios, la ministra ha asegurado que hace tiempo mantuvo un debate, “medio en broma, medio en serio”, con **Seat** acerca de cuándo podría llegar a España el “600 eléctrico”, es decir, un modelo asequible y que pudiese popularizar la tecnología eléctrica sin tener que recurrir a marcas más caras como **Tesla** o **BMW**, según los ejemplos expuestos por Ribera.

No obstante, la ministra ha señalado que es normal que la **electrificación** de los vehículos comience con los modelos de gamas más altas, dado que los primeros desarrollos “son los más caros”, hasta que se logra la madurez suficiente para pasar de un producto “boutique” a uno de “consumo masivo”.

Así, ha opinado que este abaratamiento de los vehículos eléctricos “todavía tardará un poco”, aunque menos de lo que se cree, ha vaticinado.

Ribera apela a la responsabilidad institucional para no «enardecer sentimientos de preocupación» ciudadana

Jueves, 12 de enero de 2023 13:57



Facebook Twitter WhatsApp



Destaca que España es una «potencia» industrial en agua y energía, sectores que están en momento de cambio conceptual

MADRID, 12 (EUROPA PRESS)

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, ha apelado a la responsabilidad institucional de todos los grupos parlamentarios para dar un mensaje de tranquilidad y no «enardecer los sentimientos de preocupación» sino aportar propuestas para resolver problemas como la gestión del agua.

Durante su participación en un acto organizado por Club Diálogos para la Democracia junto al exministro de Industria, Turismo y Comercio, Miguel Sebastián, Ribera ha lamentado que es «muy fácil», y van «unos cuantos ejemplos esta legislatura», buscar argumentos «demagógicos» que eleven la preocupación social, pero asegura que en materia de agua, «nunca ha habido tantos recursos» para acometer un esfuerzo inversor «muy importante» y para un calendario «exigente» de actuación que el Gobierno cumple «mes a mes».

La vicepresidenta es «optimista» respecto a la convergencia de consenso creciente sobre la importancia del agua aunque, ha reiterado su apelación a la responsabilidad de los grupos parlamentarios para concentrarse en la mayoría social y mantener las premisas que permitan garantizar la actividad económica sin distorsionar o desequilibrar en favor de grandes corporaciones o de intereses que «no necesariamente tienen por qué tener en cuenta la preocupación individual de los ciudadanos».

Ribera ha recordado que es momento de ajustarse «mucho más» a los límites del planeta y a la construcción de la prosperidad de las personas pero considera que sería «deseable» que cada vez que toque un asunto relevante en materia de agua se puedan producir «decisiones» en torno a la planificación sin que se trate de pasar por encima de quien gobierne en cada momento y en cada uno de los territorios.

Respecto al actual proceso de planificación hidrológica, la ministra ve un «progreso muy notable en el entendimiento del agua en España» donde se han dejado de oír frases que «claramente» eran contrarias a la realidad.

Ahora, en su opinión, «todo el mundo» percibe que tiene que haber seguridad en el acceso del agua y después de tres años de trabajo para lograr el tercer ciclo de los planes de cuenca se ha llegado aquí «con un nivel de

madurez y consenso técnico, político y territorial» que da cuenta de como la sociedad ha ido convergiendo en el entendimiento de las limitaciones físicas del agua no dependen de la voluntad de nadie.

«Hay que hacer un esfuerzo aprovechando que contamos con un sector de ingeniería y de los servicios ligados del agua en España extraordinariamente muy potente y moderno», ha apostado.

No obstante, entiende que cada uno, según sus necesidades de proximidad vea las cosas de una forma diferente, pero ha apostillado que la responsabilidad como Gobierno es «maximizar el interés general y las respuestas que hay que ofrecer».

En este contexto, ha reflexionado sobre la necesidad de reforzar, y modernizar la capacidad de contar con aportaciones adicionales de agua, de buscar la eficiencia y la inteligencia en la gestión así como que todos los ríos tengan definido su caudal ecológico con criterios técnicos, científicos y en todos igual. «No es que tengamos enchufe por un río o por otro», ha comentado.

En el actual contexto, ha subrayado que el agua es un recurso «escaso y precioso» que requiere de un tratamiento «muy inteligente» y conocedor de sus condiciones de contexto para una buena gestión.

En cuanto a las novedades de la planificación hidrológica 2023-2027 y cuya tramitación ultima el Gobierno, ha explicado que integra plenamente la gestión con los escenarios climáticos, puesto que antes tenía en cuenta el volumen de agua medio mientras que ahora se pasa a extremos. A ese respecto, ha incidido en que la responsabilidad del planificador pasa por estar preparado para disponer de agua en condiciones extremas de periodos prolongados de sequía pero también para poder reaccionar y responder en situaciones de lluvias torrenciales e inundaciones que se «desgraciadamente» se producen con cada vez más frecuencia.

Finalmente, la vicepresidenta ha valorado que el agua, igual que la energía, están en un momento paralelo de cambio conceptual y de enfoque muy importante y ha afirmado que España es una potencia industrial en servicios en materia de agua.

Facebook Twitter WhatsApp

Ribera pide a la industria que el coche eléctrico deje de ser un producto de "boutique"

Jueves, 12 de enero de 2023 13:53

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, mostró este jueves su deseo de que la industria automovilística apueste por lanzar "el 600 del vehículo eléctrico" para favorecer el desarrollo masivo de este tipo de turismos entre la población.

Así se expresó Ribera en un evento informativo organizado por el Club Diálogos para la Democracia donde fue preguntada por los factores que explican la poca implantación de este tipo de vehículos en España. "Hay que pasar de un producto de boutique a un producto de consumo en masa", afirmó la vicepresidenta en referencia a los modelos actuales como el Tesla que son de alta gama.



En todo caso, se mostró convencida de que la explosión del vehículo eléctrico "todavía tardará un poco pero mucho menos de lo que creemos", ya que sostiene que tanto la orientación temporal de Europa como la combinación de elementos y de interés de la industria favorecen su "crecimiento exponencial en poco tiempo".

Por otra parte, Ribera ha advertido de la necesidad de "modular" el volumen de inversiones en el ámbito de las infraestructuras de gas, a pesar de que esta materia prima vaya a seguir teniendo un papel "central" en el proceso de transición energética. "Hay algunas cuestiones que hay que mirar con mucha atención. La primera de ellas es que no se puede producir un efecto pendular en el que de repente coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de las nuevas inversiones en el ámbito de las infraestructuras de gas. Es obvio que el gas va a seguir siendo una pieza central en el proceso de transición (energética), pero también lo es que, por seguridad climática, inversora, financiera y económica, hay que modular muy mucho cuántos recursos se destinan a nuevas infraestructuras (de gas)", ha aseverado.

En esa línea, también ha destacado que se debe vigilar cuál es la extensión de los contratos de gas que se puedan firmar en Europa, dado que "es uno de los grandes debates que hay hoy en la escena internacional y en las relaciones comerciales entre Europa y los países productores". También ha hablado de la propuesta remitida a la Comisión Europea por parte del Gobierno el pasado martes para la reforma del mercado eléctrico en la Unión Europea y ha subrayado que los plazos para que se adopte alguna medida de forma consensuada por los Veintisiete todavía "llevará tiempo".

Ribera ha recalcado que se trata de una medida de carácter estructural y que la realidad energética en cada uno de los países de la Unión Europea es distinta, lo cual dilatará los tiempos. Asimismo, en el momento actual del debate todavía se está a la espera de los comentarios de los reguladores energéticos y de sus aportaciones a la conversación.

En cuanto a la prórroga de la excepción ibérica hasta finales de 2024, Ribera ha recalcado que de momento solo se ha trasladado la propuesta, si bien se ha mostrado confiada en que se extenderá la medida, debido a que "no ha generado ni activado ninguno de los temores que había suscitado" a otros países europeos.

Sobre ello, ha indicado que el mecanismo ibérico que se aplica en España y Portugal no ha incrementado el consumo de gas para electricidad, al tiempo que la ministra ha valorado que los "problemas de España en esta crisis (energética)" deriva en gran parte de cómo afecta la misma a los países vecinos, en referencia a la sequía vivida en Portugal en 2022 y al parón de las nucleares en Francia.

Proyectos renovables

Por otro lado, la vicepresidenta tercera ha reafirmado que no se prorrogarán los plazos para la aprobación de las declaraciones de impacto ambiental que deben presentar los nuevos proyectos de energías renovables para obtener los derechos de acceso y conexión, el cual finaliza el próximo 25 de enero.

Ribera ha indicado que en diciembre de 2021 hubo una conferencia sectorial de energía en la que "algunas comunidades autónomas" estaban preocupadas por la finalización del plazo para este proceso en marzo de 2022, por lo que se decidió extender al 25 de enero de 2023, aunque se advirtió a las regiones de que "reforzasen sus equipos" para agilizar estas tramitaciones.

"Antes de verano hicimos otra ronda y les preguntamos si iban bien. Algunas no llegaban a buen ritmo", ha aseverado la ministra, que ha reconocido que algunas regiones van más atrasadas que otras, al tiempo que ha recalcado la necesidad de dimensionar de forma correcta los recursos humanos que se dedican a estas gestiones.

La titular de Transición Ecológica también ha señalado que Argelia, uno de los principales proveedores de gas natural para España, es un país "serio" y ha valorado que las relaciones comerciales con el Estado africano "están funcionando bien". Además, ha insistido en el potencial de España en lo que a hidrógeno verde se refiere y ha recordado que el 20% de los anuncios mundiales de nuevos proyectos de inversión en esta tecnología se

concentran en España, por lo que solo Estados Unidos concentra más expectación en este campo al acumular el 51% de los mismos.

Sobre esta tecnología también ha señalado que en el momento actual se están estudiando sus usos finales potenciales, especialmente en aquellos sectores en los que la electrificación es más complicada y en el transporte pesado.

En relación con el biogás, Ribera ha asegurado que España "va tarde", si bien el país tiene "mucho potencial", por lo que ha resaltado que se han establecido distintos mecanismos de apoyo para impulsar el desarrollo e implementación de esta tecnología.

Ribera contradice a Puig y asegura que no se ha cambiado el documento del trasvase Tajo-Segura

eferverde

Jueves, 12 de enero de 2023 12:36

Madrid.- La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, sostiene que el documento remitido al Consejo de Estado que afecta al trasvase Tajo-Segura es el que fue respaldado mayoritariamente en el Consejo Nacional del Agua, en contra de lo que afirman desde el Gobierno valenciano.



Desde Bruselas, el pasado martes, el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, reivindicó que, si se produce un acuerdo en el Consejo Nacional del Agua, como el que se alcanzó sobre el trasvase Tajo-Segura, "se tiene que respetar", o en todo caso volver convocar a este órgano y tomar "otra decisión".

Ese mismo día, la consellera de Agricultura, Isaura Navarro, trasladó al secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán, el malestar por "los cambios que se han producido" en el texto acordado en el Consejo Nacional del Agua sobre el plan del Tajo y avanzó que en caso de persistir la decisión de recortar el trasvase ejercerán las acciones que correspondan.

"Lo voy a repetir por enésima vez. El documento que hemos mandado al Consejo de Estado es el que fue respaldado mayoritariamente por el Consejo Nacional del Agua y aquí cada comunidad autónoma, cada sector ha tenido ocasión durante tres años de aportar sus ideas", ha dicho hoy la ministra en declaraciones a la prensa tras participar en un debate organizado por el Club Diálogos para la Democracia.

Es obvio, ha añadido, que en muchos casos, "las ideas no eran compatibles entre sí," pero se logró "un consenso extraordinario en torno a algo que es novedoso" -el caudal ecológico- que se debe respetar porque es legislación, porque hay sentencias, porque se necesita y porque "es un río compartido".

Ese caudal ecológico, ha aseverado, se ha fijado para el Tajo con arreglo a criterios técnicos y científicos, que "son exactamente los mismos que se han utilizado para la fijación de caudal ecológico en el resto de las demarcaciones hidrográficas de España".

"Castilla-La Mancha aceptó que no podía ser su pretensión cuantitativa y que social y económicamente necesitábamos poder garantizar a las cuencas receptoras del trasvase un volumen de agua adicional suficiente", ha ampliado.

Avance progresivo

Este caudal, ha apuntado, debía aplicarse de manera progresiva para dar tiempo a que la inversión en agua desalada, interconexión de desaladoras o más agua reciclada y más eficiencia diera su fruto y no hubiera ningún tipo de tensión ni de preocupación para los regantes, asegurando el compromiso para con ellos de poder contar con un precio "asumible y razonable".

"Así que no, lo que ha salido del Consejo Nacional del Agua ha sido el texto que, a pesar de esa propuesta de último minuto de algunas comunidades de regantes de algunas comunidades al verse rechazado por la inmensa mayoría del Consejo Nacional del Agua no fue posible incluir y se volvió al consenso previo de fijar este caudal creciente a lo largo de cuatro años", ha insistido.

Durante su intervención en el debate y sin hacer alusión directa a la oposición de la Comunidad Valenciana, Andalucía y Murcia al recorte al trasvase Tajo-Segura, Ribera ha defendido que nunca ha habido tanta inversión en infraestructuras hídricas para, por ejemplo, que la gente deje de depender de cuánto llueva en la cabecera del Tajo para poder satisfacer sus necesidades de agua.

"No siempre se cuenta con el respaldo total, pero todos los ríos deben contar con algo tan elemental como es la definición de caudal ecológico", basada en criterios técnicos y científicos comunes para todos los ríos.

"No es que tengamos enchufe por un río o por otro y el río más caudaloso de la Península Ibérica (...) no lo tenía", lo que hizo que el plan del Tajo se anulara en varias ocasiones.

"Mensaje de tranquilidad"

"Soy optimista y el mensaje es un mensaje de tranquilidad", ha afirmado la ministra, que ha pedido a los grupos políticos responsabilidad y que dejen de buscar "argumentos demagógicos" porque no se trata de generar más preocupación, sino de aportar propuestas sobre cómo resolver los problemas y sin distorsionar o desequilibrar en

favor de grandes corporaciones.

También ha dicho confiar en "una convergencia creciente sobre por qué es importante el agua" y, si bien ha admitido que "no siempre es fácil encontrar propuestas de política pública y marcos de ordenación" que satisfagan a todos, ha subrayado que ha habido un progreso muy notable en el entendimiento del agua en España.

"Hemos trabajado durante casi tres años en la preparación del siguiente ciclo de planificación hidrológica y el hecho de haber llegado hasta aquí con un nivel de madurez de consenso técnico, político y territorial entre los distintos actores refleja que las circunstancias han cambiado", ha considerado.

La sociedad ya entiende que no se puede tener todo el agua que se quiera porque hay limitaciones físicas que no dependen de la voluntad de nadie, ha señalado Ribera, que ha dicho que sería deseable que cada vez que se toque un asunto relevante en relación con el agua se aborde desde la responsabilidad y velando por el interés general.
EFEverde

Ribera cree que los coches eléctricos tendrán un "boom" en España en 2023 y confía en que se abaraten

Jueves, 12 de enero de 2023 13:35

1. [Inicio](#)
2. [Actualidad](#)
3. [Noticias](#)



Dice que todavía no existe un "(Seat) 600 eléctrico", en referencia a un modelo que sea de "consumo masivo"
MADRID, 12 (EUROPA PRESS)

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, ha opinado este jueves que en los "próximos meses" habrá un "boom notable" en la penetración del vehículo eléctrico en España, si bien ha considerado que para ello también es necesario que se abaraten este tipo de automóviles.

La titular de Transición Ecológica ha protagonizado el desayuno informativo 'Retos de la transición ecológica en 2023', organizado por el Club Diálogos para la Democracia, y en este foro ha señalado que en los dos últimos años hubo un "parón" en lo que a la penetración del vehículo eléctrico se refiere.

Ese "parón" se produjo, según Ribera, "cuando ya toda la patronal del automóvil se había convencido de que (el vehículo eléctrico) era la gran apuesta estratégica para la modernización y transformación, así como para generar atractivo" para las inversiones de las casas matrices de las empresas automovilísticas en España.

La ministra también ha valorado que entre las principales barreras para una mayor penetración de los vehículos eléctricos en el país se encuentran los precios (superiores a los de los de combustión), la autonomía de las baterías y la infraestructura de recarga.

En relación con los precios, la ministra ha asegurado que hace tiempo mantuvo un debate, "medio en broma, medio en serio", con Seat acerca de cuándo podría llegar a España el "600 eléctrico", es decir, un modelo asequible y que pudiese popularizar la tecnología eléctrica sin tener que recurrir a marcas más caras como Tesla o BMW, según los ejemplos expuestos por Ribera.

No obstante, la ministra ha señalado que es normal que la electrificación de los vehículos comience con los modelos de gamas más altas, dado que los primeros desarrollos "son los más caros", hasta que se logra la madurez suficiente para pasar de un producto "boutique" a uno de "consumo masivo".

Así, ha opinado que este abaratamiento de los vehículos eléctricos "todavía tardará un poco", aunque menos de lo que se cree, ha vaticinado.

>> COMPARTE EL ARTÍCULO EN ... <<

Ribera cree que los coches eléctricos tendrán un "boom" en España en 2023 y confía en que se abaraten

Jueves, 12 de enero de 2023 13:25

viernes, 13 de enero de 2023 10:40

Dice que todavía no existe un "(Seat) 600 eléctrico", en referencia a un modelo que sea de "consumo masivo"

[AGENCIAS](#) | jueves, 12 de enero de 2023, 14:18



Dice que todavía no existe un "(Seat) 600 eléctrico", en referencia a un modelo que sea de "consumo masivo". La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, ha opinado este jueves que en los "próximos meses" habrá un "boom notable" en la penetración del vehículo eléctrico en España, si bien ha considerado que para ello también es necesario que se abaraten este tipo de automóviles.

La titular de Transición Ecológica ha protagonizado el desayuno informativo 'Retos de la transición ecológica en 2023', organizado por el Club Diálogos para la Democracia, y en este foro ha señalado que en los dos últimos años hubo un "parón" en lo que a la penetración del vehículo eléctrico se refiere.

Ese "parón" se produjo, según Ribera, "cuando ya toda la patronal del automóvil se había convencido de que (el vehículo eléctrico) era la gran apuesta estratégica para la modernización y transformación, así como para generar atractivo" para las inversiones de las casas matrices de las empresas automovilísticas en España.

La ministra también ha valorado que entre las principales barreras para una mayor penetración de los vehículos eléctricos en el país se encuentran los precios (superiores a los de los de combustión), la autonomía de las baterías y la infraestructura de recarga.

En relación con los precios, la ministra ha asegurado que hace tiempo mantuvo un debate, "medio en broma, medio en serio", con Seat acerca de cuándo podría llegar a España el "600 eléctrico", es decir, un modelo asequible y que pudiese popularizar la tecnología eléctrica sin tener que recurrir a marcas más caras como Tesla o BMW, según los ejemplos expuestos por Ribera.

No obstante, la ministra ha señalado que es normal que la electrificación de los vehículos comience con los modelos de gamas más altas, dado que los primeros desarrollos "son los más caros", hasta que se logra la madurez suficiente para pasar de un producto "boutique" a uno de "consumo masivo".

Así, ha opinado que este abaratamiento de los vehículos eléctricos "todavía tardará un poco", aunque menos de lo que se cree, ha vaticinado.

Economía/Motor.- Ribera cree que los coches eléctricos tendrán un "boom" en España en 2023 y confía en que se abaraten

Lidia Solís

Jueves, 12 de enero de 2023 13:22

Dice que todavía no existe un "(Seat) 600 eléctrico", en referencia a un modelo que sea de "consumo masivo"

MADRID, 12 (EUROPA PRESS)

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, ha opinado este jueves que en los "próximos meses" habrá un "boom notable" en la penetración del vehículo eléctrico en España, si bien ha considerado que para ello también es necesario que se abaraten este tipo de automóviles.

La titular de Transición Ecológica ha protagonizado el desayuno informativo 'Retos de la transición ecológica en 2023', organizado por el Club Diálogos para la Democracia, y en este foro ha señalado que en los dos últimos años hubo un "parón" en lo que a la penetración del vehículo eléctrico se refiere.

Ese "parón" se produjo, según Ribera, "cuando ya toda la patronal del automóvil se había convencido de que (el vehículo eléctrico) era la gran apuesta estratégica para la modernización y transformación, así como para generar atractivo" para las inversiones de las casas matrices de las empresas automovilísticas en España.

La ministra también ha valorado que entre las principales barreras para una mayor penetración de los vehículos eléctricos en el país se encuentran los precios (superiores a los de los de combustión), la autonomía de las baterías y la infraestructura de recarga.

En relación con los precios, la ministra ha asegurado que hace tiempo mantuvo un debate, "medio en broma, medio en serio", con Seat acerca de cuándo podría llegar a España el "600 eléctrico", es decir, un modelo asequible y que pudiese popularizar la tecnología eléctrica sin tener que recurrir a marcas más caras como Tesla o BMW, según los ejemplos expuestos por Ribera.

No obstante, la ministra ha señalado que es normal que la electrificación de los vehículos comience con los modelos de gamas más altas, dado que los primeros desarrollos "son los más caros", hasta que se logra la madurez suficiente para pasar de un producto "boutique" a uno de "consumo masivo".

Así, ha opinado que este abaratamiento de los vehículos eléctricos "todavía tardará un poco", aunque menos de lo que se cree, ha vaticinado.



Ribera cree que los coches eléctricos tendrán un "boom" en España en 2023 y confía en que se abaraten

Jueves, 12 de enero de 2023 13:20

Dice que todavía no existe un "(Seat) 600 eléctrico", en referencia a un modelo que sea de "consumo masivo"

MADRID, 12 Ene. (EUROPA PRESS) -

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, ha opinado este jueves que en los "próximos meses" habrá un "boom notable" en la penetración del vehículo eléctrico en España, si bien ha considerado que para ello también es necesario que se abaraten este tipo de automóviles.



La titular de Transición Ecológica ha protagonizado el desayuno informativo 'Retos de la transición ecológica en 2023', organizado por el Club Diálogos para la Democracia, y en este foro ha señalado que en los dos últimos años hubo un "parón" en lo que a la penetración del vehículo eléctrico se refiere.

Ese "parón" se produjo, según Ribera, "cuando ya toda la patronal del automóvil se había convencido de que (el vehículo eléctrico) era la gran apuesta estratégica para la modernización y transformación, así como para generar atractivo" para las inversiones de las casas matrices de las empresas automovilísticas en España.

La ministra también ha valorado que entre las principales barreras para una mayor penetración de los vehículos eléctricos en el país se encuentran los precios (superiores a los de los de combustión), la autonomía de las baterías y la infraestructura de recarga.

En relación con los precios, la ministra ha asegurado que hace tiempo mantuvo un debate, "medio en broma, medio en serio", con Seat acerca de cuándo podría llegar a España el "600 eléctrico", es decir, un modelo asequible y que pudiese popularizar la tecnología eléctrica sin tener que recurrir a marcas más caras como Tesla o BMW, según los ejemplos expuestos por Ribera.

No obstante, la ministra ha señalado que es normal que la electrificación de los vehículos comience con los modelos de gamas más altas, dado que los primeros desarrollos "son los más caros", hasta que se logra la madurez suficiente para pasar de un producto "boutique" a uno de "consumo masivo".

Así, ha opinado que este abaratamiento de los vehículos eléctricos "todavía tardará un poco", aunque menos de lo que se cree, ha vaticinado.

Ribera advierte de la necesidad de «modular» las inversiones en nuevas infraestructuras de gas

Jueves, 12 de enero de 2023 12:57



No se prorrogará el plazo para presentar las declaraciones de impacto ambiental de los nuevos proyectos renovables

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, ha advertido este jueves de la necesidad de «modular» el volumen de inversiones en el ámbito de las infraestructuras de gas, a pesar de que esta materia prima vaya a seguir teniendo un papel «central» en el proceso de transición energética.

La ministra, que ha protagonizado el desayuno informativo Retos de la transición ecológica en 2023 organizado por el Club Diálogos para la Democracia y en el que ha sido entrevistada por el exministro socialista Miguel Sebastián, también ha resaltado la importancia de vigilar la «extensión» de los contratos de gas que se puedan firmar en Europa.

«Hay algunas cuestiones que hay que mirar con mucha atención. La primera de ellas es que no se puede producir un efecto pendular en el que de repente coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de las nuevas inversiones en el ámbito de las infraestructuras de gas. Es obvio que el gas va a seguir siendo una pieza central en el proceso de transición (energética), pero también lo es que, por seguridad climática, inversora, financiera y económica, hay que modular muy mucho cuántos recursos se destinan a nuevas infraestructuras (de gas)», ha aseverado la titular de Transición Ecológica.

En esa línea, también ha destacado que se debe vigilar cuál es la extensión de los contratos de gas que se puedan firmar en Europa, dado que «es uno de los grandes debates que hay hoy en la escena internacional y en las relaciones comerciales entre Europa y los países productores».

Ribera también ha hablado de la propuesta remitida a la Comisión Europea por parte del Gobierno el pasado martes para la reforma del mercado eléctrico en la Unión Europea y ha subrayado que los plazos para que se adopte alguna medida de forma consensuada por los Veintisiete todavía «llevará tiempo».

Ha recalcado que se trata de una medida de carácter estructural y que la realidad energética en cada uno de los países de la Unión Europea es distinta, lo cual dilatará los tiempos. Asimismo, en el momento actual del debate todavía se está a la espera de los comentarios de los reguladores energéticos y de sus aportaciones a la conversación.

En cuanto a la prórroga de la excepción ibérica hasta finales de 2024, Ribera ha recalcado que de momento solo se ha trasladado la propuesta, si bien se ha mostrado confiada en que se extenderá la medida, debido a que «no ha generado ni activado ninguno de los temores que había suscitado» a otros países europeos.

Sobre ello, ha indicado que el mecanismo ibérico que se aplica en España y Portugal no ha incrementado el consumo de gas para electricidad, al tiempo que la ministra ha valorado que los «problemas de España en esta

crisis (energética)» deriva en gran parte de cómo afecta la misma a los países vecinos, en referencia a la sequía vivida en Portugal en 2022 y al parón de las nucleares en Francia.

AUTORIZACIÓN DE NUEVOS PROYECTOS RENOVABLES

Por otro lado, la vicepresidenta tercera ha reafirmado que no se prorrogarán los plazos para la aprobación de las declaraciones de impacto ambiental que deben presentar los nuevos proyectos de energías renovables para obtener los derechos de acceso y conexión, el cual finaliza el próximo 25 de enero.

Ribera ha indicado que en diciembre de 2021 hubo una conferencia sectorial de energía en la que «algunas comunidades autónomas» estaban preocupadas por la finalización del plazo para este proceso en marzo de 2022, por lo que se decidió extender al 25 de enero de 2023, aunque se advirtió a las regiones de que «reforzasen sus equipos» para agilizar estas tramitaciones.

«Antes de verano hicimos otra ronda y les preguntamos si iban bien. Algunas no llegaban a buen ritmo», ha aseverado la ministra, que ha reconocido que algunas regiones van más atrasadas que otras, al tiempo que ha recalcado la necesidad de dimensionar de forma correcta los recursos humanos que se dedican a estas gestiones.

ARGELIA, HIDRÓGENO VERDE Y BIOGÁS

La titular de Transición Ecológica también ha señalado que Argelia, uno de los principales proveedores de gas natural para España, es un país «serio» y ha valorado que las relaciones comerciales con el Estado africano «están funcionando bien».

Además, ha insistido en el potencial de España en lo que a hidrógeno verde se refiere y ha recordado que el 20% de los anuncios mundiales de nuevos proyectos de inversión en esta tecnología se concentran en España, por lo que solo Estados Unidos concentra más expectación en este campo al acumular el 51% de los mismos.

Sobre esta tecnología también ha señalado que en el momento actual se están estudiando sus usos finales potenciales, especialmente en aquellos sectores en los que la electrificación es más complicada y en el transporte pesado.

En relación con el biogás, Ribera ha asegurado que España «va tarde», si bien el país tiene «mucho potencial», por lo que ha resaltado que se han establecido distintos mecanismos de apoyo para impulsar el desarrollo e implementación de esta tecnología.



Ribera defiende el Plan del Tajo por el alto consenso recabado

Jueves, 12 de enero de 2023 12:33

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, sostiene que el documento remitido al Consejo de Estado que afecta al trasvase Tajo-Segura es el que fue respaldado mayoritariamente en el Consejo Nacional del Agua, en contra de lo que afirman desde el Gobierno valenciano.

Desde Bruselas, el pasado martes, el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, reivindicó que, si se produce un acuerdo en el Consejo Nacional del Agua, como el que se alcanzó sobre el trasvase Tajo-Segura, "se tiene que respetar", o en todo caso volver convocar a este órgano y tomar "otra decisión".

Ese mismo día, la consellera de Agricultura, Isaura Navarro, trasladó al secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán, el malestar por "los cambios que se han producido" en el texto acordado en el Consejo Nacional del Agua sobre el plan del Tajo y avanzó que en caso de persistir la decisión de recortar el trasvase ejercerán las acciones que correspondan.

"Lo voy a repetir por enésima vez. El documento que hemos mandado al Consejo de Estado es el que fue respaldado mayoritariamente por el Consejo Nacional del Agua y aquí cada comunidad autónoma, cada sector ha tenido ocasión durante tres años de aportar sus ideas", ha dicho hoy la ministra en declaraciones a la prensa tras participar en un debate organizado por el Club Diálogos para la Democracia.

Es obvio, ha añadido, que en muchos casos, "las ideas no eran compatibles entre sí," pero se logró "un consenso extraordinario en torno a algo que es novedoso" -el caudal ecológico- que se debe respetar porque es legislación, porque hay sentencias, porque se necesita y porque "es un río compartido".

Ese caudal ecológico, ha aseverado, se ha fijado para el Tajo con arreglo a criterios técnicos y científicos, que "son exactamente los mismos que se han utilizado para la fijación de caudal ecológico en el resto de las demarcaciones hidrográficas de España".

"Castilla-La Mancha aceptó que no podía ser su pretensión cuantitativa y que social y económicamente necesitábamos poder garantizar a las cuencas receptoras del trasvase un volumen de agua adicional suficiente", ha ampliado.

Este caudal, ha apuntado, debía aplicarse de manera progresiva para dar tiempo a que la inversión en agua desalada, interconexión de desaladoras o más agua reciclada y más eficiencia diera su fruto y no hubiera ningún tipo de tensión ni de preocupación para los regantes, asegurando el compromiso para con ellos de poder contar con un precio "asumible y razonable".

"Así que no, lo que ha salido del Consejo Nacional del Agua ha sido el texto que, a pesar de esa propuesta de último minuto de algunas comunidades de regantes de algunas comunidades al verse rechazado por la inmensa mayoría del Consejo Nacional del Agua no fue posible incluir y se volvió al consenso previo de fijar este caudal creciente a lo largo de cuatro años", ha insistido.

Durante su intervención en el debate y sin hacer alusión directa a la oposición de la Comunidad Valenciana, Andalucía y Murcia al recorte al trasvase Tajo-Segura, Ribera ha defendido que nunca ha habido tanta inversión en infraestructuras hídricas para, por ejemplo, que la gente deje de depender de cuánto llueva en la cabecera del Tajo para poder satisfacer sus necesidades de agua.

"No siempre se cuenta con el respaldo total, pero todos los ríos deben contar con algo tan elemental como es la definición de caudal ecológico", basada en criterios técnicos y científicos comunes para todos los ríos.

"No es que tengamos enchufe por un río o por otro y el río más caudaloso de la Península Ibérica (...) no lo tenía", lo que hizo que el plan del Tajo se anulara en varias ocasiones.

"Soy optimista y el mensaje es un mensaje de tranquilidad", ha afirmado la ministra, que ha pedido a los grupos políticos responsabilidad y que dejen de buscar "argumentos demagógicos" porque no se trata de generar más preocupación, sino de aportar propuestas sobre cómo resolver los problemas y sin distorsionar o desequilibrar en favor de grandes corporaciones.

También ha dicho confiar en "una convergencia creciente sobre por qué es importante el agua" y, si bien ha admitido que "no siempre es fácil encontrar propuestas de política pública y marcos de ordenación" que satisfagan a todos, ha subrayado que ha habido un progreso muy notable en el entendimiento del agua en España.

"Hemos trabajado durante casi tres años en la preparación del siguiente ciclo de planificación hidrológica y el hecho de haber llegado hasta aquí con un nivel de madurez de consenso técnico, político y territorial entre los distintos actores refleja que las circunstancias han cambiado", ha considerado.



La sociedad ya entiende que no se puede tener todo el agua que se quiera porque hay limitaciones físicas que no dependen de la voluntad de nadie, ha señalado Ribera, que ha dicho que sería deseable que cada vez que se toque un asunto relevante en relación con el agua se aborde desde la responsabilidad y velando por el interés general.

Ribera defiende el Plan del Tajo por el alto consenso recabado

Jueves, 12 de enero de 2023 12:30

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, sostiene que el documento remitido al Consejo de Estado que afecta al trasvase Tajo-Segura es el que fue respaldado mayoritariamente en el Consejo Nacional del Agua, en contra de lo que afirman desde el Gobierno valenciano.

Desde Bruselas, el pasado martes, el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, reivindicó que, si se produce un acuerdo en el Consejo Nacional del Agua, como el que se alcanzó sobre el trasvase Tajo-Segura, "se tiene que respetar", o en todo caso volver convocar a este órgano y tomar "otra decisión".

Ese mismo día, la consellera de Agricultura, Isaura Navarro, trasladó al secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán, el malestar por "los cambios que se han producido" en el texto acordado en el Consejo Nacional del Agua sobre el plan del Tajo y avanzó que en caso de persistir la decisión de recortar el trasvase ejercerán las acciones que correspondan.

"Lo voy a repetir por enésima vez. El documento que hemos mandado al Consejo de Estado es el que fue respaldado mayoritariamente por el Consejo Nacional del Agua y aquí cada comunidad autónoma, cada sector ha tenido ocasión durante tres años de aportar sus ideas", ha dicho hoy la ministra en declaraciones a la prensa tras participar en un debate organizado por el Club Diálogos para la Democracia.

Es obvio, ha añadido, que en muchos casos, "las ideas no eran compatibles entre sí," pero se logró "un consenso extraordinario en torno a algo que es novedoso" -el caudal ecológico- que se debe respetar porque es legislación, porque hay sentencias, porque se necesita y porque "es un río compartido".

Ese caudal ecológico, ha aseverado, se ha fijado para el Tajo con arreglo a criterios técnicos y científicos, que "son exactamente los mismos que se han utilizado para la fijación de caudal ecológico en el resto de las demarcaciones hidrográficas de España".

"Castilla-La Mancha aceptó que no podía ser su pretensión cuantitativa y que social y económicamente necesitábamos poder garantizar a las cuencas receptoras del trasvase un volumen de agua adicional suficiente", ha ampliado.

Este caudal, ha apuntado, debía aplicarse de manera progresiva para dar tiempo a que la inversión en agua desalada, interconexión de desaladoras o más agua reciclada y más eficiencia diera su fruto y no hubiera ningún tipo de tensión ni de preocupación para los regantes, asegurando el compromiso para con ellos de poder contar con un precio "asumible y razonable".

"Así que no, lo que ha salido del Consejo Nacional del Agua ha sido el texto que, a pesar de esa propuesta de último minuto de algunas comunidades de regantes de algunas comunidades al verse rechazado por la inmensa mayoría del Consejo Nacional del Agua no fue posible incluir y se volvió al consenso previo de fijar este caudal creciente a lo largo de cuatro años", ha insistido.

Durante su intervención en el debate y sin hacer alusión directa a la oposición de la Comunidad Valenciana, Andalucía y Murcia al recorte al trasvase Tajo-Segura, Ribera ha defendido que nunca ha habido tanta inversión en infraestructuras hídricas para, por ejemplo, que la gente deje de depender de cuánto llueva en la cabecera del Tajo para poder satisfacer sus necesidades de agua.

"No siempre se cuenta con el respaldo total, pero todos los ríos deben contar con algo tan elemental como es la definición de caudal ecológico", basada en criterios técnicos y científicos comunes para todos los ríos.

"No es que tengamos enchufe por un río o por otro y el río más caudaloso de la Península Ibérica (...) no lo tenía", lo que hizo que el plan del Tajo se anulara en varias ocasiones.

"Soy optimista y el mensaje es un mensaje de tranquilidad", ha afirmado la ministra, que ha pedido a los grupos políticos responsabilidad y que dejen de buscar "argumentos demagógicos" porque no se trata de generar más preocupación, sino de aportar propuestas sobre cómo resolver los problemas y sin distorsionar o desequilibrar en favor de grandes corporaciones.

También ha dicho confiar en "una convergencia creciente sobre por qué es importante el agua" y, si bien ha admitido que "no siempre es fácil encontrar propuestas de política pública y marcos de ordenación" que satisfagan a todos, ha subrayado que ha habido un progreso muy notable en el entendimiento del agua en España.

"Hemos trabajado durante casi tres años en la preparación del siguiente ciclo de planificación hidrológica y el hecho de haber llegado hasta aquí con un nivel de madurez de consenso técnico, político y territorial entre los distintos actores refleja que las circunstancias han cambiado", ha considerado.



La sociedad ya entiende que no se puede tener todo el agua que se quiera porque hay limitaciones físicas que no dependen de la voluntad de nadie, ha señalado Ribera, que ha dicho que sería deseable que cada vez que se toque un asunto relevante en relación con el agua se aborde desde la responsabilidad y velando por el interés general.

Ribera defiende el Plan del Tajo por el alto consenso recabado

Jueves, 12 de enero de 2023 12:21

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, sostiene que el documento remitido al Consejo de Estado que afecta al trasvase Tajo-Segura es el que fue respaldado mayoritariamente en el Consejo Nacional del Agua, en contra de lo que afirman desde el Gobierno valenciano.

Desde Bruselas, el pasado martes, el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, reivindicó que, si se produce un acuerdo en el Consejo Nacional del Agua, como el que se alcanzó sobre el trasvase Tajo-Segura, "se tiene que respetar", o en todo caso volver convocar a este órgano y tomar "otra decisión".

Ese mismo día, la consellera de Agricultura, Isaura Navarro, trasladó al secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán, el malestar por "los cambios que se han producido" en el texto acordado en el Consejo Nacional del Agua sobre el plan del Tajo y avanzó que en caso de persistir la decisión de recortar el trasvase ejercerán las acciones que correspondan.

"Lo voy a repetir por enésima vez. El documento que hemos mandado al Consejo de Estado es el que fue respaldado mayoritariamente por el Consejo Nacional del Agua y aquí cada comunidad autónoma, cada sector ha tenido ocasión durante tres años de aportar sus ideas", ha dicho hoy la ministra en declaraciones a la prensa tras participar en un debate organizado por el Club Diálogos para la Democracia.

Es obvio, ha añadido, que en muchos casos, "las ideas no eran compatibles entre sí," pero se logró "un consenso extraordinario en torno a algo que es novedoso" -el caudal ecológico- que se debe respetar porque es legislación, porque hay sentencias, porque se necesita y porque "es un río compartido".

Ese caudal ecológico, ha aseverado, se ha fijado para el Tajo con arreglo a criterios técnicos y científicos, que "son exactamente los mismos que se han utilizado para la fijación de caudal ecológico en el resto de las demarcaciones hidrográficas de España".

"Castilla-La Mancha aceptó que no podía ser su pretensión cuantitativa y que social y económicamente necesitábamos poder garantizar a las cuencas receptoras del trasvase un volumen de agua adicional suficiente", ha ampliado.

Este caudal, ha apuntado, debía aplicarse de manera progresiva para dar tiempo a que la inversión en agua desalada, interconexión de desaladoras o más agua reciclada y más eficiencia diera su fruto y no hubiera ningún tipo de tensión ni de preocupación para los regantes, asegurando el compromiso para con ellos de poder contar con un precio "asumible y razonable".

"Así que no, lo que ha salido del Consejo Nacional del Agua ha sido el texto que, a pesar de esa propuesta de último minuto de algunas comunidades de regantes de algunas comunidades al verse rechazado por la inmensa mayoría del Consejo Nacional del Agua no fue posible incluir y se volvió al consenso previo de fijar este caudal creciente a lo largo de cuatro años", ha insistido.

Durante su intervención en el debate y sin hacer alusión directa a la oposición de la Comunidad Valenciana, Andalucía y Murcia al recorte al trasvase Tajo-Segura, Ribera ha defendido que nunca ha habido tanta inversión en infraestructuras hídricas para, por ejemplo, que la gente deje de depender de cuánto llueva en la cabecera del Tajo para poder satisfacer sus necesidades de agua.

"No siempre se cuenta con el respaldo total, pero todos los ríos deben contar con algo tan elemental como es la definición de caudal ecológico", basada en criterios técnicos y científicos comunes para todos los ríos.

"No es que tengamos enchufe por un río o por otro y el río más caudaloso de la Península Ibérica (...) no lo tenía", lo que hizo que el plan del Tajo se anulara en varias ocasiones.

"Soy optimista y el mensaje es un mensaje de tranquilidad", ha afirmado la ministra, que ha pedido a los grupos políticos responsabilidad y que dejen de buscar "argumentos demagógicos" porque no se trata de generar más preocupación, sino de aportar propuestas sobre cómo resolver los problemas y sin distorsionar o desequilibrar en favor de grandes corporaciones.

También ha dicho confiar en "una convergencia creciente sobre por qué es importante el agua" y, si bien ha admitido que "no siempre es fácil encontrar propuestas de política pública y marcos de ordenación" que satisfagan a todos, ha subrayado que ha habido un progreso muy notable en el entendimiento del agua en España.

"Hemos trabajado durante casi tres años en la preparación del siguiente ciclo de planificación hidrológica y el hecho de haber llegado hasta aquí con un nivel de madurez de consenso técnico, político y territorial entre los distintos actores refleja que las circunstancias han cambiado", ha considerado.



La sociedad ya entiende que no se puede tener todo el agua que se quiera porque hay limitaciones físicas que no dependen de la voluntad de nadie, ha señalado Ribera, que ha dicho que sería deseable que cada vez que se toque un asunto relevante en relación con el agua se aborde desde la responsabilidad y velando por el interés general.

Ribera defiende el Plan del Tajo por el alto consenso recabado

Jueves, 12 de enero de 2023 12:15

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, sostiene que el documento remitido al Consejo de Estado que afecta al trasvase Tajo-Segura es el que fue respaldado mayoritariamente en el Consejo Nacional del Agua, en contra de lo que afirman desde el Gobierno valenciano.

Desde Bruselas, el pasado martes, el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, reivindicó que, si se produce un acuerdo en el Consejo Nacional del Agua, como el que se alcanzó sobre el trasvase Tajo-Segura, "se tiene que respetar", o en todo caso volver convocar a este órgano y tomar "otra decisión".

Ese mismo día, la consellera de Agricultura, Isaura Navarro, trasladó al secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán, el malestar por "los cambios que se han producido" en el texto acordado en el Consejo Nacional del Agua sobre el plan del Tajo y avanzó que en caso de persistir la decisión de recortar el trasvase ejercerán las acciones que correspondan.

"Lo voy a repetir por enésima vez. El documento que hemos mandado al Consejo de Estado es el que fue respaldado mayoritariamente por el Consejo Nacional del Agua y aquí cada comunidad autónoma, cada sector ha tenido ocasión durante tres años de aportar sus ideas", ha dicho hoy la ministra en declaraciones a la prensa tras participar en un debate organizado por el Club Diálogos para la Democracia.

Es obvio, ha añadido, que en muchos casos, "las ideas no eran compatibles entre sí," pero se logró "un consenso extraordinario en torno a algo que es novedoso" -el caudal ecológico- que se debe respetar porque es legislación, porque hay sentencias, porque se necesita y porque "es un río compartido".

Ese caudal ecológico, ha aseverado, se ha fijado para el Tajo con arreglo a criterios técnicos y científicos, que "son exactamente los mismos que se han utilizado para la fijación de caudal ecológico en el resto de las demarcaciones hidrográficas de España".

"Castilla-La Mancha aceptó que no podía ser su pretensión cuantitativa y que social y económicamente necesitábamos poder garantizar a las cuencas receptoras del trasvase un volumen de agua adicional suficiente", ha ampliado.

Este caudal, ha apuntado, debía aplicarse de manera progresiva para dar tiempo a que la inversión en agua desalada, interconexión de desaladoras o más agua reciclada y más eficiencia diera su fruto y no hubiera ningún tipo de tensión ni de preocupación para los regantes, asegurando el compromiso para con ellos de poder contar con un precio "asumible y razonable".

"Así que no, lo que ha salido del Consejo Nacional del Agua ha sido el texto que, a pesar de esa propuesta de último minuto de algunas comunidades de regantes de algunas comunidades al verse rechazado por la inmensa mayoría del Consejo Nacional del Agua no fue posible incluir y se volvió al consenso previo de fijar este caudal creciente a lo largo de cuatro años", ha insistido.

Durante su intervención en el debate y sin hacer alusión directa a la oposición de la Comunidad Valenciana, Andalucía y Murcia al recorte al trasvase Tajo-Segura, Ribera ha defendido que nunca ha habido tanta inversión en infraestructuras hídricas para, por ejemplo, que la gente deje de depender de cuánto llueva en la cabecera del Tajo para poder satisfacer sus necesidades de agua.

"No siempre se cuenta con el respaldo total, pero todos los ríos deben contar con algo tan elemental como es la definición de caudal ecológico", basada en criterios técnicos y científicos comunes para todos los ríos.

"No es que tengamos enchufe por un río o por otro y el río más caudaloso de la Península Ibérica (...) no lo tenía", lo que hizo que el plan del Tajo se anulara en varias ocasiones.

"Soy optimista y el mensaje es un mensaje de tranquilidad", ha afirmado la ministra, que ha pedido a los grupos políticos responsabilidad y que dejen de buscar "argumentos demagógicos" porque no se trata de generar más preocupación, sino de aportar propuestas sobre cómo resolver los problemas y sin distorsionar o desequilibrar en favor de grandes corporaciones.

También ha dicho confiar en "una convergencia creciente sobre por qué es importante el agua" y, si bien ha admitido que "no siempre es fácil encontrar propuestas de política pública y marcos de ordenación" que satisfagan a todos, ha subrayado que ha habido un progreso muy notable en el entendimiento del agua en España.

"Hemos trabajado durante casi tres años en la preparación del siguiente ciclo de planificación hidrológica y el hecho de haber llegado hasta aquí con un nivel de madurez de consenso técnico, político y territorial entre los distintos actores refleja que las circunstancias han cambiado", ha considerado.



La sociedad ya entiende que no se puede tener todo el agua que se quiera porque hay limitaciones físicas que no dependen de la voluntad de nadie, ha señalado Ribera, que ha dicho que sería deseable que cada vez que se toque un asunto relevante en relación con el agua se aborde desde la responsabilidad y velando por el interés general.

Ribera defiende el Plan del Tajo por el alto consenso recabado

EFE

Jueves, 12 de enero de 2023 12:05

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, sostiene que el documento remitido al Consejo de Estado que afecta al trasvase Tajo-Segura es el que fue respaldado mayoritariamente en el Consejo Nacional del Agua, en contra de lo que afirman desde el Gobierno valenciano.

Desde Bruselas, el pasado martes, el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, reivindicó que, si se produce un acuerdo en el Consejo Nacional del Agua, como el que se alcanzó sobre el trasvase Tajo-Segura, "se tiene que respetar", o en todo caso volver convocar a este órgano y tomar "otra decisión".

Ese mismo día, la consellera de Agricultura, Isaura Navarro, trasladó al secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán, el malestar por "los cambios que se han producido" en el texto acordado en el Consejo Nacional del Agua sobre el plan del Tajo y avanzó que en caso de persistir la decisión de recortar el trasvase ejercerán las acciones que correspondan.

"Lo voy a repetir por enésima vez. El documento que hemos mandado al Consejo de Estado es el que fue respaldado mayoritariamente por el Consejo Nacional del Agua y aquí cada comunidad autónoma, cada sector ha tenido ocasión durante tres años de aportar sus ideas", ha dicho hoy la ministra en declaraciones a la prensa tras participar en un debate organizado por el Club Diálogos para la Democracia.

Es obvio, ha añadido, que en muchos casos, "las ideas no eran compatibles entre sí," pero se logró "un consenso extraordinario en torno a algo que es novedoso" -el caudal ecológico- que se debe respetar porque es legislación, porque hay sentencias, porque se necesita y porque "es un río compartido".

Ese caudal ecológico, ha aseverado, se ha fijado para el Tajo con arreglo a criterios técnicos y científicos, que "son exactamente los mismos que se han utilizado para la fijación de caudal ecológico en el resto de las demarcaciones hidrográficas de España".

"Castilla-La Mancha aceptó que no podía ser su pretensión cuantitativa y que social y económicamente necesitábamos poder garantizar a las cuencas receptoras del trasvase un volumen de agua adicional suficiente", ha ampliado.

Este caudal, ha apuntado, debía aplicarse de manera progresiva para dar tiempo a que la inversión en agua desalada, interconexión de desaladoras o más agua reciclada y más eficiencia diera su fruto y no hubiera ningún tipo de tensión ni de preocupación para los regantes, asegurando el compromiso para con ellos de poder contar con un precio "asumible y razonable".

"Así que no, lo que ha salido del Consejo Nacional del Agua ha sido el texto que, a pesar de esa propuesta de último minuto de algunas comunidades de regantes de algunas comunidades al verse rechazado por la inmensa mayoría del Consejo Nacional del Agua no fue posible incluir y se volvió al consenso previo de fijar este caudal creciente a lo largo de cuatro años", ha insistido.

Durante su intervención en el debate y sin hacer alusión directa a la oposición de la Comunidad Valenciana, Andalucía y Murcia al recorte al trasvase Tajo-Segura, Ribera ha defendido que nunca ha habido tanta inversión en infraestructuras hídricas para, por ejemplo, que la gente deje de depender de cuánto llueva en la cabecera del Tajo para poder satisfacer sus necesidades de agua.

"No siempre se cuenta con el respaldo total, pero todos los ríos deben contar con algo tan elemental como es la definición de caudal ecológico", basada en criterios técnicos y científicos comunes para todos los ríos.

"No es que tengamos enchufe por un río o por otro y el río más caudaloso de la Península Ibérica (...) no lo tenía", lo que hizo que el plan del Tajo se anulara en varias ocasiones.

"Soy optimista y el mensaje es un mensaje de tranquilidad", ha afirmado la ministra, que ha pedido a los grupos políticos responsabilidad y que dejen de buscar "argumentos demagógicos" porque no se trata de generar más preocupación, sino de aportar propuestas sobre cómo resolver los problemas y sin distorsionar o desequilibrar en favor de grandes corporaciones.

También ha dicho confiar en "una convergencia creciente sobre por qué es importante el agua" y, si bien ha admitido que "no siempre es fácil encontrar propuestas de política pública y marcos de ordenación" que satisfagan a todos, ha subrayado que ha habido un progreso muy notable en el entendimiento del agua en España.

"Hemos trabajado durante casi tres años en la preparación del siguiente ciclo de planificación hidrológica y el hecho de haber llegado hasta aquí con un nivel de madurez de consenso técnico, político y territorial entre los distintos actores refleja que las circunstancias han cambiado", ha considerado.



La sociedad ya entiende que no se puede tener todo el agua que se quiera porque hay limitaciones físicas que no dependen de la voluntad de nadie, ha señalado Ribera, que ha dicho que sería deseable que cada vez que se toque un asunto relevante en relación con el agua se aborde desde la responsabilidad y velando por el interés general.

Ribera advierte de la necesidad de “modular” las inversiones en nuevas infraestructuras de gas

Jueves, 12 de enero de 2023 11:25

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, **Teresa Ribera**, ha advertido este jueves de la necesidad de “modular” el volumen de inversiones en el ámbito de las infraestructuras de gas, a pesar de que esta materia prima vaya a seguir teniendo un papel “central” en el proceso de transición energética.

La ministra, que ha protagonizado el desayuno informativo ‘Retos de la transición ecológica en 2023’ organizado por el Club Diálogos para la Democracia y en el que ha sido entrevistada por el exministro socialista **Miguel Sebastián**, también ha resaltado la importancia de vigilar la “extensión” de los contratos de gas que se puedan firmar en Europa.



Las infraestructuras de gas españolas

“Hay algunas cuestiones que hay que mirar con mucha atención. La primera de ellas es que no se puede producir un efecto pendular en el que de repente coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de las nuevas inversiones en el ámbito de las infraestructuras de gas. Es **obvio que el gas va a seguir siendo una pieza central en el proceso de transición (energética), pero también lo es que, por seguridad climática, inversora, financiera y económica, hay que modular muy mucho cuántos recursos se destinan a nuevas infraestructuras (de gas)**”, ha aseverado la titular de Transición Ecológica.

En esa línea, también ha destacado que se debe vigilar cuál es la extensión de los contratos de gas que se puedan firmar en **Europa**, dado que “es uno de los grandes debates que hay hoy en la escena internacional y en las relaciones comerciales entre Europa y los países productores”.

Ribera también ha hablado de la propuesta remitida a la **Comisión Europea** por parte del Gobierno el pasado martes para la **reforma del mercado eléctrico en la Unión Europea** y ha subrayado que los plazos para que se adopte alguna medida de forma consensuada por los Veintisiete todavía “llevará tiempo”.

Ha recalcado que se trata de una medida de carácter estructural y que la realidad energética en cada uno de los países de la Unión Europea es distinta, lo cual dilatará los tiempos. Asimismo, en el momento actual del debate todavía se está a la espera de los comentarios de los reguladores energéticos y de sus aportaciones a la conversación.

En cuanto a la prórroga de la excepción ibérica hasta finales de 2024, Ribera ha recalcado que de momento solo se ha trasladado la propuesta, si bien se ha mostrado confiada en que se extenderá la medida, debido a que “no ha generado ni activado ninguno de los temores que había suscitado” a otros países europeos.

Sobre ello, ha indicado que el **mecanismo ibérico** que se aplica en **España y Portugal** no ha incrementado el **consumo de gas para electricidad**, al tiempo que la ministra ha valorado que los “problemas de España en esta crisis (energética)” deriva en gran parte de cómo afecta la misma a los países vecinos, en referencia a la sequía vivida en Portugal en 2022 y al parón de las nucleares en **Francia**.

Autorización de los proyectos renovables

Por otro lado, la vicepresidenta tercera ha reafirmado que **no se prorrogarán los plazos** para la aprobación de las declaraciones de impacto ambiental que **deben presentar los nuevos proyectos de energías renovables para obtener los derechos de acceso y conexión**, el cual **finaliza el próximo 25 de enero**.

Ribera ha indicado que en diciembre de 2021 hubo una conferencia sectorial de energía en la que “algunas comunidades autónomas” estaban preocupadas por la finalización del plazo para este proceso en marzo de 2022, por lo que se decidió extender al 25 de enero de 2023, aunque se advirtió a las regiones de que “reforzasen sus equipos” para agilizar estas tramitaciones.

“Antes de verano hicimos otra ronda y les preguntamos si iban bien. Algunas no llegaban a buen ritmo”, ha aseverado la ministra, que ha reconocido que algunas regiones van más atrasadas que otras, al tiempo que ha recalcado la necesidad de dimensionar de forma correcta los recursos humanos que se dedican a estas gestiones.

Argelia

La titular de Transición Ecológica también ha señalado que **Argelia**, uno de los principales proveedores de **gas natural** para **España**, es un país “serio” y ha valorado que las relaciones comerciales con el Estado africano “están funcionando bien”.

Además, ha insistido en el potencial de España en lo que a hidrógeno verde se refiere y ha recordado que el 20% de los anuncios mundiales de nuevos proyectos de inversión en esta tecnología se concentran en España, por lo que solo **Estados Unidos** concentra más expectación en este campo al acumular el 51% de los mismos.

Sobre esta tecnología también ha señalado que en el momento actual se están estudiando sus usos finales potenciales, especialmente en aquellos sectores en los que la **electrificación** es más complicada y en el transporte pesado.

En relación con el **biogás**, Ribera ha asegurado que España “va tarde”, si bien el país tiene “mucho potencial”, por lo que ha resaltado que se han establecido distintos mecanismos de apoyo para impulsar el desarrollo e implementación de esta tecnología.

Ribera contradice a Puig y asegura que no se ha cambiado documento del Tajo

Jueves, 12 de enero de 2023 11:48

VALÈNCIA (EFE). La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, **Teresa Ribera**, sostiene que el documento remitido al Consejo de Estado que afecta al trasvase Tajo-Segura es el que fue respaldado mayoritariamente en el Consejo Nacional del Agua, en contra de lo que afirman desde el Gobierno valenciano.

Desde Bruselas, el pasado martes, el president de la Generalitat, **Ximo Puig**, reivindicó que, si se produce un acuerdo en el Consejo Nacional del Agua, como el que se alcanzó sobre el trasvase Tajo-Segura, "se tiene que respetar", o en todo caso volver convocar a este órgano y tomar "otra decisión".

Ese mismo día, la consellera de Agricultura y Transición Ecológica, **Isaura Navarro**, trasladó al secretario de Estado de Medio Ambiente, **Hugo Morán**, el malestar por "los cambios que se han producido" en el texto acordado en el Consejo Nacional del Agua sobre el plan del Tajo y avanzó que en caso de persistir la decisión de recortar el trasvase ejercerán las acciones que correspondan.

"Lo voy a repetir por enésima vez. El documento que hemos mandado al Consejo de Estado es el que fue respaldado mayoritariamente por el Consejo Nacional del Agua y aquí cada comunidad autónoma, cada sector ha tenido ocasión durante tres años de aportar sus ideas", ha dicho hoy la ministra en declaraciones a la prensa tras participar en un debate organizado por el Club Diálogos para la Democracia.

Es obvio, ha añadido, que en muchos casos, "las ideas no eran compatibles entre sí," pero se logró "un consenso extraordinario en torno a algo que es novedoso" -el caudal ecológico- que se debe respetar porque es legislación, porque hay sentencias, porque se necesita y porque "es un río compartido".

Ese caudal ecológico, ha aseverado, se ha fijado para el Tajo con arreglo a criterios técnicos y científicos, que "son exactamente los mismos que se han utilizado para la fijación de caudal ecológico en el resto de las demarcaciones hidrográficas de España".

"Castilla-La Mancha aceptó que no podía ser su pretensión cuantitativa y que social y económicamente necesitábamos poder garantizar a las cuencas receptoras del trasvase un volumen de agua adicional suficiente", ha ampliado.

Este caudal, ha apuntado, debía aplicarse de manera progresiva para dar tiempo a que la inversión en agua desalada, interconexión de desaladoras o más agua reciclada y más eficiencia diera su fruto y no hubiera ningún tipo de tensión ni de preocupación para los regantes, asegurando el compromiso para con ellos de poder contar con un precio "asumible y razonable".

"Así que no, lo que ha salido del Consejo Nacional del Agua ha sido el texto que, a pesar de esa propuesta de último minuto de algunas comunidades de regantes de algunas comunidades al verse rechazado por la inmensa mayoría del Consejo Nacional del Agua no fue posible incluir y se volvió al consenso previo de fijar este caudal creciente a lo largo de cuatro años", ha insistido.

Durante su intervención en el debate y sin hacer alusión directa a la oposición de la Comunitat Valenciana, Andalucía y Murcia al recorte al trasvase Tajo-Segura, Ribera ha defendido que nunca ha habido tanta inversión en infraestructuras hídricas para, por ejemplo, que la gente deje de depender de cuánto llueva en la cabecera del Tajo para poder satisfacer sus necesidades de agua.

"No siempre se cuenta con el respaldo total, pero todos los ríos deben contar con algo tan elemental como es la definición de caudal ecológico", basada en criterios técnicos y científicos comunes para todos los ríos.

"No es que tengamos enchufe por un río o por otro y el río más caudaloso de la Península Ibérica (...) no lo tenía", lo que hizo que el plan del Tajo se anulara en varias ocasiones.

"Soy optimista y el mensaje es un mensaje de tranquilidad", ha afirmado la ministra, que ha pedido a los grupos políticos responsabilidad y que dejen de buscar "argumentos demagógicos" porque no se trata de generar más preocupación, sino de aportar propuestas sobre cómo resolver los problemas y sin distorsionar o desequilibrar en favor de grandes corporaciones.

También ha dicho confiar en "una convergencia creciente sobre por qué es importante el agua" y, si bien ha admitido que "no siempre es fácil encontrar propuestas de política pública y marcos de ordenación" que satisfagan a todos, ha subrayado que ha habido un progreso muy notable en el entendimiento del agua en España.

"Hemos trabajado durante casi tres años en la preparación del siguiente ciclo de planificación hidrológica y el hecho de haber llegado hasta aquí con un nivel de madurez de consenso técnico, político y territorial entre los distintos actores refleja que las circunstancias han cambiado", ha considerado.

La sociedad ya entiende que no se puede tener todo el agua que se quiera porque hay limitaciones físicas que no dependen de la voluntad de nadie, ha señalado Ribera, que ha dicho que sería deseable que cada vez que se toque un asunto relevante en relación con el agua se aborde desde la responsabilidad y velando por el interés general.



Hoy será noticia ambiental... (#temasdeldía de la agenda ambiental y científica)

Jueves, 12 de enero de 2023

TAJO SEGURA

Madrid - Regantes y agricultores de Alicante, Murcia y Almería se reúnen este miércoles en Madrid en una manifestación en defensa del trasvase Tajo-Segura frente a la sede del Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico (Miteco). **ENERGÍA FUSIÓN (CRÓNICA)**

Madrid - Iter significa "camino" en latín y además es el nombre de uno de los proyectos internacionales más ambiciosos en materia de energía: demostrar que la fusión nuclear puede ser una fuente a gran escala, ilimitada y limpia. Por Carmen Rodríguez **INVESTIGACIÓN LEUCEMIA**

Barcelona - Científicos del Grupo de Investigación en Células Madre y Cáncer del Instituto Hospital del Mar de Investigaciones Médicas (IMIM) han descubierto que inhibir una proteína clave hace superar la resistencia al tratamiento en pacientes con leucemia linfoblástica aguda de células T. **ERUPCIÓN LA PALMA**

Santa Cruz de La Palma - El presidente de Canarias, Ángel Víctor Torres, analiza con el presidente del Cabildo de La Palma, Mariano Hernández Zapata, y los alcaldes de El Paso, Los Llanos de Aridane y Tazacorte el estado del plan de reconstrucción de la isla tras los daños provocados por la erupción de septiembre de 2021.

09:45h.- Madrid.- **DÍA INVERSORES.**- El SID que contará con una mesa redonda el día 11 de enero (9:45-10:30) dedicada a la estrategia y gestión de los factores ESG en tiempos de transformación. La moderará Fernando Ruiz, presidente de la Fundación SERES y contaremos con la participación de Beatriz Corredor, presidenta de Redeia, José Carlos García de Quevedo, presidente del ICO e Ignacio Madrudejos, CEO de Ferrovial. Están también Reyes Maroto y Teresa Ribera. 10:30h.- Barcelona.- **CONTAMINACIÓN OZONO.**-

La organización Ecologistas en Acción valora la sentencia del TSJC que obliga a la Generalitat a aprobar planes de calidad para reducir la contaminación por ozono. 10:30h.- Avinyó (Barcelona).- **ENERGÍAS RENOVABLES.**-

La consellera de Presidencia, Laura Vilagrà, y la consellera de Acció Climàtica, Teresa Jordà, atienden a los periodistas tras visitar la instalación fotovoltaica de autoconsumo situada en el pabellón deportivo de Avinyó. 11:00h.- Madrid.- **CRISIS CLIMÁTICA.**-

Fallo de la XV edición del Premio Fundación BBVA Fronteras del Conocimiento en Cambio Climático. El anuncio se realizará por streaming a través de la web de la Fundación BBVA. 11:00h.- Valencia.- **MEDIOAMBIENTE ALBUFERA.**-

El vicecalde de Valencia y concejal de Ecología Urbana, Sergi Campillo, visita el inicio de las obras de mejora de la capacidad hidráulica de los canales de desagüe de la Albufera: la Sequiota y la Reina. Carrera de la Reina, junto al motor del Malvinar y la reserva del Tancat de l'Illa. 11:00h.- San Sebastián.- **CINE CIENCIA.**-

Presentación de la sexta edición del ciclo Cine y Ciencia de Tabakalera (los fotógrafos están citados a las 10.45 h. en la escalera principal). 11.30h.- Madrid.- **TRASVASE TAJO.**-

Ministerio de Transición Ecológica y Reto demográfico para protestar por la decisión de incrementar el caudal ecológico del Tajo y, por consiguiente, vaciar paulatinamente la cabecera del río en los embalses de Entrepeñas y Buendía (Guadalajara). 15:00h.- Washington.- EEUU ESPACIO.- La NASA organiza una teleconferencia para discutir los resultados de la investigación de la fuga de refrigerante externa en la Soyuz MS-22, acoplada a la Estación Espacial Internacional. (Texto)

Redacción Medio ambiente y Ciencia

Dirección de Medio ambiente y Ciencia de EFEnoticias / EFEVERDE

Puede escribir a efeverde@efe.com / ciencia@efe.com para contactar con nuestra redacción.

En www.efeservicios.com encontrará toda la producción multimedia de la Agencia EFE y su Agenda Mundial, un listado actualizado de actos informativos programados.

Para cualquier otro producto o servicio, contacte con clientes@efe.com o llame al +34 91 3467245

También puede contactar con nuestro Departamento de atención al cliente en el teléfono (34)902222392, en horario continuo desde las 08:30 horas hasta las 20:00 horas CEST, o en las direcciones electrónicas clientes@efe.com / info@efeamerica.com (EE.UU. y el Caribe) o comercial@efe.com.mx (México y Centroamérica)

La entrada Hoy será noticia ambiental... (#temasdeldía de la agenda ambiental y científica) se publicó primero en EFEverde .

Ribera advierte de que «habrá momentos de alta volatilidad e incertidumbre» en los precios de la luz

Jueves, 12 de enero de 2023



Copiar enlace Facebook Twitter Whatsapp Email Esta funcionalidad es sólo para registrados Inicio Mi perfil Mis suscripciones Mis intereses Newsletters y alertas Ofertas y descuentos Noticias guardadas Autores seguidos Mi archivo Concursos y eventos Contacto Cerrar sesión Javier González Navarro Madrid Esta funcionalidad es sólo para registrados 12/01/2023 a las 12:36h.

Copiar enlace Facebook Twitter Whatsapp Email Esta funcionalidad es sólo para registrados Esta funcionalidad es sólo para suscriptores La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, ha advertido hoy de que «habrá momentos de alta volatilidad e incertidumbre en los precios de la electricidad». Confirma así los datos que recoge un informe de su departamento que apunta un precio medio del mercado para este año de 207,88 euros el megavatio hora (MWh), lo que supone un incremento del 10% respecto a la media histórica de 2022 (188,64 euros). Ribera ha hecho estas declaraciones en un encuentro organizado por el Club Diálogos para la Democracia, que ha contado con la participación de la presidenta de Redeia, Beatriz Corredor, y del exministro socialista Miguel Sebastián. Al acto ha asistido también la ministra de Educación, Pilar Alegría; Jorge de Miguel, de Aquila Clean Energy; y José María González Vélez, de Gesternova. Sobre el atasco burocrático que sufren miles de proyectos renovables que pueden perderse ya que el día 25 de este mes acaba el plazo para su autorización -que no será prorrogada, según Ribera-, la ministra ha despejado balones y ha culpado a las comunidades autónomas, aunque ha reconocido que «la Administración no está dimensionada ante el gran nivel de trabajo y de responsabilidad» que conlleva la aprobación de las declaraciones de impacto medioambiental. También ha acusado «a las distribuidoras, ayuntamientos y comunidades autónomas del lento desarrollo del autoconsumo». En cuanto a la prórroga de la excepción ibérica hasta finales de 2024 que ha solicitado el Gobierno a Bruselas y la propuesta para reformar el sistema eléctrico europeo, la vicepresidenta ha lamentado que «tardará bastante tiempo» y no estará para ser aprobado durante la presidencia española de la UE en el segundo semestre de este año. Ha defendido el proyecto del hidroduto H2Med que llevará hidrógeno verde desde Barcelona hasta Marsella porque «el transporte de electricidad tiene más pérdidas de energía que un tubo». Respecto a la decisión de Argelia de cerrar el gasoducto del Magreb y la reducción de las importaciones de gas desde ese país, la vicepresidenta

ha dicho que «es un país confiable, aunque hay que ser cuidadosos y sensibles con nuestro vecino». La exministra socialista y presidenta del grupo Redeia, Beatriz Corredor, no ha escatimado elogios hacia Teresa Ribera, de quien ha dicho que «pasa más tiempo reunida con sus colegas europeos que con su familia» y que «su equipo se está dejando la vida». MÁS INFORMACIÓN González Vélez, presidente de Gesternova, ha destacado que Ribera lidera la apuesta para que las renovables sean la solución a la crisis. «No he conocido una crisis energética tan seria en los últimos 40 años», ha apuntado. Ver comentarios (0) Esta funcionalidad es sólo para suscriptores Lo más leído en Economía *Campos obligatorios Algunos campos contienen errores Tu mensaje se ha enviado con éxito *Campos obligatorios Algunos campos contienen errores Tu mensaje se ha enviado con éxito Muchas gracias por tu participación

Ribera contradice a Puig y asegura que no se ha cambiado documento del Tajo-Segura

Jueves, 12 de enero de 2023 11:43

VALÈNCIA (EFE). La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, **Teresa Ribera**, sostiene que el documento remitido al Consejo de Estado que afecta al trasvase Tajo-Segura es el que fue respaldado mayoritariamente en el Consejo Nacional del Agua, en contra de lo que afirman desde el Gobierno valenciano.

Desde Bruselas, el pasado martes, el president de la Generalitat, **Ximo Puig**, reivindicó que, si se produce un acuerdo en el Consejo Nacional del Agua, como el que se alcanzó sobre el trasvase Tajo-Segura, "se tiene que respetar", o en todo caso volver convocar a este órgano y tomar "otra decisión".

Ese mismo día, la consellera de Agricultura y Transición Ecológica, **Isaura Navarro**, trasladó al secretario de Estado de Medio Ambiente, **Hugo Morán**, el malestar por "los cambios que se han producido" en el texto acordado en el Consejo Nacional del Agua sobre el plan del Tajo y avanzó que en caso de persistir la decisión de recortar el trasvase ejercerán las acciones que correspondan.

"Lo voy a repetir por enésima vez. El documento que hemos mandado al Consejo de Estado es el que fue respaldado mayoritariamente por el Consejo Nacional del Agua y aquí cada comunidad autónoma, cada sector ha tenido ocasión durante tres años de aportar sus ideas", ha dicho hoy la ministra en declaraciones a la prensa tras participar en un debate organizado por el Club Diálogos para la Democracia.

Es obvio, ha añadido, que en muchos casos, "las ideas no eran compatibles entre sí," pero se logró "un consenso extraordinario en torno a algo que es novedoso" -el caudal ecológico- que se debe respetar porque es legislación, porque hay sentencias, porque se necesita y porque "es un río compartido".

Ese caudal ecológico, ha aseverado, se ha fijado para el Tajo con arreglo a criterios técnicos y científicos, que "son exactamente los mismos que se han utilizado para la fijación de caudal ecológico en el resto de las demarcaciones hidrográficas de España".

"Castilla-La Mancha aceptó que no podía ser su pretensión cuantitativa y que social y económicamente necesitábamos poder garantizar a las cuencas receptoras del trasvase un volumen de agua adicional suficiente", ha ampliado.

Este caudal, ha apuntado, debía aplicarse de manera progresiva para dar tiempo a que la inversión en agua desalada, interconexión de desaladoras o más agua reciclada y más eficiencia diera su fruto y no hubiera ningún tipo de tensión ni de preocupación para los regantes, asegurando el compromiso para con ellos de poder contar con un precio "asumible y razonable".

"Así que no, lo que ha salido del Consejo Nacional del Agua ha sido el texto que, a pesar de esa propuesta de último minuto de algunas comunidades de regantes de algunas comunidades al verse rechazado por la inmensa mayoría del Consejo Nacional del Agua no fue posible incluir y se volvió al consenso previo de fijar este caudal creciente a lo largo de cuatro años", ha insistido.

Durante su intervención en el debate y sin hacer alusión directa a la oposición de la Comunitat Valenciana, Andalucía y Murcia al recorte al trasvase Tajo-Segura, Ribera ha defendido que nunca ha habido tanta inversión en infraestructuras hídricas para, por ejemplo, que la gente deje de depender de cuánto llueva en la cabecera del Tajo para poder satisfacer sus necesidades de agua.

"No siempre se cuenta con el respaldo total, pero todos los ríos deben contar con algo tan elemental como es la definición de caudal ecológico", basada en criterios técnicos y científicos comunes para todos los ríos.

"No es que tengamos enchufe por un río o por otro y el río más caudaloso de la Península Ibérica (...) no lo tenía", lo que hizo que el plan del Tajo se anulara en varias ocasiones.

"Soy optimista y el mensaje es un mensaje de tranquilidad", ha afirmado la ministra, que ha pedido a los grupos políticos responsabilidad y que dejen de buscar "argumentos demagógicos" porque no se trata de generar más preocupación, sino de aportar propuestas sobre cómo resolver los problemas y sin distorsionar o desequilibrar en favor de grandes corporaciones.

También ha dicho confiar en "una convergencia creciente sobre por qué es importante el agua" y, si bien ha admitido que "no siempre es fácil encontrar propuestas de política pública y marcos de ordenación" que satisfagan a todos, ha subrayado que ha habido un progreso muy notable en el entendimiento del agua en España.

"Hemos trabajado durante casi tres años en la preparación del siguiente ciclo de planificación hidrológica y el hecho de haber llegado hasta aquí con un nivel de madurez de consenso técnico, político y territorial entre los distintos actores refleja que las circunstancias han cambiado", ha considerado.

La sociedad ya entiende que no se puede tener todo el agua que se quiera porque hay limitaciones físicas que no dependen de la voluntad de nadie, ha señalado Ribera, que ha dicho que sería deseable que cada vez que se toque un asunto relevante en relación con el agua se aborde desde la responsabilidad y velando por el interés general.



La ministra Ribera contradice a Puig y asegura que no se ha cambiado documento del Tajo

Jueves, 12 de enero de 2023 11:43



Teresa Rivera. /EPDA

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, sostiene que el documento remitido al Consejo de Estado que afecta al trasvase Tajo-Segura es el que fue respaldado mayoritariamente en el Consejo Nacional del Agua, en contra de lo que afirman desde el Gobierno valenciano.

Desde Bruselas, el pasado martes, el president de la Generalitat, Ximo Puig, reivindicó que, si se produce un acuerdo en el Consejo Nacional del Agua, como el que se alcanzó sobre el trasvase Tajo-Segura, "se tiene que respetar", o en todo caso volver convocar a este órgano y tomar "otra decisión".

Ese mismo día, la consellera de Agricultura y Transición Ecológica, Isaura Navarro, trasladó al secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán, el malestar por "los cambios que se han producido" en el texto acordado en el Consejo Nacional del Agua sobre el plan del Tajo y avanzó que en caso de persistir la decisión de recortar el trasvase ejercerán las acciones que correspondan.

"Lo voy a repetir por enésima vez. El documento que hemos mandado al Consejo de Estado es el que fue respaldado mayoritariamente por el Consejo Nacional del Agua y aquí cada comunidad autónoma, cada sector ha tenido ocasión durante tres años de aportar sus ideas", ha dicho hoy la ministra en declaraciones a la prensa tras participar en un debate organizado por el Club Diálogos para la Democracia.

Es obvio, ha añadido, que en muchos casos, "las ideas no eran compatibles entre sí," pero se logró "un consenso extraordinario en torno a algo que es novedoso" -el caudal ecológico- que se debe respetar porque es legislación, porque hay sentencias, porque se necesita y porque "es un río compartido".

Ese caudal ecológico, ha aseverado, se ha fijado para el Tajo con arreglo a criterios técnicos y científicos, que "son exactamente los mismos que se han utilizado para la fijación de caudal ecológico en el resto de las demarcaciones hidrográficas de España".

"Castilla-La Mancha aceptó que no podía ser su pretensión cuantitativa y que social y económicamente necesitábamos poder garantizar a las cuencas receptoras del trasvase un volumen de agua adicional suficiente", ha ampliado.

Este caudal, ha apuntado, debía aplicarse de manera progresiva para dar tiempo a que la inversión en agua desalada, interconexión de desaladoras o más agua reciclada y más eficiencia diera su fruto y no hubiera ningún tipo de tensión ni de preocupación para los regantes, asegurando el compromiso para con ellos de poder contar con un precio "asumible y razonable".

"Así que no, lo que ha salido del Consejo Nacional del Agua ha sido el texto que, a pesar de esa propuesta de último minuto de algunas comunidades de regantes de algunas comunidades al verse rechazado por la inmensa mayoría del Consejo Nacional del Agua no fue posible incluir y se volvió al consenso previo de fijar este caudal creciente a lo largo de cuatro años", ha insistido.

Durante su intervención en el debate y sin hacer alusión directa a la oposición de la Comunitat Valenciana, Andalucía y Murcia al recorte al trasvase Tajo-Segura, Ribera ha defendido que nunca ha habido tanta inversión en infraestructuras hídricas para, por ejemplo, que la gente deje de depender de cuánto llueva en la cabecera del Tajo para poder satisfacer sus necesidades de agua.

"No siempre se cuenta con el respaldo total, pero todos los ríos deben contar con algo tan elemental como es la definición de caudal ecológico", basada en criterios técnicos y científicos comunes para todos los ríos.

"No es que tengamos enchufe por un río o por otro y el río más caudaloso de la Península Ibérica (...) no lo tenía", lo que hizo que el plan del Tajo se anulara en varias ocasiones.

"Soy optimista y el mensaje es un mensaje de tranquilidad", ha afirmado la ministra, que ha pedido a los grupos políticos responsabilidad y que dejen de buscar "argumentos demagógicos" porque no se trata de generar más preocupación, sino de aportar propuestas sobre cómo resolver los problemas y sin distorsionar o desequilibrar en favor de grandes corporaciones.

También ha dicho confiar en "una convergencia creciente sobre por qué es importante el agua" y, si bien ha admitido que "no siempre es fácil encontrar propuestas de política pública y marcos de ordenación" que satisfagan a todos, ha subrayado que ha habido un progreso muy notable en el entendimiento del agua en España.

"Hemos trabajado durante casi tres años en la preparación del siguiente ciclo de planificación hidrológica y el hecho de haber llegado hasta aquí con un nivel de madurez de consenso técnico, político y territorial entre los distintos actores refleja que las circunstancias han cambiado", ha considerado.

La sociedad ya entiende que no se puede tener todo el agua que se quiera porque hay limitaciones físicas que no dependen de la voluntad de nadie, ha señalado Ribera, que ha dicho que sería deseable que cada vez que se toque un asunto relevante en relación con el agua se aborde desde la responsabilidad y velando por el interés general.

Comparte la noticia



Categorías de la noticia

Ribera advierte de que «habrá momentos de alta volatilidad e incertidumbre» en los precios de la luz

Javier González Navarro

Jueves, 12 de enero de 2023 11:42

La ministra culpa a los gobiernos autonómicos del atasco en la autorización de nuevas instalaciones renovables

Teresa Ribera y Miguel Sebastián, durante el foro EP



12/01/2023

Actualizado a las 16:09h.

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, ha advertido hoy de que «habrá momentos de alta volatilidad e incertidumbre en los precios de la electricidad». Confirma así los datos que recoge un informe de su departamento que apunta un [precio medio del mercado para este año](#) de 207,88 euros el megavatio hora (MWh), lo que supone un incremento del 10% respecto a la media histórica de 2022 (188,64 euros).

Ver comentarios (0)

Reportar un error

Ribera ha hecho estas declaraciones en un encuentro organizado por el Club Diálogos para la Democracia, que ha contado con la participación de la presidenta de Redeia, **Beatriz Corredor**, y del exministro socialista **Miguel Sebastián**. Al acto ha asistido también la ministra de Educación, **Pilar Alegría**; Jorge de Miguel, de Aquila Clean Energy; y José María González Vélez, de Gesternova.

Sobre el atasco burocrático que sufren miles de proyectos renovables que pueden perderse ya que **el día 25 de este mes acaba el plazo** para su autorización -que no será prorrogada, según Ribera-, la ministra ha despejado balones y ha culpado a las comunidades autónomas, aunque ha reconocido que «la Administración no está dimensionada ante el gran nivel de trabajo y de responsabilidad» que conlleva la aprobación de las declaraciones de impacto medioambiental. También ha acusado «a las distribuidoras, ayuntamientos y comunidades autónomas del lento desarrollo del autoconsumo».

En cuanto a la prórroga de la **excepción ibérica** hasta finales de 2024 que ha solicitado el Gobierno a Bruselas y la propuesta para reformar el sistema eléctrico europeo, la vicepresidenta ha lamentado que «tardará bastante tiempo» y no estará para ser aprobado durante la presidencia española de la UE en el segundo semestre de este año.

Ha defendido el proyecto del hidroduto H2Med que llevará hidrógeno verde desde Barcelona hasta Marsella porque «el transporte de electricidad **tiene más pérdidas** de energía que un tubo».

Respecto a la decisión de Argelia de cerrar el gasoducto del Magreb y la reducción de las importaciones de gas desde ese país, la vicepresidenta ha dicho que «**es un país confiable**, aunque hay que ser cuidadosos y sensibles

con nuestro vecino".

La exministra socialista y presidenta del grupo Redeia, Beatriz Corredor, no ha escatimado elogios hacia Teresa Ribera, de quien ha dicho que «pasa más tiempo reunida con sus colegas europeos que con su familia» y que «su **equipo se está dejando la vida**».

González Vélez, presidente de Gesternova, ha destacado que Ribera lidera la apuesta para que las renovables sean la solución a la crisis. «No he conocido una crisis energética tan seria en los últimos 40 años», ha apuntado.

Ribera advierte de que «habrá momentos de alta volatilidad e incertidumbre» en los precios de la luz

Jueves, 12 de enero de 2023 11:41

La ministra culpa a los gobiernos autonómicos del atasco en la autorización de nuevas instalaciones renovables

Teresa Ribera y Miguel Sebastián, durante el foro EP

12/01/2023

Actualizado a las 16:09h.



La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, ha advertido hoy de que «habrá momentos de alta volatilidad e incertidumbre en los precios de la electricidad». Confirma así los datos que recoge un informe de su departamento que apunta un [precio medio del mercado para este año](#) de 207,88 euros el megavatio hora (MWh), lo que supone un incremento del 10% respecto a la media histórica de 2022 (188,64 euros).

Ver comentarios (0)

Reportar un error

Ribera ha hecho estas declaraciones en un encuentro organizado por el Club Diálogos para la Democracia, que ha contado con la participación de la presidenta de Redeia, **Beatriz Corredor**, y del exministro socialista **Miguel Sebastián**. Al acto ha asistido también la ministra de Educación, **Pilar Alegría**; Jorge de Miguel, de Aquila Clean Energy; y José María González Vélez, de Gesternova.

Sobre el atasco burocrático que sufren miles de proyectos renovables que pueden perderse ya que **el día 25 de este mes acaba el plazo** para su autorización -que no será prorrogada, según Ribera-, la ministra ha despejado balones y ha culpado a las comunidades autónomas, aunque ha reconocido que «la Administración no está dimensionada ante el gran nivel de trabajo y de responsabilidad» que conlleva la aprobación de las declaraciones de impacto medioambiental. También ha acusado «a las distribuidoras, ayuntamientos y comunidades autónomas del lento desarrollo del autoconsumo».

En cuanto a la prórroga de la **excepción ibérica** hasta finales de 2024 que ha solicitado el Gobierno a Bruselas y la propuesta para reformar el sistema eléctrico europeo, la vicepresidenta ha lamentado que «tardará bastante tiempo» y no estará para ser aprobado durante la presidencia española de la UE en el segundo semestre de este año.

Ha defendido el proyecto del hidroduto H2Med que llevará hidrógeno verde desde Barcelona hasta Marsella porque «el transporte de electricidad **tiene más pérdidas** de energía que un tubo».

Respecto a la decisión de Argelia de cerrar el gasoducto del Magreb y la reducción de las importaciones de gas desde ese país, la vicepresidenta ha dicho que «**es un país confiable**, aunque hay que ser cuidadosos y sensibles con nuestro vecino».

La exministra socialista y presidenta del grupo Redeia, Beatriz Corredor, no ha escatimado elogios hacia Teresa Ribera, de quien ha dicho que «pasa más tiempo reunida con sus colegas europeos que con su familia» y que «su **equipo se está dejando la vida**».

González Vélez, presidente de Gesternova, ha destacado que Ribera lidera la apuesta para que las renovables sean la solución a la crisis. «No he conocido una crisis energética tan seria en los últimos 40 años», ha apuntado.

Ribera contradiu a Puig i assegura que no s'ha canviat cap document del Tajo-Segura

Jueves, 12 de enero de 2023 11:36

La vicepresidenta tercera i ministra per a la Transició Ecològica, Teresa Ribera, afirma que el document remés al Consell d'Estat que afecta el transvasament Tajo-Segura és el que va ser rebre el suport majoritari en el Consell Nacional de l'Aigua, en contra [del que afirmen des del govern valencià](#).



Des de Brussel·les el president de la Generalitat, Ximo Puig, va reivindicar dimarts que si es produeix un acord en el Consell Nacional de l'Aigua, com el que es va aconseguir sobre el transvasament Tajo-Segura, "s'ha de respectar" o, en tot cas, tornar a convocar aquest òrgan i prendre "una altra decisió".

El mateix dia, la consellera d'Agricultura, Isaura Navarro, va traslladar al secretari d'estat de Medi Ambient, Hugo Morán, el malestar pels canvis que s'havien produït en el text acordat en el Consell Nacional de l'Aigua sobre el pla del Tajo i va avançar que, en cas de persistir la decisió de retallar el transvasament, exerciran les accions que corresponguen.

Cada sector ha tingut ocasió durant tres anys d'aportar les seues idees Teresa Ribera - Ministra per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic

"Ho repetiré per enèsima vegada. El document que hem enviat al Consell d'Estat és el que va rebre el suport majoritari en el Consell Nacional de l'Aigua i ací cada comunitat autònoma, cada sector, ha tingut ocasió durant tres anys d'aportar les seues idees", ha dit aquest dijous la ministra en declaracions a la premsa després de participar en un debat organitzat pel Club Diàlegs per a la Democràcia.

És obvi, ha afegit, que en molts casos, "les idees no eren compatibles entre si," però es va aconseguir "un consens extraordinari sobre alguna cosa nova —el cabal ecològic— que s'ha de respectar perquè és legislació, perquè hi ha sentències, perquè es necessita i perquè és un riu compartit".

El cabal ecològic, ha assenyalat, s'ha fixat per al Tajo d'acord amb criteris tècnics i científics, que "són exactament els mateixos que s'han utilitzat per a la fixació de cabal ecològic en la resta de les demarcacions hidrogràfiques d'Espanya".

"Castella-la Manxa va acceptar que no podia ser la seua pretensió quantitativa i que socialment i econòmicament necessitàvem poder garantir a les conques receptores del transvasament un volum d'aigua addicional suficient", ha ampliat.

Aquest cabal, ha apuntat, havia d'aplicar-se de manera progressiva per a donar temps que la inversió en aigua dessalinitzada, interconnexió de dessalinitzadores o més aigua reciclada i més eficiència, donara el seu fruit i no hi haguera cap mena de tensió ni de preocupació per als regants, tot assegurant el compromís envers ells de poder tindre [aigua] a un preu "assumible i raonable".

"Proposta d'últim minut d'algunes comunitats"

"El que ha eixit del Consell Nacional de l'Aigua ha sigut el text que, malgrat la proposta d'últim minut d'algunes comunitats de regants, d'algunes comunitats, en veure's rebutjat per la immensa majoria del Consell Nacional de l'Aigua no va ser possible incloure i es va tornar al consens previ de fixar aquest cabal creixent al llarg de quatre anys", ha insistit.

Durant la seua intervenció en el debat i sense fer al·lusió directa a l'oposició de la Comunitat Valenciana, Andalusia i Múrcia a la retallada al transvasament Tajo-Segura, Ribera ha defensat que no hi ha hagut mai tanta inversió en infraestructures hídriques per a, per exemple, que la gent deixi de dependre de quan ploga a la capçalera del Tajo per a poder satisfer les seues necessitats d'aigua.

"No sempre es té el suport total, però tots els rius han de disposar d'una cosa tan elemental com és la definició de cabal ecològic", basada en criteris tècnics i científics comuns per a tots els rius.

"No tenim prioritat per un riu o per un altre i el riu més cabalós de la península Ibèrica (...) no ho tenia", la qual cosa va fer que el pla del Tajo s'anul·lara en diverses ocasions.

"Soc optimista i el missatge és un missatge de tranquil·litat", ha afirmat la ministra, que ha demanat als grups polítics responsabilitat i que deixen de buscar "arguments demagògics" perquè no es tracta de generar més preocupació, sinó d'aportar propostes sobre com resoldre els problemes i sense distorsionar o desequilibrar en favor de grans corporacions.

També ha dit que confia en "una convergència creixent sobre per què és important l'aigua" i, si bé ha admés que "no sempre és fàcil trobar propostes de política pública i marcs d'ordenació" que satisfacen a tots, ha subratllat que hi ha hagut un progrés molt notable en el consens de l'aigua a Espanya.

"Hem treballat durant quasi tres anys en la preparació del cicle següent de planificació hidrològica i el fet d'haver arribat fins ací amb un nivell de maduresa de consens tècnic, polític i territorial entre els diferents actors reflecteix que les circumstàncies han canviat", ha remarcat.

La societat ja entén que no es pot tindre tota l'aigua que es vulga, perquè hi ha limitacions físiques que no depenen de la voluntat de ningú, ha assenyalat Ribera, que ha dit que seria desitjable que cada vegada que es toque un assumpte rellevant en relació amb l'aigua s'aborde des de la responsabilitat i vetlant per l'interés general.

La ministra per a la Transició Ecològica afirma que no tenen "prioritat per un riu o per un altre"

La vicepresidenta tercera i ministra per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, Teresa Ribera / Europa Press

Iberdrola y Endesa, contra la reforma de Ribera: "Afectará a las inversiones"

Jueves, 12 de enero de 2023 11:32

Las eléctricas vuelven a cargar contra las ideas de la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera. La patronal del sector, Aelec, advierte de que la [propuesta que el Gobierno ha enviado a Bruselas para la reforma del mercado eléctrico](#) "abre la puerta a diversas modificaciones de calado que podrían poner **en peligro el libre mercado del sector eléctrico**, defendido en Europa en las últimas décadas".



Dos días después de que Ribera explicara su propuesta en la rueda de prensa posterior al Consejo de Ministros, Aelec, que reúne a **Iberdrola, Endesa y EDP**, se muestra contundente: "Esta propuesta **puede incrementar la incertidumbre regulatoria y afectar a las inversiones que el sector** tiene que llevar a cabo para ejecutar la urgente transición energética. Se desconoce los impactos económicos que la reforma trae consigo en su implantación".

España aboga por un diseño del mercado eléctrico que se base en un pool de corto plazo (diario e intradiario) "muy líquido y transparente", combinado con un **mercado a plazo de energía y servicios de capacidad y flexibilidad** adaptados a las necesidades particulares de cada Estado miembro.

Fuentes del departamento que dirige Teresa Ribera hacen hincapié en que, en un contexto de una alta volatilidad de precios de la electricidad, se requieren **instrumentos a plazo que proporcionen ingresos estables para productores inframarginales**, así como precios asequibles y poco cambiantes para los consumidores. En este sentido, desde la asociación recalcan que más del 70% de la energía de las compañías españolas está ya vendida. Aseguran así que las eléctricas no están cobrando los precios del mercado mayorista.

Poca sintonía entre sector y Gobierno

"Es importar realizar un análisis coste beneficio de las implicaciones que la reforma del mercado eléctrico propuesta tiene para los operadores del sector en aras de no perjudicar las inversiones y planes de expansión que se tienen ya comprometidos. Asimismo, es necesario destacar que **el sector eléctrico español viene firmando los PPAs -acuerdos de compraventa de energía- más baratos de Europa**, lo que impacta positivamente en la economía y a la sociedad española, así como a la sostenibilidad del medioambiente", indican desde la patronal.

Aelec también deja entrever que **el Ejecutivo no ha contado con su opinión a la hora de elaborar la propuesta que se ha remitido a la Comisión** y le ofrece su "plena colaboración" con el fin de "definir un mercado eléctrico acorde con la transición energética y la realidad de los operadores del sector". "Una política eficaz para combatir la crisis energética debe basarse, sobre todo, en atacar sus causas y no solo en paliar sus efectos", sentencia el comunicado. Gobierno y sector también se encuentran [enzarzados por el impuesto energético](#).



De su lado, desde Transición Ecológica explican que **el mercado eléctrico actual no está preparado para situaciones de alta volatilidad** ('stress proof') ni para la penetración masiva de las energías renovables y recursos que proporcionen firmeza y flexibilidad al sistema en los próximos años, como el almacenamiento o

gestión de la demanda ('future proof').

La propuesta del Ejecutivo se basa en que **el regulador contrate con las centrales inframarginales energía a largo plazo**, mediante contratos por diferencias (CfDs) a precio fijo y orientado a costes, e introduzca mercados de capacidad para las centrales que ofrecen capacidad firme o flexible, como son las de ciclo combinado.

Modular las inversiones de gas

Por otro lado, Ribera ha avisado este jueves de la necesidad de "modular" el volumen de inversiones en el ámbito de las infraestructuras de gas, a pesar de que esta materia prima vaya a seguir teniendo un papel "central" en el proceso de transición energética. La ministra, que ha protagonizado el desayuno informativo 'Retos de la transición ecológica en 2023' organizado por el Club Diálogos para la Democracia, también ha resaltado la **importancia de vigilar la "extensión" de los contratos de gas que se puedan firmar en Europa.**

"Hay algunas cuestiones que hay que mirar con mucha atención. La primera de ellas es que no se puede producir un efecto pendular en el que de repente coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de las nuevas inversiones en el ámbito de las infraestructuras de gas. **Es obvio que el gas va a seguir siendo una pieza central en el proceso de transición** (energética), pero también lo es que, por seguridad climática, inversora, financiera y económica, hay que modular muy mucho cuántos recursos se destinan a nuevas infraestructuras (de gas)", ha aseverado la titular de Transición Ecológica.

Por otro lado, la vicepresidenta tercera ha reafirmado que [no se prorrogarán los plazos](#) para la aprobación de las declaraciones de impacto ambiental que deben presentar los [nuevos proyectos de energías renovables](#) para obtener los derechos de acceso y conexión. El plazo finaliza el 25 de enero.

Ribera contradice a Puig y asegura que no se ha cambiado documento del Tajo

Jueves, 12 de enero de 2023 11:31

Madrid, 12 ene (EFE).- La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, sostiene que el documento remitido al Consejo de Estado que afecta al trasvase Tajo-Segura es el que fue respaldado mayoritariamente en el Consejo Nacional del Agua, en contra de lo que afirman desde el Gobierno valenciano.



Desde Bruselas, el pasado martes, el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, reivindicó que, si se produce un acuerdo en el Consejo Nacional del Agua, como el que se alcanzó sobre el trasvase Tajo-Segura, "se tiene que respetar", o en todo caso volver convocar a este órgano y tomar "otra decisión".

Ese mismo día, la consellera de Agricultura, Isaura Navarro, trasladó al secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán, el malestar por "los cambios que se han producido" en el texto acordado en el Consejo Nacional del Agua sobre el plan del Tajo y avanzó que en caso de persistir la decisión de recortar el trasvase ejercerán las acciones que correspondan.

"Lo voy a repetir por enésima vez. El documento que hemos mandado al Consejo de Estado es el que fue respaldado mayoritariamente por el Consejo Nacional del Agua y aquí cada comunidad autónoma, cada sector ha tenido ocasión durante tres años de aportar sus ideas", ha dicho hoy la ministra en declaraciones a la prensa tras participar en un debate organizado por el Club Diálogos para la Democracia.

Es obvio, ha añadido, que en muchos casos, "las ideas no eran compatibles entre sí," pero se logró "un consenso extraordinario en torno a algo que es novedoso" -el caudal ecológico- que se debe respetar porque es legislación, porque hay sentencias, porque se necesita y porque "es un río compartido".

Ese caudal ecológico, ha aseverado, se ha fijado para el Tajo con arreglo a criterios técnicos y científicos, que "son exactamente los mismos que se han utilizado para la fijación de caudal ecológico en el resto de las demarcaciones hidrográficas de España".

Leer más

"Castilla-La Mancha aceptó que no podía ser su pretensión cuantitativa y que social y económicamente necesitábamos poder garantizar a las cuencas receptoras del trasvase un volumen de agua adicional suficiente", ha ampliado.

Este caudal, ha apuntado, debía aplicarse de manera progresiva para dar tiempo a que la inversión en agua desalada, interconexión de desaladoras o más agua reciclada y más eficiencia diera su fruto y no hubiera ningún tipo de tensión ni de preocupación para los regantes, asegurando el compromiso para con ellos de poder contar con un precio "asumible y razonable".

"Así que no, lo que ha salido del Consejo Nacional del Agua ha sido el texto que, a pesar de esa propuesta de último minuto de algunas comunidades de regantes de algunas comunidades al verse rechazado por la inmensa mayoría del Consejo Nacional del Agua no fue posible incluir y se volvió al consenso previo de fijar este caudal creciente a lo largo de cuatro años", ha insistido.

Durante su intervención en el debate y sin hacer alusión directa a la oposición de la Comunidad Valenciana, Andalucía y Murcia al recorte al trasvase Tajo-Segura, Ribera ha defendido que nunca ha habido tanta inversión en infraestructuras hídricas para, por ejemplo, que la gente deje de depender de cuánto llueva en la cabecera del Tajo para poder satisfacer sus necesidades de agua.

"No siempre se cuenta con el respaldo total, pero todos los ríos deben contar con algo tan elemental como es la definición de caudal ecológico", basada en criterios técnicos y científicos comunes para todos los ríos.

"No es que tengamos enchufe por un río o por otro y el río más caudaloso de la Península Ibérica (...) no lo tenía", lo que hizo que el plan del Tajo se anulara en varias ocasiones.

"Soy optimista y el mensaje es un mensaje de tranquilidad", ha afirmado la ministra, que ha pedido a los grupos políticos responsabilidad y que dejen de buscar "argumentos demagógicos" porque no se trata de generar más preocupación, sino de aportar propuestas sobre cómo resolver los problemas y sin distorsionar o desequilibrar en favor de grandes corporaciones.

También ha dicho confiar en "una convergencia creciente sobre por qué es importante el agua" y, si bien ha admitido que "no siempre es fácil encontrar propuestas de política pública y marcos de ordenación" que satisfagan a todos, ha subrayado que ha habido un progreso muy notable en el entendimiento del agua en España.

"Hemos trabajado durante casi tres años en la preparación del siguiente ciclo de planificación hidrológica y el hecho de haber llegado hasta aquí con un nivel de madurez de consenso técnico, político y territorial entre los distintos actores refleja que las circunstancias han cambiado", ha considerado.

La sociedad ya entiende que no se puede tener todo el agua que se quiera porque hay limitaciones físicas que no dependen de la voluntad de nadie, ha señalado Ribera, que ha dicho que sería deseable que cada vez que se toque un asunto relevante en relación con el agua se aborde desde la responsabilidad y velando por el interés general.

(c) Agencia EFE

Ribera defiende prorrogar el tope al gas

Jueves, 12 de enero de 2023 11:17

La ministra para la Transición Ecológica, [Teresa Ribera](#), ha dicho que España defenderá la prórroga hasta finales de 2024 de la "[excepción ibérica](#)", que topa el gas para generación eléctrica, porque "**todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad**" en los precios, sin que se haya reformado aún el mercado eléctrico europeo.



Ribera, durante su participación este jueves en un desayuno informativo del **Club Diálogos para la Democracia**, ha afirmado que todavía se pueden vivir esos episodios de altos precios de la electricidad, impulsados por los del gas natural, que ha dicho que no son beneficiosos para los consumidores, pero tampoco para los operadores eléctricos.

Ha afirmado que la solución de la "excepción ibérica" se ha mostrado beneficiosa y "**no ha generado ni activado ninguno de los temores que suscitaba en nuestros colegas**".

Por eso, ha manifestado que la "excepción ibérica" debería poder mantenerse en el tiempo hasta que se reforme el **mercado eléctrico** y mejoren las cosas.

Ha insistido en que la "excepción ibérica", por la que se aplica en **España y Portugal** un tope al gas en el mercado eléctrico mayorista para que no encarezca tanto el precio final del 'pool', "**no ha generado ningún tipo de distorsión**" y ha permitido mitigar, de forma importante, el impacto en el precio de la electricidad de los consumidores y que no se vieran tan contaminados por el del gas.

No obstante, ha indicado, respecto a su posible prórroga, que hay una conversación pendiente con la CE y ha señalado que la reforma del mercado eléctrico europeo, para la cual España ha presentado ya su propuesta, "**llevará tiempo**", pues la realidad de los 27 países miembros de la UE es distinto.

Ribera ha manifestado irónicamente que "**podemos tener una sorpresa y que se resuelva en la presidencia española de la UE**", aunque ha admitido que "no es lo probable".

Preguntada a su salida del coloquio por la prensa si la propuesta del Gobierno sobre la reforma del mercado eléctrico ha enfadado a las eléctricas españolas, Ribera ha respondido que las que tienen hidráulicas y nucleares (las que más se benefician del **actual sistema marginalista**) sí.

Respecto a las garantías de suministro de gas de Europa, Ribera ha dicho que no puede producirse un "**efecto pendular**" y que por la crisis generada por la guerra de Ucrania "coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de nuevas inversiones" en nuevas infraestructuras de gas.

Ha explicado que, aunque el gas natural será una "**pieza central en el proceso de transición energética**", por seguridad climática, económica, financiera e inversora, hay que "modular mucho" la cantidad de inversión que se pueda hacer en infraestructuras de gas o la duración de los contratos que se suscriban con proveedores de gas.

También se ha referido a las **relaciones con Argelia**, el principal suministrador de gas a España por gasoducto, tensionadas por el cese de los envíos por el gasoducto Magreb-Europa y por el acercamiento español a la postura marroquí sobre el Sahara.

Ribera ha indicado que España ha sido siempre cuidadosa con las "**sensibilidades**" de sus vecinos y se ha mostrado convencida de que España está en condiciones de mantener una relación "más intensa" con Argelia en frentes comunes, como agua o desarrollo económico.

En cuanto al hidrógeno, ha indicado que el alto precio del gas natural está haciendo la **economía del hidrógeno** competitiva antes de lo que se podía imaginar.

Ha afirmado que hay un interés enorme por él, tanto por parte del sector del gas y del petróleo como del eléctrico, y ha indicado que en las convocatorias que ha habido del **Perte de Energías Renovables, Hidrógeno y Almacenamiento (ERHA)** el interés multiplica por cuatro o por cinco el dinero de las convocatorias.

Ribera defiende prorrogar el tope al gas

Jueves, 12 de enero de 2023 11:15

La ministra para la Transición Ecológica, [Teresa Ribera](#), ha dicho que España defenderá la prórroga hasta finales de 2024 de la "[excepción ibérica](#)", que topa el gas para generación eléctrica, porque "**todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad**" en los precios, sin que se haya reformado aún el mercado eléctrico europeo.



Ribera, durante su participación este jueves en un desayuno informativo del **Club Diálogos para la Democracia**, ha afirmado que todavía se pueden vivir esos episodios de altos precios de la electricidad, impulsados por los del gas natural, que ha dicho que no son beneficiosos para los consumidores, pero tampoco para los operadores eléctricos.

Ha afirmado que la solución de la "excepción ibérica" se ha mostrado beneficiosa y "**no ha generado ni activado ninguno de los temores que suscitaba en nuestros colegas**".

Por eso, ha manifestado que la "excepción ibérica" debería poder mantenerse en el tiempo hasta que se reforme el **mercado eléctrico** y mejoren las cosas.

Ha insistido en que la "excepción ibérica", por la que se aplica en **España y Portugal** un tope al gas en el mercado eléctrico mayorista para que no encarezca tanto el precio final del 'pool', "**no ha generado ningún tipo de distorsión**" y ha permitido mitigar, de forma importante, el impacto en el precio de la electricidad de los consumidores y que no se vieran tan contaminados por el del gas.

No obstante, ha indicado, respecto a su posible prórroga, que hay una conversación pendiente con la CE y ha señalado que la reforma del mercado eléctrico europeo, para la cual España ha presentado ya su propuesta, "**llevará tiempo**", pues la realidad de los 27 países miembros de la UE es distinto.

Ribera ha manifestado irónicamente que "**podemos tener una sorpresa y que se resuelva en la presidencia española de la UE**", aunque ha admitido que "no es lo probable".

Preguntada a su salida del coloquio por la prensa si la propuesta del Gobierno sobre la reforma del mercado eléctrico ha enfadado a las eléctricas españolas, Ribera ha respondido que las que tienen hidráulicas y nucleares (las que más se benefician del **actual sistema marginalista**) sí.

Respecto a las garantías de suministro de gas de Europa, Ribera ha dicho que no puede producirse un "**efecto pendular**" y que por la crisis generada por la guerra de Ucrania "coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de nuevas inversiones" en nuevas infraestructuras de gas.

Ha explicado que, aunque el gas natural será una "**pieza central en el proceso de transición energética**", por seguridad climática, económica, financiera e inversora, hay que "modular mucho" la cantidad de inversión que se pueda hacer en infraestructuras de gas o la duración de los contratos que se suscriban con proveedores de gas.

También se ha referido a las **relaciones con Argelia**, el principal suministrador de gas a España por gasoducto, tensionadas por el cese de los envíos por el gasoducto Magreb-Europa y por el acercamiento español a la postura marroquí sobre el Sahara.

Ribera ha indicado que España ha sido siempre cuidadosa con las "**sensibilidades**" de sus vecinos y se ha mostrado convencida de que España está en condiciones de mantener una relación "más intensa" con Argelia en frentes comunes, como agua o desarrollo económico.

En cuanto al hidrógeno, ha indicado que el alto precio del gas natural está haciendo la **economía del hidrógeno** competitiva antes de lo que se podía imaginar.

Ha afirmado que hay un interés enorme por él, tanto por parte del sector del gas y del petróleo como del eléctrico, y ha indicado que en las convocatorias que ha habido del **Perte de Energías Renovables, Hidrógeno y Almacenamiento (ERHA)** el interés multiplica por cuatro o por cinco el dinero de las convocatorias.

Ribera defiende prorrogar el tope al gas

Jueves, 12 de enero de 2023 11:14

La ministra para la Transición Ecológica, [Teresa Ribera](#), ha dicho que España defenderá la prórroga hasta finales de 2024 de la "excepción ibérica", que topa el gas para generación eléctrica, porque **"todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad"** en los precios, sin que se haya reformado aún el mercado eléctrico europeo.



Ribera, durante su participación este jueves en un desayuno informativo del **Club Diálogos para la Democracia**, ha afirmado que todavía se pueden vivir esos episodios de altos precios de la electricidad, impulsados por los del gas natural, que ha dicho que no son beneficiosos para los consumidores, pero tampoco para los operadores eléctricos.

Ha afirmado que la solución de la "excepción ibérica" se ha mostrado beneficiosa y **"no ha generado ni activado ninguno de los temores que suscitaba en nuestros colegas"**.

Por eso, ha manifestado que la "excepción ibérica" debería poder mantenerse en el tiempo hasta que se reforme el **mercado eléctrico** y mejoren las cosas.

Ha insistido en que la "excepción ibérica", por la que se aplica en **España y Portugal** un tope al gas en el mercado eléctrico mayorista para que no encarezca tanto el precio final del 'pool', **"no ha generado ningún tipo de distorsión"** y ha permitido mitigar, de forma importante, el impacto en el precio de la electricidad de los consumidores y que no se vieran tan contaminados por el del gas.

No obstante, ha indicado, respecto a su posible prórroga, que hay una conversación pendiente con la CE y ha señalado que la reforma del mercado eléctrico europeo, para la cual España ha presentado ya su propuesta, **"llevará tiempo"**, pues la realidad de los 27 países miembros de la UE es distinto.

Ribera ha manifestado irónicamente que **"podemos tener una sorpresa y que se resuelva en la presidencia española de la UE"**, aunque ha admitido que "no es lo probable".

Preguntada a su salida del coloquio por la prensa si la propuesta del Gobierno sobre la reforma del mercado eléctrico ha enfadado a las eléctricas españolas, Ribera ha respondido que las que tienen hidráulicas y nucleares (las que más se benefician del **actual sistema marginalista**) sí.

Respecto a las garantías de suministro de gas de Europa, Ribera ha dicho que no puede producirse un **"efecto pendular"** y que por la crisis generada por la guerra de Ucrania "coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de nuevas inversiones" en nuevas infraestructuras de gas.

Ha explicado que, aunque el gas natural será una **"pieza central" en el proceso de transición energética**, por seguridad climática, económica, financiera e inversora, hay que "modular mucho" la cantidad de inversión que se pueda hacer en infraestructuras de gas o la duración de los contratos que se suscriban con proveedores de gas.

También se ha referido a las **relaciones con Argelia**, el principal suministrador de gas a España por gasoducto, tensionadas por el cese de los envíos por el gasoducto Magreb-Europa y por el acercamiento español a la postura marroquí sobre el Sahara.

Ribera ha indicado que España ha sido siempre cuidadosa con las **"sensibilidades"** de sus vecinos y se ha mostrado convencida de que España está en condiciones de mantener una relación "más intensa" con Argelia en frentes comunes, como agua o desarrollo económico.

En cuanto al hidrógeno, ha indicado que el alto precio del gas natural está haciendo la **economía del hidrógeno** competitiva antes de lo que se podía imaginar.

Ha afirmado que hay un interés enorme por él, tanto por parte del sector del gas y del petróleo como del eléctrico, y ha indicado que en las convocatorias que ha habido del **Perte de Energías Renovables, Hidrógeno y Almacenamiento (ERHA)** el interés multiplica por cuatro o por cinco el dinero de las convocatorias.

Ribera defiende prorrogar el tope al gas

Jueves, 12 de enero de 2023 11:14

La ministra para la Transición Ecológica, [Teresa Ribera](#), ha dicho que España defenderá la prórroga hasta finales de 2024 de la "[excepción ibérica](#)", que topa el gas para generación eléctrica, porque "**todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad**" en los precios, sin que se haya reformado aún el mercado eléctrico europeo.

Ribera, durante su participación este jueves en un desayuno informativo del **Club Diálogos para la Democracia**, ha afirmado que todavía se pueden vivir esos episodios de altos precios de la electricidad, impulsados por los del gas natural, que ha dicho que no son beneficiosos para los consumidores, pero tampoco para los operadores eléctricos.



Ha afirmado que la solución de la "excepción ibérica" se ha mostrado beneficiosa y "**no ha generado ni activado ninguno de los temores que suscitaba en nuestros colegas**".

Por eso, ha manifestado que la "excepción ibérica" debería poder mantenerse en el tiempo hasta que se reforme el **mercado eléctrico** y mejoren las cosas.

Ha insistido en que la "excepción ibérica", por la que se aplica en **España y Portugal** un tope al gas en el mercado eléctrico mayorista para que no encarezca tanto el precio final del 'pool', "**no ha generado ningún tipo de distorsión**" y ha permitido mitigar, de forma importante, el impacto en el precio de la electricidad de los consumidores y que no se vieran tan contaminados por el del gas.

No obstante, ha indicado, respecto a su posible prórroga, que hay una conversación pendiente con la CE y ha señalado que la reforma del mercado eléctrico europeo, para la cual España ha presentado ya su propuesta, "**llevará tiempo**", pues la realidad de los 27 países miembros de la UE es distinto.

Ribera ha manifestado irónicamente que "**podemos tener una sorpresa y que se resuelva en la presidencia española de la UE**", aunque ha admitido que "no es lo probable".

Preguntada a su salida del coloquio por la prensa si la propuesta del Gobierno sobre la reforma del mercado eléctrico ha enfadado a las eléctricas españolas, Ribera ha respondido que las que tienen hidráulicas y nucleares (las que más se benefician del **actual sistema marginalista**) sí.

Respecto a las garantías de suministro de gas de Europa, Ribera ha dicho que no puede producirse un "**efecto pendular**" y que por la crisis generada por la guerra de Ucrania "coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de nuevas inversiones" en nuevas infraestructuras de gas.

Ha explicado que, aunque el gas natural será una "**pieza central en el proceso de transición energética**", por seguridad climática, económica, financiera e inversora, hay que "modular mucho" la cantidad de inversión que se pueda hacer en infraestructuras de gas o la duración de los contratos que se suscriban con proveedores de gas.

También se ha referido a las **relaciones con Argelia**, el principal suministrador de gas a España por gasoducto, tensionadas por el cese de los envíos por el gasoducto Magreb-Europa y por el acercamiento español a la postura marroquí sobre el Sahara.

Ribera ha indicado que España ha sido siempre cuidadosa con las "**sensibilidades**" de sus vecinos y se ha mostrado convencida de que España está en condiciones de mantener una relación "más intensa" con Argelia en frentes comunes, como agua o desarrollo económico.

En cuanto al hidrógeno, ha indicado que el alto precio del gas natural está haciendo la **economía del hidrógeno** competitiva antes de lo que se podía imaginar.

Ha afirmado que hay un interés enorme por él, tanto por parte del sector del gas y del petróleo como del eléctrico, y ha indicado que en las convocatorias que ha habido del **Perte de Energías Renovables, Hidrógeno y Almacenamiento (ERHA)** el interés multiplica por cuatro o por cinco el dinero de las convocatorias.

Ribera defiende prorrogar el tope al gas

Jueves, 12 de enero de 2023 11:14

La ministra para la Transición Ecológica, [Teresa Ribera](#), ha dicho que España defenderá la prórroga hasta finales de 2024 de la "[excepción ibérica](#)", que topa el gas para generación eléctrica, porque "**todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad**" en los precios, sin que se haya reformado aún el mercado eléctrico europeo.

Ribera, durante su participación este jueves en un desayuno informativo del **Club Diálogos para la Democracia**, ha afirmado que todavía se pueden vivir esos episodios de altos precios de la electricidad, impulsados por los del gas natural, que ha dicho que no son beneficiosos para los consumidores, pero tampoco para los operadores eléctricos.



Ha afirmado que la solución de la "excepción ibérica" se ha mostrado beneficiosa y "**no ha generado ni activado ninguno de los temores que suscitaba en nuestros colegas**".

Por eso, ha manifestado que la "excepción ibérica" debería poder mantenerse en el tiempo hasta que se reforme el **mercado eléctrico** y mejoren las cosas.

Ha insistido en que la "excepción ibérica", por la que se aplica en **España y Portugal** un tope al gas en el mercado eléctrico mayorista para que no encarezca tanto el precio final del 'pool', "**no ha generado ningún tipo de distorsión**" y ha permitido mitigar, de forma importante, el impacto en el precio de la electricidad de los consumidores y que no se vieran tan contaminados por el del gas.

No obstante, ha indicado, respecto a su posible prórroga, que hay una conversación pendiente con la CE y ha señalado que la reforma del mercado eléctrico europeo, para la cual España ha presentado ya su propuesta, "**llevará tiempo**", pues la realidad de los 27 países miembros de la UE es distinto.

Ribera ha manifestado irónicamente que "**podemos tener una sorpresa y que se resuelva en la presidencia española de la UE**", aunque ha admitido que "no es lo probable".

Preguntada a su salida del coloquio por la prensa si la propuesta del Gobierno sobre la reforma del mercado eléctrico ha enfadado a las eléctricas españolas, Ribera ha respondido que las que tienen hidráulicas y nucleares (las que más se benefician del **actual sistema marginalista**) sí.

Respecto a las garantías de suministro de gas de Europa, Ribera ha dicho que no puede producirse un "**efecto pendular**" y que por la crisis generada por la guerra de Ucrania "coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de nuevas inversiones" en nuevas infraestructuras de gas.

Ha explicado que, aunque el gas natural será una "**pieza central en el proceso de transición energética**", por seguridad climática, económica, financiera e inversora, hay que "modular mucho" la cantidad de inversión que se pueda hacer en infraestructuras de gas o la duración de los contratos que se suscriban con proveedores de gas.

También se ha referido a las **relaciones con Argelia**, el principal suministrador de gas a España por gasoducto, tensionadas por el cese de los envíos por el gasoducto Magreb-Europa y por el acercamiento español a la postura marroquí sobre el Sahara.

Ribera ha indicado que España ha sido siempre cuidadosa con las "**sensibilidades**" de sus vecinos y se ha mostrado convencida de que España está en condiciones de mantener una relación "más intensa" con Argelia en frentes comunes, como agua o desarrollo económico.

En cuanto al hidrógeno, ha indicado que el alto precio del gas natural está haciendo la **economía del hidrógeno** competitiva antes de lo que se podía imaginar.

Ha afirmado que hay un interés enorme por él, tanto por parte del sector del gas y del petróleo como del eléctrico, y ha indicado que en las convocatorias que ha habido del **Perte de Energías Renovables, Hidrógeno y Almacenamiento (ERHA)** el interés multiplica por cuatro o por cinco el dinero de las convocatorias.

Ribera advierte de la necesidad de «modular» las inversiones en nuevas infraestructuras de gas

Jueves, 12 de enero de 2023 11:14



No se prorrogará el plazo para presentar las declaraciones de impacto ambiental de los nuevos proyectos renovables

MADRID, 12 (EUROPA PRESS)

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, ha advertido este jueves de la necesidad de «modular» el volumen de inversiones en el ámbito de las infraestructuras de gas, a pesar de que esta materia prima vaya a seguir teniendo un papel «central» en el proceso de transición energética.

La ministra, que ha protagonizado el desayuno informativo 'Retos de la transición ecológica en 2023' organizado por el Club Diálogos para la Democracia y en el que ha sido entrevistada por el exministro socialista Miguel Sebastián, también ha resaltado la importancia de vigilar la «extensión» de los contratos de gas que se puedan firmar en Europa.

«Hay algunas cuestiones que hay que mirar con mucha atención. La primera de ellas es que no se puede producir un efecto pendular en el que de repente coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de las nuevas inversiones en el ámbito de las infraestructuras de gas. Es obvio que el gas va a seguir siendo una pieza central en el proceso de transición (energética), pero también lo es que, por seguridad climática, inversora, financiera y económica, hay que modular muy mucho cuántos recursos se destinan a nuevas infraestructuras (de gas)», ha aseverado la titular de Transición Ecológica.

En esa línea, también ha destacado que se debe vigilar cuál es la extensión de los contratos de gas que se puedan firmar en Europa, dado que «es uno de los grandes debates que hay hoy en la escena internacional y en las relaciones comerciales entre Europa y los países productores».

Ribera también ha hablado de la propuesta remitida a la Comisión Europea por parte del Gobierno el pasado martes para la reforma del mercado eléctrico en la Unión Europea y ha subrayado que los plazos para que se adopte alguna medida de forma consensuada por los Veintisiete todavía «llevará tiempo».

Ha recalcado que se trata de una medida de carácter estructural y que la realidad energética en cada uno de los países de la Unión Europea es distinta, lo cual dilatará los tiempos. Asimismo, en el momento actual del debate todavía se está a la espera de los comentarios de los reguladores energéticos y de sus aportaciones a la conversación.

En cuanto a la prórroga de la excepción ibérica hasta finales de 2024, Ribera ha recalcado que de momento solo se ha trasladado la propuesta, si bien se ha mostrado confiada en que se extenderá la medida, debido a que «no ha generado ni activado ninguno de los temores que había suscitado» a otros países europeos.

Sobre ello, ha indicado que el mecanismo ibérico que se aplica en España y Portugal no ha incrementado el consumo de gas para electricidad, al tiempo que la ministra ha valorado que los «problemas de España en esta crisis (energética)» deriva en gran parte de cómo afecta la misma a los países vecinos, en referencia a la sequía vivida en Portugal en 2022 y al parón de las nucleares en Francia.

AUTORIZACIÓN DE NUEVOS PROYECTOS RENOVABLES

Por otro lado, la vicepresidenta tercera ha reafirmado que no se prorrogarán los plazos para la aprobación de las declaraciones de impacto ambiental que deben presentar los nuevos proyectos de energías renovables para obtener los derechos de acceso y conexión, el cual finaliza el próximo 25 de enero.

Ribera ha indicado que en diciembre de 2021 hubo una conferencia sectorial de energía en la que «algunas comunidades autónomas» estaban preocupadas por la finalización del plazo para este proceso en marzo de 2022, por lo que se decidió extender al 25 de enero de 2023, aunque se advirtió a las regiones de que «reforzasen sus equipos» para agilizar estas tramitaciones.

«Antes de verano hicimos otra ronda y les preguntamos si iban bien. Algunas no llegaban a buen ritmo», ha aseverado la ministra, que ha reconocido que algunas regiones van más atrasadas que otras, al tiempo que ha recalcado la necesidad de dimensionar de forma correcta los recursos humanos que se dedican a estas gestiones.

ARGELIA, HIDRÓGENO VERDE Y BIOGÁS

La titular de Transición Ecológica también ha señalado que Argelia, uno de los principales proveedores de gas natural para España, es un país «serio» y ha valorado que las relaciones comerciales con el Estado africano «están funcionando bien».

Además, ha insistido en el potencial de España en lo que a hidrógeno verde se refiere y ha recordado que el 20% de los anuncios mundiales de nuevos proyectos de inversión en esta tecnología se concentran en España, por lo que solo Estados Unidos concentra más expectación en este campo al acumular el 51% de los mismos.

Sobre esta tecnología también ha señalado que en el momento actual se están estudiando sus usos finales potenciales, especialmente en aquellos sectores en los que la electrificación es más complicada y en el transporte pesado.

En relación con el biogás, Ribera ha asegurado que España «va tarde», si bien el país tiene «mucho potencial», por lo que ha resaltado que se han establecido distintos mecanismos de apoyo para impulsar el desarrollo e implementación de esta tecnología.

[Inicio España](#) Ribera advierte de la necesidad de «modular» las inversiones en nuevas infraestructuras...

Ribera advierte de la necesidad de "modular" las inversiones en nuevas infraestructuras de gas

Jueves, 12 de enero de 2023 11:13

No se prorrogará el plazo para presentar las declaraciones de impacto ambiental de los nuevos proyectos renovables

MADRID, 12 (EUROPA PRESS)

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, ha advertido este jueves de la necesidad de "modular" el volumen de inversiones en el ámbito de las infraestructuras de gas, a pesar de que esta materia prima vaya a seguir teniendo un papel "central" en el proceso de transición energética.

La ministra, que ha protagonizado el desayuno informativo 'Retos de la transición ecológica en 2023' organizado por el Club Diálogos para la Democracia y en el que ha sido entrevistada por el exministro socialista Miguel Sebastián, también ha resaltado la importancia de vigilar la "extensión" de los contratos de gas que se puedan firmar en Europa.



"Hay algunas cuestiones que hay que mirar con mucha atención. La primera de ellas es que no se puede producir un efecto pendular en el que de repente coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de las nuevas inversiones en el ámbito de las infraestructuras de gas. Es obvio que el gas va a seguir siendo una pieza central en el proceso de transición (energética), pero también lo es que, por seguridad climática, inversora, financiera y económica, hay que modular muy mucho cuántos recursos se destinan a nuevas infraestructuras (de gas)", ha aseverado la titular de Transición Ecológica.

En esa línea, también ha destacado que se debe vigilar cuál es la extensión de los contratos de gas que se puedan firmar en Europa, dado que "es uno de los grandes debates que hay hoy en la escena internacional y en las relaciones comerciales entre Europa y los países productores".

Ribera también ha hablado de la propuesta remitida a la Comisión Europea por parte del Gobierno el pasado martes para la reforma del mercado eléctrico en la Unión Europea y ha subrayado que los plazos para que se adopte alguna medida de forma consensuada por los Veintisiete todavía "llevará tiempo".

Ha recalcado que se trata de una medida de carácter estructural y que la realidad energética en cada uno de los países de la Unión Europea es distinta, lo cual dilatará los tiempos. Asimismo, en el momento actual del debate todavía se está a la espera de los comentarios de los reguladores energéticos y de sus aportaciones a la conversación.

En cuanto a la prórroga de la excepción ibérica hasta finales de 2024, Ribera ha recalcado que de momento solo se ha trasladado la propuesta, si bien se ha mostrado confiada en que se extenderá la medida, debido a que "no ha generado ni activado ninguno de los temores que había suscitado" a otros países europeos.

Sobre ello, ha indicado que el mecanismo ibérico que se aplica en España y Portugal no ha incrementado el consumo de gas para electricidad, al tiempo que la ministra ha valorado que los "problemas de España en esta crisis (energética)" deriva en gran parte de cómo afecta la misma a los países vecinos, en referencia a la sequía vivida en Portugal en 2022 y al parón de las nucleares en Francia.

AUTORIZACIÓN DE NUEVOS PROYECTOS RENOVABLES

Por otro lado, la vicepresidenta tercera ha reafirmado que no se prorrogarán los plazos para la aprobación de las declaraciones de impacto ambiental que deben presentar los nuevos proyectos de energías renovables para obtener los derechos de acceso y conexión, el cual finaliza el próximo 25 de enero.

Ribera ha indicado que en diciembre de 2021 hubo una conferencia sectorial de energía en la que "algunas comunidades autónomas" estaban preocupadas por la finalización del plazo para este proceso en marzo de 2022, por lo que se decidió extender al 25 de enero de 2023, aunque se advirtió a las regiones de que "reforzasen sus equipos" para agilizar estas tramitaciones.

"Antes de verano hicimos otra ronda y les preguntamos si iban bien. Algunas no llegaban a buen ritmo", ha aseverado la ministra, que ha reconocido que algunas regiones van más atrasadas que otras, al tiempo que ha recalcado la necesidad de dimensionar de forma correcta los recursos humanos que se dedican a estas gestiones.

ARGELIA, HIDRÓGENO VERDE Y BIOGÁS

La titular de Transición Ecológica también ha señalado que Argelia, uno de los principales proveedores de gas natural para España, es un país "serio" y ha valorado que las relaciones comerciales con el Estado africano "están funcionando bien".

Además, ha insistido en el potencial de España en lo que a hidrógeno verde se refiere y ha recordado que el 20% de los anuncios mundiales de nuevos proyectos de inversión en esta tecnología se concentran en España, por lo que solo Estados Unidos concentra más expectación en este campo al acumular el 51% de los mismos.

Sobre esta tecnología también ha señalado que en el momento actual se están estudiando sus usos finales potenciales, especialmente en aquellos sectores en los que la electrificación es más complicada y en el transporte pesado.

En relación con el biogás, Ribera ha asegurado que España "va tarde", si bien el país tiene "mucho potencial", por lo que ha resaltado que se han establecido distintos mecanismos de apoyo para impulsar el desarrollo e implementación de esta tecnología.

Ribera defiende prorrogar el tope al gas

Jueves, 12 de enero de 2023 11:13

La ministra para la Transición Ecológica, [Teresa Ribera](#), ha dicho que España defenderá la prórroga hasta finales de 2024 de la "[excepción ibérica](#)", que topa el gas para generación eléctrica, porque "**todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad**" en los precios, sin que se haya reformado aún el mercado eléctrico europeo.



Ribera, durante su participación este jueves en un desayuno informativo del **Club Diálogos para la Democracia**, ha afirmado que todavía se pueden vivir esos episodios de altos precios de la electricidad, impulsados por los del gas natural, que ha dicho que no son beneficiosos para los consumidores, pero tampoco para los operadores eléctricos.

Ha afirmado que la solución de la "excepción ibérica" se ha mostrado beneficiosa y "**no ha generado ni activado ninguno de los temores que suscitaba en nuestros colegas**".

Por eso, ha manifestado que la "excepción ibérica" debería poder mantenerse en el tiempo hasta que se reforme el **mercado eléctrico** y mejoren las cosas.

Ha insistido en que la "excepción ibérica", por la que se aplica en **España y Portugal** un tope al gas en el mercado eléctrico mayorista para que no encarezca tanto el precio final del 'pool', "**no ha generado ningún tipo de distorsión**" y ha permitido mitigar, de forma importante, el impacto en el precio de la electricidad de los consumidores y que no se vieran tan contaminados por el del gas.

No obstante, ha indicado, respecto a su posible prórroga, que hay una conversación pendiente con la CE y ha señalado que la reforma del mercado eléctrico europeo, para la cual España ha presentado ya su propuesta, "**llevará tiempo**", pues la realidad de los 27 países miembros de la UE es distinto.

Ribera ha manifestado irónicamente que "**podemos tener una sorpresa y que se resuelva en la presidencia española de la UE**", aunque ha admitido que "no es lo probable".

Preguntada a su salida del coloquio por la prensa si la propuesta del Gobierno sobre la reforma del mercado eléctrico ha enfadado a las eléctricas españolas, Ribera ha respondido que las que tienen hidráulicas y nucleares (las que más se benefician del **actual sistema marginalista**) sí.

Respecto a las garantías de suministro de gas de Europa, Ribera ha dicho que no puede producirse un "**efecto pendular**" y que por la crisis generada por la guerra de Ucrania "coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de nuevas inversiones" en nuevas infraestructuras de gas.

Ha explicado que, aunque el gas natural será una "**pieza central en el proceso de transición energética**", por seguridad climática, económica, financiera e inversora, hay que "modular mucho" la cantidad de inversión que se pueda hacer en infraestructuras de gas o la duración de los contratos que se suscriban con proveedores de gas.

También se ha referido a las **relaciones con Argelia**, el principal suministrador de gas a España por gasoducto, tensionadas por el cese de los envíos por el gasoducto Magreb-Europa y por el acercamiento español a la postura marroquí sobre el Sahara.

Ribera ha indicado que España ha sido siempre cuidadosa con las "**sensibilidades**" de sus vecinos y se ha mostrado convencida de que España está en condiciones de mantener una relación "más intensa" con Argelia en frentes comunes, como agua o desarrollo económico.

En cuanto al hidrógeno, ha indicado que el alto precio del gas natural está haciendo la **economía del hidrógeno** competitiva antes de lo que se podía imaginar.

Ha afirmado que hay un interés enorme por él, tanto por parte del sector del gas y del petróleo como del eléctrico, y ha indicado que en las convocatorias que ha habido del **Perte de Energías Renovables, Hidrógeno y Almacenamiento (ERHA)** el interés multiplico por cuatro o por cinco el dinero de las convocatorias.

Ribera defiende prorrogar el tope al gas

Jueves, 12 de enero de 2023 11:13

La ministra para la Transición Ecológica, [Teresa Ribera](#), ha dicho que España defenderá la prórroga hasta finales de 2024 de la "[excepción ibérica](#)", que topa el gas para generación eléctrica, porque "**todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad**" en los precios, sin que se haya reformado aún el mercado eléctrico europeo.



Ribera, durante su participación este jueves en un desayuno informativo del **Club Diálogos para la Democracia**, ha afirmado que todavía se pueden vivir esos episodios de altos precios de la electricidad, impulsados por los del gas natural, que ha dicho que no son beneficiosos para los consumidores, pero tampoco para los operadores eléctricos.

Ha afirmado que la solución de la "excepción ibérica" se ha mostrado beneficiosa y "**no ha generado ni activado ninguno de los temores que suscitaba en nuestros colegas**".

Por eso, ha manifestado que la "excepción ibérica" debería poder mantenerse en el tiempo hasta que se reforme el **mercado eléctrico** y mejoren las cosas.

Ha insistido en que la "excepción ibérica", por la que se aplica en **España y Portugal** un tope al gas en el mercado eléctrico mayorista para que no encarezca tanto el precio final del 'pool', "**no ha generado ningún tipo de distorsión**" y ha permitido mitigar, de forma importante, el impacto en el precio de la electricidad de los consumidores y que no se vieran tan contaminados por el del gas.

No obstante, ha indicado, respecto a su posible prórroga, que hay una conversación pendiente con la CE y ha señalado que la reforma del mercado eléctrico europeo, para la cual España ha presentado ya su propuesta, "**llevará tiempo**", pues la realidad de los 27 países miembros de la UE es distinto.

Ribera ha manifestado irónicamente que "**podemos tener una sorpresa y que se resuelva en la presidencia española de la UE**", aunque ha admitido que "no es lo probable".

Preguntada a su salida del coloquio por la prensa si la propuesta del Gobierno sobre la reforma del mercado eléctrico ha enfadado a las eléctricas españolas, Ribera ha respondido que las que tienen hidráulicas y nucleares (las que más se benefician del **actual sistema marginalista**) sí.

Respecto a las garantías de suministro de gas de Europa, Ribera ha dicho que no puede producirse un "**efecto pendular**" y que por la crisis generada por la guerra de Ucrania "coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de nuevas inversiones" en nuevas infraestructuras de gas.

Ha explicado que, aunque el gas natural será una "**pieza central en el proceso de transición energética**", por seguridad climática, económica, financiera e inversora, hay que "modular mucho" la cantidad de inversión que se pueda hacer en infraestructuras de gas o la duración de los contratos que se suscriban con proveedores de gas.

También se ha referido a las **relaciones con Argelia**, el principal suministrador de gas a España por gasoducto, tensionadas por el cese de los envíos por el gasoducto Magreb-Europa y por el acercamiento español a la postura marroquí sobre el Sahara.

Ribera ha indicado que España ha sido siempre cuidadosa con las "**sensibilidades**" de sus vecinos y se ha mostrado convencida de que España está en condiciones de mantener una relación "más intensa" con Argelia en frentes comunes, como agua o desarrollo económico.

En cuanto al hidrógeno, ha indicado que el alto precio del gas natural está haciendo la **economía del hidrógeno** competitiva antes de lo que se podía imaginar.

Ha afirmado que hay un interés enorme por él, tanto por parte del sector del gas y del petróleo como del eléctrico, y ha indicado que en las convocatorias que ha habido del **Perte de Energías Renovables, Hidrógeno y Almacenamiento (ERHA)** el interés multiplica por cuatro o por cinco el dinero de las convocatorias.

Ribera defiende prorrogar el tope al gas

Jueves, 12 de enero de 2023 11:13

La ministra para la Transición Ecológica, [Teresa Ribera](#), ha dicho que España defenderá la prórroga hasta finales de 2024 de la "[excepción ibérica](#)", que topa el gas para generación eléctrica, porque "**todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad**" en los precios, sin que se haya reformado aún el mercado eléctrico europeo.



Ribera, durante su participación este jueves en un desayuno informativo del **Club Diálogos para la Democracia**, ha afirmado que todavía se pueden vivir esos episodios de altos precios de la electricidad, impulsados por los del gas natural, que ha dicho que no son beneficiosos para los consumidores, pero tampoco para los operadores eléctricos.

Ha afirmado que la solución de la "excepción ibérica" se ha mostrado beneficiosa y "**no ha generado ni activado ninguno de los temores que suscitaba en nuestros colegas**".

Por eso, ha manifestado que la "excepción ibérica" debería poder mantenerse en el tiempo hasta que se reforme el **mercado eléctrico** y mejoren las cosas.

Ha insistido en que la "excepción ibérica", por la que se aplica en **España y Portugal** un tope al gas en el mercado eléctrico mayorista para que no encarezca tanto el precio final del 'pool', "**no ha generado ningún tipo de distorsión**" y ha permitido mitigar, de forma importante, el impacto en el precio de la electricidad de los consumidores y que no se vieran tan contaminados por el del gas.

No obstante, ha indicado, respecto a su posible prórroga, que hay una conversación pendiente con la CE y ha señalado que la reforma del mercado eléctrico europeo, para la cual España ha presentado ya su propuesta, "**llevará tiempo**", pues la realidad de los 27 países miembros de la UE es distinto.

Ribera ha manifestado irónicamente que "**podemos tener una sorpresa y que se resuelva en la presidencia española de la UE**", aunque ha admitido que "no es lo probable".

Preguntada a su salida del coloquio por la prensa si la propuesta del Gobierno sobre la reforma del mercado eléctrico ha enfadado a las eléctricas españolas, Ribera ha respondido que las que tienen hidráulicas y nucleares (las que más se benefician del **actual sistema marginalista**) sí.

Respecto a las garantías de suministro de gas de Europa, Ribera ha dicho que no puede producirse un "**efecto pendular**" y que por la crisis generada por la guerra de Ucrania "coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de nuevas inversiones" en nuevas infraestructuras de gas.

Ha explicado que, aunque el gas natural será una "**pieza central en el proceso de transición energética**", por seguridad climática, económica, financiera e inversora, hay que "modular mucho" la cantidad de inversión que se pueda hacer en infraestructuras de gas o la duración de los contratos que se suscriban con proveedores de gas.

También se ha referido a las **relaciones con Argelia**, el principal suministrador de gas a España por gasoducto, tensionadas por el cese de los envíos por el gasoducto Magreb-Europa y por el acercamiento español a la postura marroquí sobre el Sahara.

Ribera ha indicado que España ha sido siempre cuidadosa con las "**sensibilidades**" de sus vecinos y se ha mostrado convencida de que España está en condiciones de mantener una relación "más intensa" con Argelia en frentes comunes, como agua o desarrollo económico.

En cuanto al hidrógeno, ha indicado que el alto precio del gas natural está haciendo la **economía del hidrógeno** competitiva antes de lo que se podía imaginar.

Ha afirmado que hay un interés enorme por él, tanto por parte del sector del gas y del petróleo como del eléctrico, y ha indicado que en las convocatorias que ha habido del **Perte de Energías Renovables, Hidrógeno y Almacenamiento (ERHA)** el interés multiplica por cuatro o por cinco el dinero de las convocatorias.

Ribera defiende prorrogar el tope al gas

Jueves, 12 de enero de 2023 11:12

La ministra para la Transición Ecológica, [Teresa Ribera](#), ha dicho que España defenderá la prórroga hasta finales de 2024 de la "excepción ibérica", que topa el gas para generación eléctrica, porque **"todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad"** en los precios, sin que se haya reformado aún el mercado eléctrico europeo.



Ribera, durante su participación este jueves en un desayuno informativo del **Club Diálogos para la Democracia**, ha afirmado que todavía se pueden vivir esos episodios de altos precios de la electricidad, impulsados por los del gas natural, que ha dicho que no son beneficiosos para los consumidores, pero tampoco para los operadores eléctricos.

Ha afirmado que la solución de la "excepción ibérica" se ha mostrado beneficiosa y **"no ha generado ni activado ninguno de los temores que suscitaba en nuestros colegas"**.

Por eso, ha manifestado que la "excepción ibérica" debería poder mantenerse en el tiempo hasta que se reforme el **mercado eléctrico** y mejoren las cosas.

Ha insistido en que la "excepción ibérica", por la que se aplica en **España y Portugal** un tope al gas en el mercado eléctrico mayorista para que no encarezca tanto el precio final del 'pool', **"no ha generado ningún tipo de distorsión"** y ha permitido mitigar, de forma importante, el impacto en el precio de la electricidad de los consumidores y que no se vieran tan contaminados por el del gas.

No obstante, ha indicado, respecto a su posible prórroga, que hay una conversación pendiente con la CE y ha señalado que la reforma del mercado eléctrico europeo, para la cual España ha presentado ya su propuesta, **"llevará tiempo"**, pues la realidad de los 27 países miembros de la UE es distinto.

Ribera ha manifestado irónicamente que **"podemos tener una sorpresa y que se resuelva en la presidencia española de la UE"**, aunque ha admitido que "no es lo probable".

Preguntada a su salida del coloquio por la prensa si la propuesta del Gobierno sobre la reforma del mercado eléctrico ha enfadado a las eléctricas españolas, Ribera ha respondido que las que tienen hidráulicas y nucleares (las que más se benefician del **actual sistema marginalista**) sí.

Respecto a las garantías de suministro de gas de Europa, Ribera ha dicho que no puede producirse un **"efecto pendular"** y que por la crisis generada por la guerra de Ucrania "coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de nuevas inversiones" en nuevas infraestructuras de gas.

Ha explicado que, aunque el gas natural será una **"pieza central" en el proceso de transición energética**, por seguridad climática, económica, financiera e inversora, hay que "modular mucho" la cantidad de inversión que se pueda hacer en infraestructuras de gas o la duración de los contratos que se suscriban con proveedores de gas.

También se ha referido a las **relaciones con Argelia**, el principal suministrador de gas a España por gasoducto, tensionadas por el cese de los envíos por el gasoducto Magreb-Europa y por el acercamiento español a la postura marroquí sobre el Sahara.

Ribera ha indicado que España ha sido siempre cuidadosa con las **"sensibilidades"** de sus vecinos y se ha mostrado convencida de que España está en condiciones de mantener una relación "más intensa" con Argelia en frentes comunes, como agua o desarrollo económico.

En cuanto al hidrógeno, ha indicado que el alto precio del gas natural está haciendo la **economía del hidrógeno** competitiva antes de lo que se podía imaginar.

Ha afirmado que hay un interés enorme por él, tanto por parte del sector del gas y del petróleo como del eléctrico, y ha indicado que en las convocatorias que ha habido del **Perte de Energías Renovables, Hidrógeno y Almacenamiento (ERHA)** el interés multiplica por cuatro o por cinco el dinero de las convocatorias.

Ribera defiende prorrogar el tope al gas

Jueves, 12 de enero de 2023 11:12

La ministra para la Transición Ecológica, [Teresa Ribera](#), ha dicho que España defenderá la prórroga hasta finales de 2024 de la "[excepción ibérica](#)", que topa el gas para generación eléctrica, porque "**todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad**" en los precios, sin que se haya reformado aún el mercado eléctrico europeo.



Ribera, durante su participación este jueves en un desayuno informativo del **Club Diálogos para la Democracia**, ha afirmado que todavía se pueden vivir esos episodios de altos precios de la electricidad, impulsados por los del gas natural, que ha dicho que no son beneficiosos para los consumidores, pero tampoco para los operadores eléctricos.

Ha afirmado que la solución de la "excepción ibérica" se ha mostrado beneficiosa y "**no ha generado ni activado ninguno de los temores que suscitaba en nuestros colegas**".

Por eso, ha manifestado que la "excepción ibérica" debería poder mantenerse en el tiempo hasta que se reforme el **mercado eléctrico** y mejoren las cosas.

Ha insistido en que la "excepción ibérica", por la que se aplica en **España y Portugal** un tope al gas en el mercado eléctrico mayorista para que no encarezca tanto el precio final del 'pool', "**no ha generado ningún tipo de distorsión**" y ha permitido mitigar, de forma importante, el impacto en el precio de la electricidad de los consumidores y que no se vieran tan contaminados por el del gas.

No obstante, ha indicado, respecto a su posible prórroga, que hay una conversación pendiente con la CE y ha señalado que la reforma del mercado eléctrico europeo, para la cual España ha presentado ya su propuesta, "**llevará tiempo**", pues la realidad de los 27 países miembros de la UE es distinto.

Ribera ha manifestado irónicamente que "**podemos tener una sorpresa y que se resuelva en la presidencia española de la UE**", aunque ha admitido que "no es lo probable".

Preguntada a su salida del coloquio por la prensa si la propuesta del Gobierno sobre la reforma del mercado eléctrico ha enfadado a las eléctricas españolas, Ribera ha respondido que las que tienen hidráulicas y nucleares (las que más se benefician del **actual sistema marginalista**) sí.

Respecto a las garantías de suministro de gas de Europa, Ribera ha dicho que no puede producirse un "**efecto pendular**" y que por la crisis generada por la guerra de Ucrania "coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de nuevas inversiones" en nuevas infraestructuras de gas.

Ha explicado que, aunque el gas natural será una "**pieza central en el proceso de transición energética**", por seguridad climática, económica, financiera e inversora, hay que "modular mucho" la cantidad de inversión que se pueda hacer en infraestructuras de gas o la duración de los contratos que se suscriban con proveedores de gas.

También se ha referido a las **relaciones con Argelia**, el principal suministrador de gas a España por gasoducto, tensionadas por el cese de los envíos por el gasoducto Magreb-Europa y por el acercamiento español a la postura marroquí sobre el Sahara.

Ribera ha indicado que España ha sido siempre cuidadosa con las "**sensibilidades**" de sus vecinos y se ha mostrado convencida de que España está en condiciones de mantener una relación "más intensa" con Argelia en frentes comunes, como agua o desarrollo económico.

En cuanto al hidrógeno, ha indicado que el alto precio del gas natural está haciendo la **economía del hidrógeno** competitiva antes de lo que se podía imaginar.

Ha afirmado que hay un interés enorme por él, tanto por parte del sector del gas y del petróleo como del eléctrico, y ha indicado que en las convocatorias que ha habido del **Perte de Energías Renovables, Hidrógeno y Almacenamiento (ERHA)** el interés multiplica por cuatro o por cinco el dinero de las convocatorias.

Ribera defiende prorrogar el tope al gas

Jueves, 12 de enero de 2023



'Excepción ibérica' La ministra de Transición Ecológica asegura que "todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad" en los precios Madrid | 12-01-23 | 12:06 Teresa Ribera, durante un desayuno informativo. J. P. GANDUL La ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, ha dicho que España defenderá la prórroga hasta finales de 2024 de la "excepción ibérica", que topa el gas para generación eléctrica, porque

"todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad" en los precios, sin que se haya reformado aún el mercado eléctrico europeo. Ribera, durante su participación este jueves en un desayuno informativo del Club Diálogos para la Democracia, ha afirmado que todavía se pueden vivir esos episodios de altos precios de la electricidad, impulsados por los del gas natural, que ha dicho que no son beneficiosos para los consumidores, pero tampoco para los operadores eléctricos. Ha afirmado que la solución de la "excepción ibérica" se ha mostrado beneficiosa y "no ha generado ni activado ninguno de los temores que suscitaba en nuestros colegas". Por eso, ha manifestado que la "excepción ibérica" debería poder mantenerse en el tiempo hasta que se reforme el mercado eléctrico y mejoren las cosas. Ha insistido en que la "excepción ibérica", por la que se aplica en España y Portugal un tope al gas en el mercado eléctrico mayorista para que no encarezca tanto el precio final del 'pool', "no ha generado ningún tipo de distorsión" y ha permitido mitigar, de forma importante, el impacto en el precio de la electricidad de los consumidores y que no se vieran tan contaminados por el del gas. No obstante, ha indicado, respecto a su posible prórroga, que hay una conversación pendiente con la CE y ha señalado que la reforma del mercado eléctrico europeo, para la cual España ha presentado ya su propuesta, "llevará tiempo", pues la realidad de los 27 países miembros de la UE es distinto. Ribera ha manifestado irónicamente que "podemos tener una sorpresa y que se resuelva en la presidencia española de la UE", aunque ha admitido que "no es lo probable". Preguntada a su salida del coloquio por la prensa si la propuesta del Gobierno sobre la reforma del mercado eléctrico ha enfadado a las eléctricas españolas, Ribera ha respondido que las que tienen hidráulicas y nucleares (las que más se benefician del actual sistema marginalista) sí. Respecto a las garantías de suministro de gas de Europa, Ribera ha dicho que no puede producirse un "efecto pendular" y que por la crisis generada por la guerra de Ucrania "coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de nuevas inversiones" en nuevas infraestructuras de gas. Ha explicado que, aunque

el gas natural será una "pieza central" en el proceso de transición energética", por seguridad climática, económica, financiera e inversora, hay que "modular mucho" la cantidad de inversión que se pueda hacer en infraestructuras de gas o la duración de los contratos que se suscriban con proveedores de gas. También se ha referido a las relaciones con Argelia, el principal suministrador de gas a España por gasoducto, tensionadas por el cese de los envíos por el gasoducto Magreb-Europa y por el acercamiento español a la postura marroquí sobre el Sahara. Ribera ha indicado que España ha sido siempre cuidadosa con las "sensibilidades" de sus vecinos y se ha mostrado convencida de que España está en condiciones de mantener una relación "más intensa" con Argelia en frentes comunes, como agua o desarrollo económico. En cuanto al hidrógeno, ha indicado que el alto precio del gas natural está haciendo la economía del hidrógeno competitiva antes de lo que se podía imaginar. Ha afirmado que hay un interés enorme por él, tanto por parte del sector del gas y del petróleo como del eléctrico, y ha indicado que en las convocatorias que ha habido del Perte de Energías Renovables, Hidrógeno y Almacenamiento (ERHA) el interés multiplico por cuatro o por cinco el dinero de las convocatorias.

Ribera defiende prorrogar el tope al gas

Jueves, 12 de enero de 2023



La ministra de Transición Ecológica asegura que "todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad" en los precios. La ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, ha dicho que España defenderá la prórroga hasta finales de 2024 de la "excepción ibérica", que topa el gas para generación eléctrica, porque "todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad" en los precios, sin que se haya reformado aún el mercado

eléctrico europeo. Ribera, durante su participación este jueves en un desayuno informativo del Club Diálogos para la Democracia, ha afirmado que todavía se pueden vivir esos episodios de altos precios de la electricidad, impulsados por los del gas natural, que ha dicho que no son beneficiosos para los consumidores, pero tampoco para los operadores eléctricos. Ha afirmado que la solución de la "excepción ibérica" se ha mostrado beneficiosa y "no ha generado ni activado ninguno de los temores que suscitaba en nuestros colegas". Por eso, ha manifestado que la "excepción ibérica" debería poder mantenerse en el tiempo hasta que se reforme el mercado eléctrico y mejoren las cosas. Ha insistido en que la "excepción ibérica", por la que se aplica en España y Portugal un tope al gas en el mercado eléctrico mayorista para que no encarezca tanto el precio final del 'pool', "no ha generado ningún tipo de distorsión" y ha permitido mitigar, de forma importante, el impacto en el precio de la electricidad de los consumidores y que no se vieran tan contaminados por el del gas. No obstante, ha indicado, respecto a su posible prórroga, que hay una conversación pendiente con la CE y ha señalado que la reforma del mercado eléctrico europeo, para la cual España ha presentado ya su propuesta, "llevará tiempo", pues la realidad de los 27 países miembros de la UE es distinto. Ribera ha manifestado irónicamente que "podemos tener una sorpresa y que se resuelva en la presidencia española de la UE", aunque ha admitido que "no es lo probable". Preguntada a su salida del coloquio por la prensa si la propuesta del Gobierno sobre la reforma del mercado eléctrico ha enfadado a las eléctricas españolas, Ribera ha respondido que las que tienen hidráulicas y nucleares (las que más se benefician del actual sistema marginalista) sí. Respecto a las garantías de suministro de gas de Europa, Ribera ha dicho que no puede producirse un "efecto pendular" y que por la crisis generada por la guerra de Ucrania "coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de nuevas inversiones" en nuevas infraestructuras de gas. Ha explicado que, aunque el gas natural será una "pieza central" en el proceso de transición energética", por seguridad climática,

económica, financiera e inversora, hay que "modular mucho" la cantidad de inversión que se pueda hacer en infraestructuras de gas o la duración de los contratos que se suscriban con proveedores de gas. También se ha referido a las relaciones con Argelia, el principal suministrador de gas a España por gasoducto, tensionadas por el cese de los envíos por el gasoducto Magreb-Europa y por el acercamiento español a la postura marroquí sobre el Sahara. Ribera ha indicado que España ha sido siempre cuidadosa con las "sensibilidades" de sus vecinos y se ha mostrado convencida de que España está en condiciones de mantener una relación "más intensa" con Argelia en frentes comunes, como agua o desarrollo económico. En cuanto al hidrógeno, ha indicado que el alto precio del gas natural está haciendo la economía del hidrógeno competitiva antes de lo que se podía imaginar. Ha afirmado que hay un interés enorme por él, tanto por parte del sector del gas y del petróleo como del eléctrico, y ha indicado que en las convocatorias que ha habido del Perte de Energías Renovables, Hidrógeno y Almacenamiento (ERHA) el interés multiplica por cuatro o por cinco el dinero de las convocatorias.

Ribera defiende prorrogar el tope al gas

Jueves, 12 de enero de 2023



La ministra de Transición Ecológica asegura que "todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad" en los precios La ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, ha dicho que España defenderá la prórroga hasta finales de 2024 de la "excepción ibérica", que topa el gas para generación eléctrica, porque "todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad" en los precios, sin que se haya reformado aún el mercado

eléctrico europeo. Ribera, durante su participación este jueves en un desayuno informativo del Club Diálogos para la Democracia, ha afirmado que todavía se pueden vivir esos episodios de altos precios de la electricidad, impulsados por los del gas natural, que ha dicho que no son beneficiosos para los consumidores, pero tampoco para los operadores eléctricos. Ha afirmado que la solución de la "excepción ibérica" se ha mostrado beneficiosa y "no ha generado ni activado ninguno de los temores que suscitaba en nuestros colegas". Por eso, ha manifestado que la "excepción ibérica" debería poder mantenerse en el tiempo hasta que se reforme el mercado eléctrico y mejoren las cosas. Ha insistido en que la "excepción ibérica", por la que se aplica en España y Portugal un tope al gas en el mercado eléctrico mayorista para que no encarezca tanto el precio final del 'pool', "no ha generado ningún tipo de distorsión" y ha permitido mitigar, de forma importante, el impacto en el precio de la electricidad de los consumidores y que no se vieran tan contaminados por el del gas. No obstante, ha indicado, respecto a su posible prórroga, que hay una conversación pendiente con la CE y ha señalado que la reforma del mercado eléctrico europeo, para la cual España ha presentado ya su propuesta, "llevará tiempo", pues la realidad de los 27 países miembros de la UE es distinto. Ribera ha manifestado irónicamente que "podemos tener una sorpresa y que se resuelva en la presidencia española de la UE", aunque ha admitido que "no es lo probable". Preguntada a su salida del coloquio por la prensa si la propuesta del Gobierno sobre la reforma del mercado eléctrico ha enfadado a las eléctricas españolas, Ribera ha respondido que las que tienen hidráulicas y nucleares (las que más se benefician del actual sistema marginalista) sí. Respecto a las garantías de suministro de gas de Europa, Ribera ha dicho que no puede producirse un "efecto pendular" y que por la crisis generada por la guerra de Ucrania "coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de nuevas inversiones" en nuevas infraestructuras de gas. Ha explicado que, aunque el gas natural será una "pieza central" en el proceso de transición energética", por seguridad climática,

económica, financiera e inversora, hay que "modular mucho" la cantidad de inversión que se pueda hacer en infraestructuras de gas o la duración de los contratos que se suscriban con proveedores de gas. También se ha referido a las relaciones con Argelia, el principal suministrador de gas a España por gasoducto, tensionadas por el cese de los envíos por el gasoducto Magreb-Europa y por el acercamiento español a la postura marroquí sobre el Sahara. Ribera ha indicado que España ha sido siempre cuidadosa con las "sensibilidades" de sus vecinos y se ha mostrado convencida de que España está en condiciones de mantener una relación "más intensa" con Argelia en frentes comunes, como agua o desarrollo económico. En cuanto al hidrógeno, ha indicado que el alto precio del gas natural está haciendo la economía del hidrógeno competitiva antes de lo que se podía imaginar. Ha afirmado que hay un interés enorme por él, tanto por parte del sector del gas y del petróleo como del eléctrico, y ha indicado que en las convocatorias que ha habido del Perte de Energías Renovables, Hidrógeno y Almacenamiento (ERHA) el interés multiplico por cuatro o por cinco el dinero de las convocatorias.

Ribera defiende prorrogar el tope al gas

Jueves, 12 de enero de 2023



La ministra de Transición Ecológica asegura que "todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad" en los precios La ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, ha dicho que España defenderá la prórroga hasta finales de 2024 de la "excepción ibérica", que topa el gas para generación eléctrica, porque "todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad" en los precios, sin que se haya reformado aún el mercado

eléctrico europeo. Ribera, durante su participación este jueves en un desayuno informativo del Club Diálogos para la Democracia, ha afirmado que todavía se pueden vivir esos episodios de altos precios de la electricidad, impulsados por los del gas natural, que ha dicho que no son beneficiosos para los consumidores, pero tampoco para los operadores eléctricos. Ha afirmado que la solución de la "excepción ibérica" se ha mostrado beneficiosa y "no ha generado ni activado ninguno de los temores que suscitaba en nuestros colegas". Por eso, ha manifestado que la "excepción ibérica" debería poder mantenerse en el tiempo hasta que se reforme el mercado eléctrico y mejoren las cosas. Ha insistido en que la "excepción ibérica", por la que se aplica en España y Portugal un tope al gas en el mercado eléctrico mayorista para que no encarezca tanto el precio final del 'pool', "no ha generado ningún tipo de distorsión" y ha permitido mitigar, de forma importante, el impacto en el precio de la electricidad de los consumidores y que no se vieran tan contaminados por el del gas. No obstante, ha indicado, respecto a su posible prórroga, que hay una conversación pendiente con la CE y ha señalado que la reforma del mercado eléctrico europeo, para la cual España ha presentado ya su propuesta, "llevará tiempo", pues la realidad de los 27 países miembros de la UE es distinto. Ribera ha manifestado irónicamente que "podemos tener una sorpresa y que se resuelva en la presidencia española de la UE", aunque ha admitido que "no es lo probable". Preguntada a su salida del coloquio por la prensa si la propuesta del Gobierno sobre la reforma del mercado eléctrico ha enfadado a las eléctricas españolas, Ribera ha respondido que las que tienen hidráulicas y nucleares (las que más se benefician del actual sistema marginalista) sí. Respecto a las garantías de suministro de gas de Europa, Ribera ha dicho que no puede producirse un "efecto pendular" y que por la crisis generada por la guerra de Ucrania "coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de nuevas inversiones" en nuevas infraestructuras de gas. Ha explicado que, aunque el gas natural será una "pieza central" en el proceso de transición energética", por seguridad climática,

económica, financiera e inversora, hay que "modular mucho" la cantidad de inversión que se pueda hacer en infraestructuras de gas o la duración de los contratos que se suscriban con proveedores de gas. También se ha referido a las relaciones con Argelia, el principal suministrador de gas a España por gasoducto, tensionadas por el cese de los envíos por el gasoducto Magreb-Europa y por el acercamiento español a la postura marroquí sobre el Sahara. Ribera ha indicado que España ha sido siempre cuidadosa con las "sensibilidades" de sus vecinos y se ha mostrado convencida de que España está en condiciones de mantener una relación "más intensa" con Argelia en frentes comunes, como agua o desarrollo económico. En cuanto al hidrógeno, ha indicado que el alto precio del gas natural está haciendo la economía del hidrógeno competitiva antes de lo que se podía imaginar. Ha afirmado que hay un interés enorme por él, tanto por parte del sector del gas y del petróleo como del eléctrico, y ha indicado que en las convocatorias que ha habido del Perte de Energías Renovables, Hidrógeno y Almacenamiento (ERHA) el interés multiplica por cuatro o por cinco el dinero de las convocatorias.

Ribera defiende prorrogar el tope al gas

Jueves, 12 de enero de 2023



La ministra de Transición Ecológica asegura que "todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad" en los precios. La ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, ha dicho que España defenderá la prórroga hasta finales de 2024 de la "excepción ibérica", que topa el gas para generación eléctrica, porque "todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad" en los precios, sin que se haya reformado aún el mercado

eléctrico europeo. Ribera, durante su participación este jueves en un desayuno informativo del Club Diálogos para la Democracia, ha afirmado que todavía se pueden vivir esos episodios de altos precios de la electricidad, impulsados por los del gas natural, que ha dicho que no son beneficiosos para los consumidores, pero tampoco para los operadores eléctricos. Ha afirmado que la solución de la "excepción ibérica" se ha mostrado beneficiosa y "no ha generado ni activado ninguno de los temores que suscitaba en nuestros colegas". Por eso, ha manifestado que la "excepción ibérica" debería poder mantenerse en el tiempo hasta que se reforme el mercado eléctrico y mejoren las cosas. Ha insistido en que la "excepción ibérica", por la que se aplica en España y Portugal un tope al gas en el mercado eléctrico mayorista para que no encarezca tanto el precio final del 'pool', "no ha generado ningún tipo de distorsión" y ha permitido mitigar, de forma importante, el impacto en el precio de la electricidad de los consumidores y que no se vieran tan contaminados por el del gas. No obstante, ha indicado, respecto a su posible prórroga, que hay una conversación pendiente con la CE y ha señalado que la reforma del mercado eléctrico europeo, para la cual España ha presentado ya su propuesta, "llevará tiempo", pues la realidad de los 27 países miembros de la UE es distinto. Ribera ha manifestado irónicamente que "podemos tener una sorpresa y que se resuelva en la presidencia española de la UE", aunque ha admitido que "no es lo probable". Preguntada a su salida del coloquio por la prensa si la propuesta del Gobierno sobre la reforma del mercado eléctrico ha enfadado a las eléctricas españolas, Ribera ha respondido que las que tienen hidráulicas y nucleares (las que más se benefician del actual sistema marginalista) sí. Respecto a las garantías de suministro de gas de Europa, Ribera ha dicho que no puede producirse un "efecto pendular" y que por la crisis generada por la guerra de Ucrania "coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de nuevas inversiones" en nuevas infraestructuras de gas. Ha explicado que, aunque el gas natural será una "pieza central" en el proceso de transición energética", por seguridad climática,

económica, financiera e inversora, hay que "modular mucho" la cantidad de inversión que se pueda hacer en infraestructuras de gas o la duración de los contratos que se suscriban con proveedores de gas. También se ha referido a las relaciones con Argelia, el principal suministrador de gas a España por gasoducto, tensionadas por el cese de los envíos por el gasoducto Magreb-Europa y por el acercamiento español a la postura marroquí sobre el Sahara. Ribera ha indicado que España ha sido siempre cuidadosa con las "sensibilidades" de sus vecinos y se ha mostrado convencida de que España está en condiciones de mantener una relación "más intensa" con Argelia en frentes comunes, como agua o desarrollo económico. En cuanto al hidrógeno, ha indicado que el alto precio del gas natural está haciendo la economía del hidrógeno competitiva antes de lo que se podía imaginar. Ha afirmado que hay un interés enorme por él, tanto por parte del sector del gas y del petróleo como del eléctrico, y ha indicado que en las convocatorias que ha habido del Perte de Energías Renovables, Hidrógeno y Almacenamiento (ERHA) el interés multiplico por cuatro o por cinco el dinero de las convocatorias. Temas

Ribera defiende prorrogar el tope al gas

Jueves, 12 de enero de 2023



La ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, ha dicho que España defenderá la prórroga hasta finales de 2024 de la "excepción ibérica", que tope el gas para generación eléctrica, porque "todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad" en los precios, sin que se haya reformado aún el mercado eléctrico europeo. Ribera, durante su participación este jueves en un desayuno informativo del Club Diálogos para

la Democracia, ha afirmado que todavía se pueden vivir esos episodios de altos precios de la electricidad, impulsados por los del gas natural, que ha dicho que no son beneficiosos para los consumidores, pero tampoco para los operadores eléctricos. Ha afirmado que la solución de la "excepción ibérica" se ha mostrado beneficiosa y "no ha generado ni activado ninguno de los temores que suscitaba en nuestros colegas". Por eso, ha manifestado que la "excepción ibérica" debería poder mantenerse en el tiempo hasta que se reforme el mercado eléctrico y mejoren las cosas. Ha insistido en que la "excepción ibérica", por la que se aplica en España y Portugal un tope al gas en el mercado eléctrico mayorista para que no encarezca tanto el precio final del 'pool', "no ha generado ningún tipo de distorsión" y ha permitido mitigar, de forma importante, el impacto en el precio de la electricidad de los consumidores y que no se vieran tan contaminados por el del gas. No obstante, ha indicado, respecto a su posible prórroga, que hay una conversación pendiente con la CE y ha señalado que la reforma del mercado eléctrico europeo, para la cual España ha presentado ya su propuesta, "llevará tiempo", pues la realidad de los 27 países miembros de la UE es distinto. Ribera ha manifestado irónicamente que "podemos tener una sorpresa y que se resuelva en la presidencia española de la UE", aunque ha admitido que "no es lo probable". Preguntada a su salida del coloquio por la prensa si la propuesta del Gobierno sobre la reforma del mercado eléctrico ha enfadado a las eléctricas españolas, Ribera ha respondido que las que tienen hidráulicas y nucleares (las que más se benefician del actual sistema marginalista) sí. Respecto a las garantías de suministro de gas de Europa, Ribera ha dicho que no puede producirse un "efecto pendular" y que por la crisis generada por la guerra de Ucrania "coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de nuevas inversiones" en nuevas infraestructuras de gas. Ha explicado que, aunque el gas natural será una "pieza central" en el proceso de transición energética", por seguridad climática, económica, financiera e inversora, hay que "modular mucho" la cantidad de inversión que se pueda hacer en

infraestructuras de gas o la duración de los contratos que se suscriban con proveedores de gas. También se ha referido a las relaciones con Argelia, el principal suministrador de gas a España por gasoducto, tensionadas por el cese de los envíos por el gasoducto Magreb-Europa y por el acercamiento español a la postura marroquí sobre el Sahara. Ribera ha indicado que España ha sido siempre cuidadosa con las "sensibilidades" de sus vecinos y se ha mostrado convencida de que España está en condiciones de mantener una relación "más intensa" con Argelia en frentes comunes, como agua o desarrollo económico. En cuanto al hidrógeno, ha indicado que el alto precio del gas natural está haciendo la economía del hidrógeno competitiva antes de lo que se podía imaginar. Ha afirmado que hay un interés enorme por él, tanto por parte del sector del gas y del petróleo como del eléctrico, y ha indicado que en las convocatorias que ha habido del Perte de Energías Renovables, Hidrógeno y Almacenamiento (ERHA) el interés multiplico por cuatro o por cinco el dinero de las convocatorias.

Ribera defiende prorrogar el tope al gas

Jueves, 12 de enero de 2023

MADRID, 12/01/2023.- La ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, participa en un desayuno informativo sobre Los retos de la Transición Ecológica en 2023, organizado por el Club Diálogos para la Democracia. EFE/ J.P. Gandul La ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, ha dicho que España defenderá la prórroga hasta finales de 2024 de la excepción ibérica , que topa el gas para generación eléctrica, porque todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad en los precios, sin que se haya reformado aún el mercado eléctrico europeo. Ribera, durante su participación este jueves en un desayuno informativo del Club Diálogos para la Democracia, ha afirmado que todavía se pueden vivir esos episodios de altos precios de la electricidad, impulsados por los del gas natural, que ha dicho que no son beneficiosos para los consumidores, pero tampoco para los operadores eléctricos. Ha afirmado que la solución de la excepción ibérica se ha mostrado beneficiosa y no ha generado ni activado ninguno de los temores que suscitaba en nuestros colegas . Por eso, ha manifestado que la excepción ibérica debería poder mantenerse en el tiempo hasta que se reforme el mercado eléctrico y mejoren las cosas. Ha insistido en que la excepción ibérica , por la que se aplica en España y Portugal un tope al gas en el mercado eléctrico mayorista para que no encarezca tanto el precio final del pool , no ha generado ningún tipo de distorsión y ha permitido mitigar, de forma importante, el impacto en el precio de la electricidad de los consumidores y que no se vieran tan contaminados por el del gas. No obstante, ha indicado, respecto a su posible prórroga, que hay una conversación pendiente con la CE y ha señalado que la reforma del mercado eléctrico europeo, para la cual España ha presentado ya su propuesta, llevará tiempo , pues la realidad de los 27 países miembros de la UE es distinto. Ribera ha manifestado irónicamente que podemos tener una sorpresa y que se resuelva en la presidencia española de la UE , aunque ha admitido que no es lo probable . Preguntada a su salida del coloquio por la prensa si la propuesta del Gobierno sobre la reforma del mercado eléctrico ha enfadado a las eléctricas españolas, Ribera ha respondido que las que tienen hidráulicas y nucleares (las que más se benefician del actual sistema marginalista) sí. Respecto a las garantías de suministro de gas de Europa, Ribera ha dicho que no puede producirse un efecto pendular y que por la crisis generada por la guerra de Ucrania coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de nuevas inversiones en nuevas infraestructuras de gas. Ha explicado que, aunque el gas natural será una pieza central en el proceso de transición energética , por seguridad climática, económica, financiera e inversora, hay que modular mucho la cantidad de inversión que se pueda hacer en infraestructuras de gas o la duración de los contratos que se suscriban con proveedores de gas. También se ha referido a las relaciones con Argelia, el principal suministrador de gas a España por gasoducto, tensionadas por el cese de los envíos por el gasoducto Magreb-Europa y por el acercamiento español a la postura marroquí sobre el Sahara. Ribera ha indicado que España ha sido siempre cuidadosa con las sensibilidades de sus vecinos y

se ha mostrado convencida de que España está en condiciones de mantener una relación más intensa con Argelia en frentes comunes, como agua o desarrollo económico. En cuanto al hidrógeno, ha indicado que el alto precio del gas natural está haciendo la economía del hidrógeno competitiva antes de lo que se podía imaginar. Ha afirmado que hay un interés enorme por él, tanto por parte del sector del gas y del petróleo como del eléctrico, y ha indicado que en las convocatorias que ha habido del Perte de Energías Renovables, Hidrógeno y Almacenamiento (ERHA) el interés multiplica por cuatro o por cinco el dinero de las convocatorias.

Ribera advierte de la necesidad de "modular" las inversiones en nuevas infraestructuras de gas

Jueves, 12 de enero de 2023



No se prorrogará el plazo para presentar las declaraciones de impacto ambiental de los nuevos proyectos renovables MADRID, 12 Ene. (EUROPA PRESS) - La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, ha advertido este jueves de la necesidad de "modular" el volumen de inversiones en el ámbito de las infraestructuras de gas, a pesar de que esta materia prima vaya a seguir teniendo un papel "central" en el proceso de transición energética. La ministra, que ha protagonizado el desayuno informativo 'Retos de la transición ecológica en 2023' organizado por el Club Diálogos para la Democracia y en el que ha sido

entrevistada por el exministro socialista Miguel Sebastián, también ha resaltado la importancia de vigilar la "extensión" de los contratos de gas que se puedan firmar en Europa. "Hay algunas cuestiones que hay que mirar con mucha atención. La primera de ellas es que no se puede producir un efecto pendular en el que de repente coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de las nuevas inversiones en el ámbito de las infraestructuras de gas. Es obvio que el gas va a seguir siendo una pieza central en el proceso de transición (energética), pero también lo es que, por seguridad climática, inversora, financiera y económica, hay que modular muy mucho cuántos recursos se destinan a nuevas infraestructuras (de gas)", ha aseverado la titular de Transición Ecológica. En esa línea, también ha destacado que se debe vigilar cuál es la extensión de los contratos de gas que se puedan firmar en Europa, dado que "es uno de los grandes debates que hay hoy en la escena internacional y en las relaciones comerciales entre Europa y los países productores". Ribera también ha hablado de la propuesta remitida a la Comisión Europea por parte del Gobierno el pasado martes para la reforma del mercado eléctrico en la Unión Europea y ha subrayado que los plazos para que se adopte alguna medida de forma consensuada por los Veintisiete todavía "llevará tiempo". Ha recalcado que se trata de una medida de carácter estructural y que la realidad energética en cada uno de los países de la Unión Europea

es distinta, lo cual dilatará los tiempos. Asimismo, en el momento actual del debate todavía se está a la espera de los comentarios de los reguladores energéticos y de sus aportaciones a la conversación. En cuanto a la prórroga de la excepción ibérica hasta finales de 2024, Ribera ha recalcado que de momento solo se ha trasladado la propuesta, si bien se ha mostrado confiada en que se extenderá la medida, debido a que "no ha generado ni activado ninguno de los temores que había suscitado" a otros países europeos. Sobre ello, ha indicado que el mecanismo ibérico que se aplica en España y Portugal no ha incrementado el consumo de gas para electricidad, al tiempo que la ministra ha valorado que los "problemas de España en esta crisis (energética)" deriva en gran parte de cómo afecta la misma a los países vecinos, en referencia a la sequía vivida en Portugal en 2022 y al parón de las nucleares en Francia.

AUTORIZACIÓN DE NUEVOS PROYECTOS RENOVABLES Por otro lado, la vicepresidenta tercera ha reafirmado que no se prorrogarán los plazos para la aprobación de las declaraciones de impacto ambiental que deben presentar los nuevos proyectos de energías renovables para obtener los derechos de acceso y conexión, el cual finaliza el próximo 25 de enero. Ribera ha indicado que en diciembre de 2021 hubo una conferencia sectorial de energía en la que "algunas comunidades autónomas" estaban preocupadas por la finalización del plazo para este proceso en marzo de 2022, por lo que se decidió extender al 25 de enero de 2023, aunque se advirtió a las regiones de que "reforzasen sus equipos" para agilizar estas tramitaciones. "Antes de verano hicimos otra ronda y les preguntamos si iban bien. Algunas no llegaban a buen ritmo", ha aseverado la ministra, que ha reconocido que algunas regiones van más atrasadas que otras, al tiempo que ha recalcado la necesidad de dimensionar de forma correcta los recursos humanos que se dedican a estas gestiones.

ARGELIA, HIDRÓGENO VERDE Y BIOGÁS La titular de Transición Ecológica también ha señalado que Argelia, uno de los principales proveedores de gas natural para España, es un país "serio" y ha valorado que las relaciones comerciales con el Estado africano "están funcionando bien". Además, ha insistido en el potencial de España en lo que a hidrógeno verde se refiere y ha recordado que el 20% de los anuncios mundiales de nuevos proyectos de inversión en esta tecnología se concentran en España, por lo que solo Estados Unidos concentra más expectativa en este campo al acumular el 51% de los mismos. Sobre esta tecnología también ha señalado que en el momento actual se están estudiando sus usos finales potenciales, especialmente en aquellos sectores en los que la electrificación es más complicada y en el transporte pesado. En relación con el biogás, Ribera ha asegurado que España "va tarde", si bien el país tiene "mucho potencial", por lo que ha resaltado que se han establecido distintos mecanismos de apoyo para impulsar el desarrollo e implementación de esta tecnología.

Ribera advierte de la necesidad de "modular" las inversiones en nuevas infraestructuras de gas

Jueves, 12 de enero de 2023

No se prorrogará el plazo para presentar las declaraciones de impacto ambiental de los nuevos proyectos renovables MADRID, 12 (EUROPA PRESS) La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, ha advertido este jueves de la necesidad de "modular" el volumen de inversiones en el ámbito de las infraestructuras de gas, a pesar de que esta materia prima vaya a seguir teniendo un papel "central" en el proceso de transición energética. La ministra, que ha protagonizado el desayuno informativo 'Retos de la transición ecológica en 2023' organizado por el Club Diálogos para la Democracia y en el que ha sido entrevistada por el exministro socialista Miguel Sebastián, también ha resaltado la importancia de vigilar la "extensión" de los contratos de gas que se puedan firmar en Europa. "Hay algunas cuestiones que hay que mirar con mucha atención. La primera de ellas es que no se puede producir un efecto pendular en el que de repente coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de las nuevas inversiones en el ámbito de las infraestructuras de gas. Es obvio que el gas va a seguir siendo una pieza central en el proceso de transición (energética), pero también lo es que, por seguridad climática, inversora, financiera y económica, hay que modular muy mucho cuántos recursos se destinan a nuevas infraestructuras (de gas)", ha aseverado la titular de Transición Ecológica. En esa línea, también ha destacado que se debe vigilar cuál es la extensión de los contratos de gas que se puedan firmar en Europa, dado que "es uno de los grandes debates que hay hoy en la escena internacional y en las relaciones comerciales entre Europa y los países productores". Ribera también ha hablado de la propuesta remitida a la Comisión Europea por parte del Gobierno el pasado martes para la reforma del mercado eléctrico en la Unión Europea y ha subrayado que los plazos para que se adopte alguna medida de forma consensuada por los Veintisiete todavía "llevará tiempo". Ha recalcado que se trata de una medida de carácter estructural y que la realidad energética en cada uno de los países de la Unión Europea es distinta, lo cual dilatará los tiempos. Asimismo, en el momento actual del debate todavía se está a la espera de los comentarios de los reguladores energéticos y de sus aportaciones a la conversación. En cuanto a la prórroga de la excepción ibérica hasta finales de 2024, Ribera ha recalcado que de momento solo se ha trasladado la propuesta, si bien se ha mostrado confiada en que se extenderá la medida, debido a que "no ha generado ni activado ninguno de los temores que había suscitado" a otros países europeos. Sobre ello, ha indicado que el mecanismo ibérico que se aplica en España y Portugal no ha incrementado el consumo de gas para electricidad, al tiempo que la ministra ha valorado que los "problemas de España en esta crisis (energética)" deriva en gran parte de cómo afecta la misma a los países vecinos, en referencia a la sequía vivida en Portugal en 2022 y al parón de las nucleares en Francia. AUTORIZACIÓN DE NUEVOS PROYECTOS RENOVABLES Por otro lado, la vicepresidenta tercera ha reafirmado que no se prorrogarán los plazos para

la aprobación de las declaraciones de impacto ambiental que deben presentar los nuevos proyectos de energías renovables para obtener los derechos de acceso y conexión, el cual finaliza el próximo 25 de enero. Ribera ha indicado que en diciembre de 2021 hubo una conferencia sectorial de energía en la que "algunas comunidades autónomas" estaban preocupadas por la finalización del plazo para este proceso en marzo de 2022, por lo que se decidió extender al 25 de enero de 2023, aunque se advirtió a las regiones de que "reforzasen sus equipos" para agilizar estas tramitaciones. "Antes de verano hicimos otra ronda y les preguntamos si iban bien. Algunas no llegaban a buen ritmo", ha aseverado la ministra, que ha reconocido que algunas regiones van más atrasadas que otras, al tiempo que ha recalcado la necesidad de dimensionar de forma correcta los recursos humanos que se dedican a estas gestiones. ARGELIA, HIDRÓGENO VERDE Y BIOGÁS La titular de Transición Ecológica también ha señalado que Argelia, uno de los principales proveedores de gas natural para España, es un país "serio" y ha valorado que las relaciones comerciales con el Estado africano "están funcionando bien". Además, ha insistido en el potencial de España en lo que a hidrógeno verde se refiere y ha recordado que el 20% de los anuncios mundiales de nuevos proyectos de inversión en esta tecnología se concentran en España, por lo que solo Estados Unidos concentra más expectativa en este campo al acumular el 51% de los mismos. Sobre esta tecnología también ha señalado que en el momento actual se están estudiando sus usos finales potenciales, especialmente en aquellos sectores en los que la electrificación es más complicada y en el transporte pesado. En relación con el biogás, Ribera ha asegurado que España "va tarde", si bien el país tiene "mucho potencial", por lo que ha resaltado que se han establecido distintos mecanismos de apoyo para impulsar el desarrollo e implementación de esta tecnología.

Ribera contradice a Puig y defiende que no ha cambiado el documento del trasvase del Tajo

Jueves, 12 de enero de 2023

tras las últimas protestas Lo voy a repetir por enésima vez. El documento que hemos mandado al Consejo de Estado es el que fue respaldado mayoritariamente por el Consejo Nacional del Agua , ha dicho La ministra de Transición Ecológica Teresa Ribera. (EFE) La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, sostiene que el documento remitido al Consejo de Estado que afecta al trasvase Tajo-Segura es el que fue respaldado mayoritariamente en el Consejo Nacional del Agua, en contra de lo que afirman desde el Gobierno valenciano. Desde Bruselas, el pasado martes, el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, reivindicó que, si se produce un acuerdo en el Consejo Nacional del Agua, como el que se alcanzó sobre el trasvase Tajo-Segura, se tiene que respetar , o en todo caso volver convocar a este órgano y tomar otra decisión . Ese mismo día, la consellera de Agricultura, Isaura Navarro, trasladó al secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán, el malestar por los cambios que se han producido en el texto acordado en el Consejo Nacional del Agua sobre el plan del Tajo y avanzó que en caso de persistir la decisión de recortar el trasvase ejercerán las acciones que correspondan. Lo voy a repetir por enésima vez. El documento que hemos mandado al Consejo de Estado es el que fue respaldado mayoritariamente por el Consejo Nacional del Agua y aquí cada comunidad autónoma, cada sector ha tenido ocasión durante tres años de aportar sus ideas , ha dicho hoy la ministra en declaraciones a la prensa tras participar en un debate organizado por el Club Diálogos para la Democracia. Es obvio, ha añadido, que en muchos casos, las ideas no eran compatibles entre sí, pero se logró un consenso extraordinario en torno a algo que es novedoso -el caudal ecológico- que se debe respetar porque es legislación, porque hay sentencias, porque se necesita y porque es un río compartido . Ese caudal ecológico, ha aseverado, se ha fijado para el Tajo con arreglo a criterios técnicos y científicos, que son exactamente los mismos que se han utilizado para la fijación de caudal ecológico en el resto de las demarcaciones hidrográficas de España . Castilla-La Mancha aceptó que no podía ser su pretensión cuantitativa y que social y económicamente necesitábamos poder garantizar a las cuencas receptoras del trasvase un volumen de agua adicional suficiente , ha ampliado. Este caudal, ha apuntado, debía aplicarse de manera progresiva para dar tiempo a que la inversión en agua desalada, interconexión de desaladoras o más agua reciclada y más eficiencia diera su fruto y no hubiera ningún tipo de tensión ni de preocupación para los regantes, asegurando el compromiso para con ellos de poder contar con un precio asumible y razonable . Así que no, lo que ha salido del Consejo Nacional del Agua ha sido el texto que, a pesar de esa propuesta de último minuto de algunas comunidades de regantes de algunas comunidades al verse rechazado por la inmensa mayoría del Consejo Nacional del Agua no fue posible incluir y se volvió al consenso previo de fijar este caudal creciente a lo largo de cuatro años , ha insistido. Durante su intervención

en el debate y sin hacer alusión directa a la oposición de la Comunidad Valenciana, Andalucía y Murcia al recorte al trasvase Tajo-Segura, Ribera ha defendido que nunca ha habido tanta inversión en infraestructuras hídricas para, por ejemplo, que la gente deje de depender de cuánto llueva en la cabecera del Tajo para poder satisfacer sus necesidades de agua. No siempre se cuenta con el respaldo total, pero todos los ríos deben contar con algo tan elemental como es la definición de caudal ecológico , basada en criterios técnicos y científicos comunes para todos los ríos. No es que tengamos enchufe por un río o por otro y el río más caudaloso de la Península Ibérica (...) no lo tenía , lo que hizo que el plan del Tajo se anulara en varias ocasiones. Soy optimista y el mensaje es un mensaje de tranquilidad , ha afirmado la ministra, que ha pedido a los grupos políticos responsabilidad y que dejen de buscar argumentos demagógicos porque no se trata de generar más preocupación, sino de aportar propuestas sobre cómo resolver los problemas y sin distorsionar o desequilibrar en favor de grandes corporaciones. También ha dicho confiar en una convergencia creciente sobre por qué es importante el agua y, si bien ha admitido que no siempre es fácil encontrar propuestas de política pública y marcos de ordenación que satisfagan a todos, ha subrayado que ha habido un progreso muy notable en el entendimiento del agua en España. Hemos trabajado durante casi tres años en la preparación del siguiente ciclo de planificación hidrológica y el hecho de haber llegado hasta aquí con un nivel de madurez de consenso técnico, político y territorial entre los distintos actores refleja que las circunstancias han cambiado , ha considerado. La sociedad ya entiende que no se puede tener todo el agua que se quiera porque hay limitaciones físicas que no dependen de la voluntad de nadie, ha señalado Ribera, que ha dicho que sería deseable que cada vez que se toque un asunto relevante en relación con el agua se aborde desde la responsabilidad y velando por el interés general. La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, sostiene que el documento remitido al Consejo de Estado que afecta al trasvase Tajo-Segura es el que fue respaldado mayoritariamente en el Consejo Nacional del Agua, en contra de lo que afirman desde el Gobierno valenciano.

Ribera advierte de la necesidad de "modular" las inversiones en nuevas infraestructuras de gas

Jueves, 12 de enero de 2023



La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, ha advertido este jueves de la necesidad de «modular» el volumen de inversiones en el ámbito de las infraestructuras de gas, a pesar de que esta materia prima vaya a seguir teniendo un papel «central» en el proceso de transición energética. La ministra, que ha protagonizado el desayuno informativo 'Retos de la transición ecológica en 2023' organizado por el Club Diálogos para la Democracia y en el que ha sido entrevistada por el exministro socialista Miguel Sebastián, también ha resaltado la importancia de vigilar la «extensión» de los contratos de gas que se puedan firmar en

Europa. «Hay algunas cuestiones que hay que mirar con mucha atención. La primera de ellas es que no se puede producir un efecto pendular en el que de repente coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de las nuevas inversiones en el ámbito de las infraestructuras de gas. Es obvio que el gas va a seguir siendo una pieza central en el proceso de transición (energética), pero también lo es que, por seguridad climática, inversora, financiera y económica, hay que modular muy mucho cuántos recursos se destinan a nuevas infraestructuras (de gas)», ha aseverado la titular de Transición Ecológica. En esa línea, también ha destacado que se debe vigilar cuál es la extensión de los contratos de gas que se puedan firmar en Europa, dado que «es uno de los grandes debates que hay hoy en la escena internacional y en las relaciones comerciales entre Europa y los países productores». Ribera también ha hablado de la propuesta remitida a la Comisión Europea por parte del Gobierno el pasado martes para la reforma del mercado eléctrico en la Unión Europea y ha subrayado que los plazos para que se adopte alguna medida de forma consensuada por los Veintisiete todavía «llevará tiempo». Ha recalcado que se trata de una medida de carácter estructural y que la realidad energética en cada uno de los países de la Unión Europea es distinta, lo cual dilatará los tiempos. Asimismo, en el momento actual del debate todavía se está a la espera de los comentarios de los reguladores energéticos

y de sus aportaciones a la conversación. En cuanto a la prórroga de la excepción ibérica hasta finales de 2024, Ribera ha recalcado que de momento solo se ha trasladado la propuesta, si bien se ha mostrado confiada en que se extenderá la medida, debido a que «no ha generado ni activado ninguno de los temores que había suscitado» a otros países europeos. Sobre ello, ha indicado que el mecanismo ibérico que se aplica en España y Portugal no ha incrementado el consumo de gas para electricidad, al tiempo que la ministra ha valorado que los «problemas de España en esta crisis (energética)» deriva en gran parte de cómo afecta la misma a los países vecinos, en referencia a la sequía vivida en Portugal en 2022 y al parón de las nucleares en Francia.

AUTORIZACIÓN DE NUEVOS PROYECTOS RENOVABLES Por otro lado, la vicepresidenta tercera ha reafirmado que no se prorrogarán los plazos para la aprobación de las declaraciones de impacto ambiental que deben presentar los nuevos proyectos de energías renovables para obtener los derechos de acceso y conexión, el cual finaliza el próximo 25 de enero. Ribera ha indicado que en diciembre de 2021 hubo una conferencia sectorial de energía en la que «algunas comunidades autónomas» estaban preocupadas por la finalización del plazo para este proceso en marzo de 2022, por lo que se decidió extender al 25 de enero de 2023, aunque se advirtió a las regiones de que «reforzasen sus equipos» para agilizar estas tramitaciones. «Antes de verano hicimos otra ronda y les preguntamos si iban bien. Algunas no llegaban a buen ritmo», ha aseverado la ministra, que ha reconocido que algunas regiones van más atrasadas que otras, al tiempo que ha recalcado la necesidad de dimensionar de forma correcta los recursos humanos que se dedican a estas gestiones.

ARGELIA, HIDRÓGENO VERDE Y BIOGÁS La titular de Transición Ecológica también ha señalado que Argelia, uno de los principales proveedores de gas natural para España, es un país «serio» y ha valorado que las relaciones comerciales con el Estado africano «están funcionando bien». Además, ha insistido en el potencial de España en lo que a hidrógeno verde se refiere y ha recordado que el 20% de los anuncios mundiales de nuevos proyectos de inversión en esta tecnología se concentran en España, por lo que solo Estados Unidos concentra más expectación en este campo al acumular el 51% de los mismos. Sobre esta tecnología también ha señalado que en el momento actual se están estudiando sus usos finales potenciales, especialmente en aquellos sectores en los que la electrificación es más complicada y en el transporte pesado. En relación con el biogás, Ribera ha asegurado que España «va tarde», si bien el país tiene «mucho potencial», por lo que ha resaltado que se han establecido distintos mecanismos de apoyo para impulsar el desarrollo e implementación de esta tecnología. Para leer más

Ribera contradice a Puig y asegura que no se ha cambiado documento del Tajo

Jueves, 12 de enero de 2023



Madrid, 12 ene (EFE).- La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, sostiene que el documento remitido al Consejo de Estado que afecta al trasvase Tajo-Segura es el que fue respaldado mayoritariamente en el Consejo Nacional del Agua, en contra de lo que afirman desde el Gobierno valenciano. Madrid, 12 ene (EFE).- La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición

Ecológica, Teresa Ribera, sostiene que el documento remitido al Consejo de Estado que afecta al trasvase Tajo-Segura es el que fue respaldado mayoritariamente en el Consejo Nacional del Agua, en contra de lo que afirman desde el Gobierno valenciano. Desde Bruselas, el pasado martes, el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig, reivindicó que, si se produce un acuerdo en el Consejo Nacional del Agua, como el que se alcanzó sobre el trasvase Tajo-Segura, "se tiene que respetar", o en todo caso volver convocar a este órgano y tomar "otra decisión". Ese mismo día, la consellera de Agricultura, Isaura Navarro, trasladó al secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán, el malestar por "los cambios que se han producido" en el texto acordado en el Consejo Nacional del Agua sobre el plan del Tajo y avanzó que en caso de persistir la decisión de recortar el trasvase ejercerán las acciones que correspondan. "Lo voy a repetir por enésima vez. El documento que hemos mandado al Consejo de Estado es el que fue respaldado mayoritariamente por el Consejo Nacional del Agua y aquí cada comunidad autónoma, cada sector ha tenido ocasión durante tres años de aportar sus ideas", ha dicho hoy la ministra en declaraciones a la prensa tras participar en un debate organizado por el Club Diálogos para la Democracia. Es obvio, ha añadido, que en muchos casos, "las ideas no eran compatibles entre sí," pero se logró "un consenso extraordinario en torno a algo que es novedoso" -el caudal ecológico- que se debe respetar porque es legislación, porque hay sentencias, porque se necesita y porque "es un río compartido". Ese caudal ecológico, ha aseverado, se ha fijado para el Tajo con arreglo a criterios técnicos y científicos, que "son exactamente los mismos que se han utilizado para la fijación de caudal ecológico en el resto de las demarcaciones hidrográficas de España". "Castilla-La Mancha aceptó que no podía ser su pretensión cuantitativa y que social y económicamente necesitábamos poder garantizar a las cuencas receptoras del trasvase un volumen de agua adicional suficiente", ha ampliado. Este

caudal, ha apuntado, debía aplicarse de manera progresiva para dar tiempo a que la inversión en agua desalada, interconexión de desaladoras o más agua reciclada y más eficiencia diera su fruto y no hubiera ningún tipo de tensión ni de preocupación para los regantes, asegurando el compromiso para con ellos de poder contar con un precio "asumible y razonable". "Así que no, lo que ha salido del Consejo Nacional del Agua ha sido el texto que, a pesar de esa propuesta de último minuto de algunas comunidades de regantes de algunas comunidades al verse rechazado por la inmensa mayoría del Consejo Nacional del Agua no fue posible incluir y se volvió al consenso previo de fijar este caudal creciente a lo largo de cuatro años", ha insistido. Durante su intervención en el debate y sin hacer alusión directa a la oposición de la Comunidad Valenciana, Andalucía y Murcia al recorte al trasvase Tajo-Segura, Ribera ha defendido que nunca ha habido tanta inversión en infraestructuras hídricas para, por ejemplo, que la gente deje de depender de cuánto llueva en la cabecera del Tajo para poder satisfacer sus necesidades de agua. "No siempre se cuenta con el respaldo total, pero todos los ríos deben contar con algo tan elemental como es la definición de caudal ecológico", basada en criterios técnicos y científicos comunes para todos los ríos. "No es que tengamos enchufe por un río o por otro y el río más caudaloso de la Península Ibérica (...) no lo tenía", lo que hizo que el plan del Tajo se anulara en varias ocasiones. "Soy optimista y el mensaje es un mensaje de tranquilidad", ha afirmado la ministra, que ha pedido a los grupos políticos responsabilidad y que dejen de buscar "argumentos demagógicos" porque no se trata de generar más preocupación, sino de aportar propuestas sobre cómo resolver los problemas y sin distorsionar o desequilibrar en favor de grandes corporaciones. También ha dicho confiar en "una convergencia creciente sobre por qué es importante el agua" y, si bien ha admitido que "no siempre es fácil encontrar propuestas de política pública y marcos de ordenación" que satisfagan a todos, ha subrayado que ha habido un progreso muy notable en el entendimiento del agua en España. "Hemos trabajado durante casi tres años en la preparación del siguiente ciclo de planificación hidrológica y el hecho de haber llegado hasta aquí con un nivel de madurez de consenso técnico, político y territorial entre los distintos actores refleja que las circunstancias han cambiado", ha considerado. La sociedad ya entiende que no se puede tener todo el agua que se quiera porque hay limitaciones físicas que no dependen de la voluntad de nadie, ha señalado Ribera, que ha dicho que sería deseable que cada vez que se toque un asunto relevante en relación con el agua se aborde desde la responsabilidad y velando por el interés general. EFE atm/ess (foto)

Ribera advierte de la necesidad de "modular" las inversiones en nuevas infraestructuras de gas

Jueves, 12 de enero de 2023

- Europa Press No se prorrogará el plazo para presentar las declaraciones de impacto ambiental de los nuevos proyectos renovables MADRID, 12 (EUROPA PRESS) La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, ha advertido este jueves de la necesidad de "modular" el volumen de inversiones en el ámbito de las Infraestructuras de Gas, a pesar de que esta materia prima vaya a seguir teniendo un papel "central" en el proceso de transición energética. La ministra, que ha protagonizado el desayuno informativo 'Retos de la transición ecológica en 2023' organizado por el Club Diálogos para la Democracia y en el que ha sido entrevistada por el exministro socialista Miguel Sebastián, también ha resaltado la importancia de vigilar la "extensión" de los contratos de Gas que se puedan firmar en Europa. "Hay algunas cuestiones que hay que mirar con mucha atención. La primera de ellas es que no se puede producir un efecto pendular en el que de repente coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de las nuevas inversiones en el ámbito de las Infraestructuras de Gas. Es obvio que el Gas va a seguir siendo una pieza central en el proceso de transición (energética), pero también lo es que, por seguridad climática, inversora, financiera y económica, hay que modular muy mucho cuántos recursos se destinan a nuevas Infraestructuras (de Gas)", ha aseverado la titular de Transición Ecológica. En esa línea, también ha destacado que se debe vigilar cuál es la extensión de los contratos de Gas que se puedan firmar en Europa, dado que "es uno de los grandes debates que hay hoy en la escena internacional y en las relaciones comerciales entre Europa y los países productores". Ribera también ha hablado de la propuesta remitida a la Comisión Europea por parte del Gobierno el pasado martes para la reforma del mercado eléctrico en la Unión Europea y ha subrayado que los plazos para que se adopte alguna medida de forma consensuada por los Veintisiete todavía "llevará tiempo". Ha recalcado que se trata de una medida de carácter estructural y que la realidad energética en cada uno de los países de la Unión Europea es distinta, lo cual dilatará los tiempos. Asimismo, en el momento actual del debate todavía se está a la espera de los comentarios de los reguladores energéticos y de sus aportaciones a la conversación. En cuanto a la prórroga de la excepción ibérica hasta finales de 2024, Ribera ha recalcado que de momento solo se ha trasladado la propuesta, si bien se ha mostrado confiada en que se extenderá la medida, debido a que "no ha generado ni activado ninguno de los temores que había suscitado" a otros países europeos. Sobre ello, ha indicado que el mecanismo ibérico que se aplica en España y Portugal no ha incrementado el consumo de Gas para electricidad, al tiempo que la ministra ha valorado que los "problemas de España en esta crisis (energética)" deriva en gran parte de cómo afecta la misma a los países vecinos, en referencia a la sequía vivida en Portugal en 2022 y al parón de las nucleares en Francia. AUTORIZACIÓN DE NUEVOS PROYECTOS RENOVABLES Por otro lado, la vicepresidenta tercera ha reafirmado que no se

prorrogarán los plazos para la aprobación de las declaraciones de impacto ambiental que deben presentar los nuevos proyectos de energías renovables para obtener los derechos de acceso y conexión, el cual finaliza el próximo 25 de enero. Ribera ha indicado que en diciembre de 2021 hubo una conferencia sectorial de energía en la que "algunas comunidades autónomas" estaban preocupadas por la finalización del plazo para este proceso en marzo de 2022, por lo que se decidió extender al 25 de enero de 2023, aunque se advirtió a las regiones de que "reforzasen sus equipos" para agilizar estas tramitaciones. "Antes de verano hicimos otra ronda y les preguntamos si iban bien. Algunas no llegaban a buen ritmo", ha aseverado la ministra, que ha reconocido que algunas regiones van más atrasadas que otras, al tiempo que ha recalcado la necesidad de dimensionar de forma correcta los recursos humanos que se dedican a estas gestiones. ARGELIA, HIDRÓGENO VERDE Y BIOGÁS La titular de Transición Ecológica también ha señalado que Argelia, uno de los principales proveedores de Gas natural para España, es un país "serio" y ha valorado que las relaciones comerciales con el Estado africano "están funcionando bien". Además, ha insistido en el potencial de España en lo que a hidrógeno verde se refiere y ha recordado que el 20% de los anuncios mundiales de nuevos proyectos de inversión en esta tecnología se concentran en España, por lo que solo Estados Unidos concentra más expectación en este campo al acumular el 51% de los mismos. Sobre esta tecnología también ha señalado que en el momento actual se están estudiando sus usos finales potenciales, especialmente en aquellos sectores en los que la electrificación es más complicada y en el transporte pesado. En relación con el biogás, Ribera ha asegurado que España "va tarde", si bien el país tiene "mucho potencial", por lo que ha resaltado que se han establecido distintos mecanismos de apoyo para impulsar el desarrollo e implementación de esta tecnología. Etiquetas: Gas Infraestructuras Fuente: Europa Press

Economía.- Ribera advierte de la necesidad de "modular" las inversiones en nuevas infraestructuras de gas

Jueves, 12 de enero de 2023



No se prorrogará el plazo para presentar las declaraciones de impacto ambiental de los nuevos proyectos renovables MADRID, 12 (EUROPA PRESS) La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, ha advertido este jueves de la necesidad de "modular" el volumen de inversiones en el ámbito de las infraestructuras de gas, a pesar de que esta materia prima vaya a seguir teniendo un papel "central" en el proceso de transición energética. La ministra, que ha protagonizado el desayuno informativo 'Retos de la transición ecológica en 2023' organizado por el Club Diálogos para la Democracia y en el que ha sido entrevistada

por el exministro socialista Miguel Sebastián, también ha resaltado la importancia de vigilar la "extensión" de los contratos de gas que se puedan firmar en Europa. "Hay algunas cuestiones que hay que mirar con mucha atención. La primera de ellas es que no se puede producir un efecto pendular en el que de repente coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de las nuevas inversiones en el ámbito de las infraestructuras de gas. Es obvio que el gas va a seguir siendo una pieza central en el proceso de transición (energética), pero también lo es que, por seguridad climática, inversora, financiera y económica, hay que modular muy mucho cuántos recursos se destinan a nuevas infraestructuras (de gas)", ha aseverado la titular de Transición Ecológica. En esa línea, también ha destacado que se debe vigilar cuál es la extensión de los contratos de gas que se puedan firmar en Europa, dado que "es uno de los grandes debates que hay hoy en la escena internacional y en las relaciones comerciales entre Europa y los países productores". Ribera también ha hablado de la propuesta remitida a la Comisión Europea por parte del Gobierno el pasado martes para la reforma del mercado eléctrico en la Unión Europea y ha subrayado que los plazos para que se adopte alguna medida de forma consensuada por los Veintisiete todavía "llevará tiempo". Ha recalcado que se trata de una medida de carácter estructural y que la realidad energética en cada uno de los países de la Unión Europea es distinta, lo cual

dilatará los tiempos. Asimismo, en el momento actual del debate todavía se está a la espera de los comentarios de los reguladores energéticos y de sus aportaciones a la conversación. En cuanto a la prórroga de la excepción ibérica hasta finales de 2024, Ribera ha recalado que de momento solo se ha trasladado la propuesta, si bien se ha mostrado confiada en que se extenderá la medida, debido a que "no ha generado ni activado ninguno de los temores que había suscitado" a otros países europeos. Sobre ello, ha indicado que el mecanismo ibérico que se aplica en España y Portugal no ha incrementado el consumo de gas para electricidad, al tiempo que la ministra ha valorado que los "problemas de España en esta crisis (energética)" deriva en gran parte de cómo afecta la misma a los países vecinos, en referencia a la sequía vivida en Portugal en 2022 y al parón de las nucleares en Francia.

AUTORIZACIÓN DE NUEVOS PROYECTOS RENOVABLES Por otro lado, la vicepresidenta tercera ha reafirmado que no se prorrogarán los plazos para la aprobación de las declaraciones de impacto ambiental que deben presentar los nuevos proyectos de energías renovables para obtener los derechos de acceso y conexión, el cual finaliza el próximo 25 de enero. Ribera ha indicado que en diciembre de 2021 hubo una conferencia sectorial de energía en la que "algunas comunidades autónomas" estaban preocupadas por la finalización del plazo para este proceso en marzo de 2022, por lo que se decidió extender al 25 de enero de 2023, aunque se advirtió a las regiones de que "reforzasen sus equipos" para agilizar estas tramitaciones. "Antes de verano hicimos otra ronda y les preguntamos si iban bien. Algunas no llegaban a buen ritmo", ha aseverado la ministra, que ha reconocido que algunas regiones van más atrasadas que otras, al tiempo que ha recalado la necesidad de dimensionar de forma correcta los recursos humanos que se dedican a estas gestiones.

ARGELIA, HIDRÓGENO VERDE Y BIOGÁS La titular de Transición Ecológica también ha señalado que Argelia, uno de los principales proveedores de gas natural para España, es un país "serio" y ha valorado que las relaciones comerciales con el Estado africano "están funcionando bien". Además, ha insistido en el potencial de España en lo que a hidrógeno verde se refiere y ha recordado que el 20% de los anuncios mundiales de nuevos proyectos de inversión en esta tecnología se concentran en España, por lo que solo Estados Unidos concentra más expectación en este campo al acumular el 51% de los mismos. Sobre esta tecnología también ha señalado que en el momento actual se están estudiando sus usos finales potenciales, especialmente en aquellos sectores en los que la electrificación es más complicada y en el transporte pesado. En relación con el biogás, Ribera ha asegurado que España "va tarde", si bien el país tiene "mucho potencial", por lo que ha resaltado que se han establecido distintos mecanismos de apoyo para impulsar el desarrollo e implementación de esta tecnología.

Ribera advierte de la necesidad de "modular" las inversiones en nuevas infraestructuras de gas

Jueves, 12 de enero de 2023

No se prorrogará el plazo para presentar las declaraciones de impacto ambiental de los nuevos proyectos renovables. La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, ha advertido este jueves de la necesidad de "modular" el volumen de inversiones en el ámbito de las infraestructuras de gas, a pesar de que esta materia prima vaya a seguir teniendo un papel "central" en el proceso de transición energética. La ministra, que ha protagonizado el desayuno informativo 'Retos de la transición ecológica en 2023' organizado por el Club Diálogos para la Democracia y en el que ha sido entrevistada por el exministro socialista Miguel Sebastián, también ha resaltado la importancia de vigilar la "extensión" de los contratos de gas que se puedan firmar en Europa. "Hay algunas cuestiones que hay que mirar con mucha atención. La primera de ellas es que no se puede producir un efecto pendular en el que de repente coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de las nuevas inversiones en el ámbito de las infraestructuras de gas. Es obvio que el gas va a seguir siendo una pieza central en el proceso de transición (energética), pero también lo es que, por seguridad climática, inversora, financiera y económica, hay que modular muy mucho cuántos recursos se destinan a nuevas infraestructuras (de gas)", ha aseverado la titular de Transición Ecológica. En esa línea, también ha destacado que se debe vigilar cuál es la extensión de los contratos de gas que se puedan firmar en Europa, dado que "es uno de los grandes debates que hay hoy en la escena internacional y en las relaciones comerciales entre Europa y los países productores". Ribera también ha hablado de la propuesta remitida a la Comisión Europea por parte del Gobierno el pasado martes para la reforma del mercado eléctrico en la Unión Europea y ha subrayado que los plazos para que se adopte alguna medida de forma consensuada por los Veintisiete todavía "llevará tiempo". Ha recalcado que se trata de una medida de carácter estructural y que la realidad energética en cada uno de los países de la Unión Europea es distinta, lo cual dilatará los tiempos. Asimismo, en el momento actual del debate todavía se está a la espera de los comentarios de los reguladores energéticos y de sus aportaciones a la conversación. En cuanto a la prórroga de la excepción ibérica hasta finales de 2024, Ribera ha recalcado que de momento solo se ha trasladado la propuesta, si bien se ha mostrado confiada en que se extenderá la medida, debido a que "no ha generado ni activado ninguno de los temores que había suscitado" a otros países europeos. Sobre ello, ha indicado que el mecanismo ibérico que se aplica en España y Portugal no ha incrementado el consumo de gas para electricidad, al tiempo que la ministra ha valorado que los "problemas de España en esta crisis (energética)" deriva en gran parte de cómo afecta la misma a los países vecinos, en referencia a la sequía vivida en Portugal en 2022 y al parón de las nucleares en Francia. **AUTORIZACIÓN DE NUEVOS PROYECTOS RENOVABLES** Por otro lado, la vicepresidenta tercera ha reafirmado que no se prorrogarán los plazos para

la aprobación de las declaraciones de impacto ambiental que deben presentar los nuevos proyectos de energías renovables para obtener los derechos de acceso y conexión, el cual finaliza el próximo 25 de enero. Ribera ha indicado que en diciembre de 2021 hubo una conferencia sectorial de energía en la que "algunas comunidades autónomas" estaban preocupadas por la finalización del plazo para este proceso en marzo de 2022, por lo que se decidió extender al 25 de enero de 2023, aunque se advirtió a las regiones de que "reforzasen sus equipos" para agilizar estas tramitaciones. "Antes de verano hicimos otra ronda y les preguntamos si iban bien. Algunas no llegaban a buen ritmo", ha aseverado la ministra, que ha reconocido que algunas regiones van más atrasadas que otras, al tiempo que ha recalcado la necesidad de dimensionar de forma correcta los recursos humanos que se dedican a estas gestiones.

ARGELIA, HIDRÓGENO VERDE Y BIOGÁS La titular de Transición Ecológica también ha señalado que Argelia, uno de los principales proveedores de gas natural para España, es un país "serio" y ha valorado que las relaciones comerciales con el Estado africano "están funcionando bien". Además, ha insistido en el potencial de España en lo que a hidrógeno verde se refiere y ha recordado que el 20% de los anuncios mundiales de nuevos proyectos de inversión en esta tecnología se concentran en España, por lo que solo Estados Unidos concentra más expectación en este campo al acumular el 51% de los mismos. Sobre esta tecnología también ha señalado que en el momento actual se están estudiando sus usos finales potenciales, especialmente en aquellos sectores en los que la electrificación es más complicada y en el transporte pesado. En relación con el biogás, Ribera ha asegurado que España "va tarde", si bien el país tiene "mucho potencial", por lo que ha resaltado que se han establecido distintos mecanismos de apoyo para impulsar el desarrollo e implementación de esta tecnología.

Ribera advierte de la necesidad de "modular" las inversiones en nuevas infraestructuras de gas

Jueves, 12 de enero de 2023



No se prorrogará el plazo para presentar las declaraciones de impacto ambiental de los nuevos proyectos renovables MADRID, 12 (EUROPA PRESS) La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, ha advertido este jueves de la necesidad de "modular" el volumen de inversiones en el ámbito de las infraestructuras de gas, a pesar de que esta materia prima vaya a seguir teniendo un papel "central" en el proceso de transición energética. La ministra, que ha protagonizado el desayuno informativo 'Retos de la transición ecológica en 2023' organizado por el Club Diálogos para la Democracia y en el que ha sido entrevistada

por el exministro socialista Miguel Sebastián, también ha resaltado la importancia de vigilar la "extensión" de los contratos de gas que se puedan firmar en Europa. "Hay algunas cuestiones que hay que mirar con mucha atención. La primera de ellas es que no se puede producir un efecto pendular en el que de repente coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de las nuevas inversiones en el ámbito de las infraestructuras de gas. Es obvio que el gas va a seguir siendo una pieza central en el proceso de transición (energética), pero también lo es que, por seguridad climática, inversora, financiera y económica, hay que modular muy mucho cuántos recursos se destinan a nuevas infraestructuras (de gas)", ha aseverado la titular de Transición Ecológica. En esa línea, también ha destacado que se debe vigilar cuál es la extensión de los contratos de gas que se puedan firmar en Europa, dado que "es uno de los grandes debates que hay hoy en la escena internacional y en las relaciones comerciales entre Europa y los países productores". Ribera también ha hablado de la propuesta remitida a la Comisión Europea por parte del Gobierno el pasado martes para la reforma del mercado eléctrico en la Unión Europea y ha subrayado que los plazos para que se adopte alguna medida de forma consensuada por los Veintisiete todavía "llevará tiempo". Ha recalcado que se trata de una medida de carácter estructural y que la realidad energética en cada uno de los países de la Unión Europea es distinta, lo cual

dilatará los tiempos. Asimismo, en el momento actual del debate todavía se está a la espera de los comentarios de los reguladores energéticos y de sus aportaciones a la conversación. En cuanto a la prórroga de la excepción ibérica hasta finales de 2024, Ribera ha recalcado que de momento solo se ha trasladado la propuesta, si bien se ha mostrado confiada en que se extenderá la medida, debido a que "no ha generado ni activado ninguno de los temores que había suscitado" a otros países europeos. Sobre ello, ha indicado que el mecanismo ibérico que se aplica en España y Portugal no ha incrementado el consumo de gas para electricidad, al tiempo que la ministra ha valorado que los "problemas de España en esta crisis (energética)" deriva en gran parte de cómo afecta la misma a los países vecinos, en referencia a la sequía vivida en Portugal en 2022 y al parón de las nucleares en Francia.

AUTORIZACIÓN DE NUEVOS PROYECTOS RENOVABLES Por otro lado, la vicepresidenta tercera ha reafirmado que no se prorrogarán los plazos para la aprobación de las declaraciones de impacto ambiental que deben presentar los nuevos proyectos de energías renovables para obtener los derechos de acceso y conexión, el cual finaliza el próximo 25 de enero. Ribera ha indicado que en diciembre de 2021 hubo una conferencia sectorial de energía en la que "algunas comunidades autónomas" estaban preocupadas por la finalización del plazo para este proceso en marzo de 2022, por lo que se decidió extender al 25 de enero de 2023, aunque se advirtió a las regiones de que "reforzasen sus equipos" para agilizar estas tramitaciones. "Antes de verano hicimos otra ronda y les preguntamos si iban bien. Algunas no llegaban a buen ritmo", ha aseverado la ministra, que ha reconocido que algunas regiones van más atrasadas que otras, al tiempo que ha recalcado la necesidad de dimensionar de forma correcta los recursos humanos que se dedican a estas gestiones.

ARGELIA, HIDRÓGENO VERDE Y BIOGÁS La titular de Transición Ecológica también ha señalado que Argelia, uno de los principales proveedores de gas natural para España, es un país "serio" y ha valorado que las relaciones comerciales con el Estado africano "están funcionando bien". Además, ha insistido en el potencial de España en lo que a hidrógeno verde se refiere y ha recordado que el 20% de los anuncios mundiales de nuevos proyectos de inversión en esta tecnología se concentran en España, por lo que solo Estados Unidos concentra más expectación en este campo al acumular el 51% de los mismos. Sobre esta tecnología también ha señalado que en el momento actual se están estudiando sus usos finales potenciales, especialmente en aquellos sectores en los que la electrificación es más complicada y en el transporte pesado. En relación con el biogás, Ribera ha asegurado que España "va tarde", si bien el país tiene "mucho potencial", por lo que ha resaltado que se han establecido distintos mecanismos de apoyo para impulsar el desarrollo e implementación de esta tecnología.

Ribera defiende prorrogar el tope al gas porque todavía habrá volatilidad

Jueves, 12 de enero de 2023



CL +1,12% Añadir/Eliminar de la cartera Añadir a mi lista de seguimiento Añadir posición Posición añadida con éxito a: + Añadir otra posición Cerrar Madrid, 12 ene (.).- La ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, ha dicho que España defenderá la prórroga hasta finales de 2024 de la "excepción ibérica", que topa el gas para generación eléctrica, porque "todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad" en los precios, sin que se haya reformado aún el mercado eléctrico europeo. Ribera,

durante su participación este jueves en un desayuno informativo del Club Diálogos para la Democracia, ha afirmado que todavía se pueden vivir esos episodios de altos precios de la electricidad, impulsados por los del gas natural, que ha dicho que no son beneficiosos para los consumidores, pero tampoco para los operadores eléctricos. Ha afirmado que la solución de la "excepción ibérica" se ha mostrado beneficiosa y "no ha generado ni activado ninguno de los temores que suscitaba en nuestros colegas". Por eso, ha manifestado que la "excepción ibérica" debería poder mantenerse en el tiempo hasta que se reforme el mercado eléctrico y mejoren las cosas. Ha insistido en que la "excepción ibérica", por la que se aplica en España y Portugal un tope al gas en el mercado eléctrico mayorista para que no encarezca tanto el precio final del 'pool', "no ha generado ningún tipo de distorsión" y ha permitido mitigar, de forma importante, el impacto en el precio de la electricidad de los consumidores y que no se vieran tan contaminados por el del gas. No obstante, ha indicado, respecto a su posible prórroga, que hay una conversación pendiente con la CE y ha señalado que la reforma del mercado eléctrico europeo, para la cual España ha presentado ya su propuesta, "llevará tiempo", pues la realidad de los 27 países miembros de la UE es distinto. Ribera ha manifestado irónicamente que "podemos tener una sorpresa y que se resuelva en la presidencia española de la UE", aunque ha admitido que "no es lo probable". Preguntada a su salida del coloquio por la prensa si la propuesta del Gobierno sobre la reforma del mercado eléctrico ha enfadado a las eléctricas españolas, Ribera ha respondido que las que tienen hidráulicas y nucleares (las que más se benefician del actual sistema marginalista) sí. Respecto a las garantías de suministro de gas de Europa, Ribera ha dicho que no puede producirse un "efecto pendular" y que por la crisis generada por la guerra de Ucrania "coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de nuevas

inversiones" en nuevas infraestructuras de gas. Ha explicado que, aunque el gas natural será una "pieza central" en el proceso de transición energética", por seguridad climática, económica, financiera e inversora, hay que "modular mucho" la cantidad de inversión que se pueda hacer en infraestructuras de gas o la duración de los contratos que se suscriban con proveedores de gas. También se ha referido a las relaciones con Argelia, el principal suministrador de gas a España por gasoducto, tensionadas por el cese de los envíos por el gasoducto Magreb-Europa y por el acercamiento español a la postura marroquí sobre el Sahara. Ribera ha indicado que España ha sido siempre cuidadosa con las "sensibilidades" de sus vecinos y se ha mostrado convencida de que España está en condiciones de mantener una relación "más intensa" con Argelia en frentes comunes, como agua o desarrollo económico. En cuanto al hidrógeno, ha indicado que el alto precio del gas natural está haciendo la economía del hidrógeno competitiva antes de lo que se podía imaginar. Ha afirmado que hay un interés enorme por él, tanto por parte del sector del gas y del petróleo como del eléctrico, y ha indicado que en las convocatorias que ha habido del Perte de Energías Renovables, Hidrógeno y Almacenamiento (ERHA) el interés multiplico por cuatro o por cinco el dinero de las convocatorias.

Ribera defiende prorrogar el tope al gas porque todavía habrá volatilidad

Jueves, 12 de enero de 2023



Madrid, 12 ene (EFE).- La ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, ha dicho que España defenderá la prórroga hasta finales de 2024 de la "excepción ibérica", que topa el gas para generación eléctrica, porque "todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad" en los precios, sin que se haya reformado aún el mercado eléctrico europeo. Madrid, 12 ene (EFE).- La ministra para la Transición Ecológica, Teresa

Ribera, ha dicho que España defenderá la prórroga hasta finales de 2024 de la "excepción ibérica", que topa el gas para generación eléctrica, porque "todavía podemos vivir episodios de alta volatilidad" en los precios, sin que se haya reformado aún el mercado eléctrico europeo. Ribera, durante su participación este jueves en un desayuno informativo del Club Diálogos para la Democracia, ha afirmado que todavía se pueden vivir esos episodios de altos precios de la electricidad, impulsados por los del gas natural, que ha dicho que no son beneficiosos para los consumidores, pero tampoco para los operadores eléctricos. Ha afirmado que la solución de la "excepción ibérica" se ha mostrado beneficiosa y "no ha generado ni activado ninguno de los temores que suscitaba en nuestros colegas". Por eso, ha manifestado que la "excepción ibérica" debería poder mantenerse en el tiempo hasta que se reforme el mercado eléctrico y mejoren las cosas. Ha insistido en que la "excepción ibérica", por la que se aplica en España y Portugal un tope al gas en el mercado eléctrico mayorista para que no encarezca tanto el precio final del 'pool', "no ha generado ningún tipo de distorsión" y ha permitido mitigar, de forma importante, el impacto en el precio de la electricidad de los consumidores y que no se vieran tan contaminados por el del gas. No obstante, ha indicado, respecto a su posible prórroga, que hay una conversación pendiente con la CE y ha señalado que la reforma del mercado eléctrico europeo, para la cual España ha presentado ya su propuesta, "llevará tiempo", pues la realidad de los 27 países miembros de la UE es distinto. Ribera ha manifestado irónicamente que "podemos tener una sorpresa y que se resuelva en la presidencia española de la UE", aunque ha admitido que "no es lo probable". Preguntada a su salida del coloquio por la prensa si la propuesta del Gobierno sobre la reforma del mercado eléctrico ha enfadado a las eléctricas españolas, Ribera ha respondido que las que tienen hidráulicas y nucleares (las que más se benefician del actual sistema marginalista) sí. Respecto a las garantías de suministro de gas de Europa, Ribera ha dicho que no puede producirse un "efecto pendular" y que por la crisis generada por la

guerra de Ucrania "coloquemos demasiadas manzanas en el cesto de nuevas inversiones" en nuevas infraestructuras de gas. Ha explicado que, aunque el gas natural será una "pieza central" en el proceso de transición energética", por seguridad climática, económica, financiera e inversora, hay que "modular mucho" la cantidad de inversión que se pueda hacer en infraestructuras de gas o la duración de los contratos que se suscriban con proveedores de gas. También se ha referido a las relaciones con Argelia, el principal suministrador de gas a España por gasoducto, tensionadas por el cese de los envíos por el gasoducto Magreb-Europa y por el acercamiento español a la postura marroquí sobre el Sahara. Ribera ha indicado que España ha sido siempre cuidadosa con las "sensibilidades" de sus vecinos y se ha mostrado convencida de que España está en condiciones de mantener una relación "más intensa" con Argelia en frentes comunes, como agua o desarrollo económico. En cuanto al hidrógeno, ha indicado que el alto precio del gas natural está haciendo la economía del hidrógeno competitiva antes de lo que se podía imaginar. Ha afirmado que hay un interés enorme por él, tanto por parte del sector del gas y del petróleo como del eléctrico, y ha indicado que en las convocatorias que ha habido del Perte de Energías Renovables, Hidrógeno y Almacenamiento (ERHA) el interés multiplica por cuatro o por cinco el dinero de las convocatorias. EFE cga/jlm

Ribera pide a la industria que diseñe “el 600 del vehículo eléctrico”

Jueves, 12 de enero de 2023



La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, mostró este jueves su deseo de que la industria automovilística apueste por lanzar “el 600 del vehículo eléctrico” para favorecer el desarrollo masivo de este tipo de turismos entre la población. MADRID, 12 (SERVIMEDIA) La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, mostró este

jueves su deseo de que la industria automovilística apueste por lanzar “el 600 del vehículo eléctrico” para favorecer el desarrollo masivo de este tipo de turismos entre la población. Así se expresó Ribera en un evento informativo organizado por el Club Diálogos para la Democracia donde fue preguntada por los factores que explican la poca implantación de este tipo de vehículos en España. “Hay que pasar de un producto de boutique a un producto de consumo en masa”, afirmó la vicepresidenta en referencia a los modelos actuales como el Tesla que son de alta gama. En todo caso, se mostró convencida de que la explosión del vehículo eléctrico “todavía tardará un poco pero mucho menos de lo que creemos”, ya que sostiene que tanto la orientación temporal de Europa como la combinación de elementos y de interés de la industria favorecen su “crecimiento exponencial en poco tiempo”. (SERVIMEDIA) 12-ENE-2023 11:27 (GMT +1) JBM/gja

Corredor (Redeia) dice España ha garantizado más del 2 % suministro de luz de Francia

Jueves, 12 de enero de 2023



La presidenta de Redeia ha afirmado que es necesario que se refuercen las interconexiones de España con Europa. La presidenta de Redeia (grupo que integra a Red Eléctrica), Beatriz Corredor, ha dicho este jueves que en los seis primeros meses de vigencia del tope al gas España ha garantizado entre el 2 % y el 3,5 % del suministro eléctrico de Francia y el 35 % del de Portugal. Corredor, en la introducción de un desayuno informativo del Club Diálogos para la Democracia, con la ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, como invitada, ha manifestado que Europa no

puede olvidar que necesita las renovables españolas para cumplir con los requisitos de eficiencia energética y de autonomía estratégica. El sistema eléctrico de Redeia. Por eso, ha dicho que es necesario que se refuercen las interconexiones de España con Europa. De cara a 2023, ha dicho que el reto es consolidar un sistema eléctrico, en el que ha dicho que ya 6 de cada 10 megavatios (MW) son renovables, pues aunque en 2022 se han alcanzado récords en producción eólica y fotovoltaica, no se puede parar. Redeia, Ferrovial y el ICO coinciden en que los factores ESG impulsan la rentabilidad a largo plazo. También ha indicado que el cambio climático no es una hipótesis, sino una realidad, como prueba que en el último año en 300 de los 365 días se ha superado la que había sido la temperatura normal.

Corredor dice España ha garantizado más del 2 % suministro de luz de Francia

Jueves, 12 de enero de 2023



REDE -0,21% Añadir/Eliminar de la cartera Añadir a mi lista de seguimiento Añadir posición Posición añadida con éxito a: + Añadir otra posición Cerrar Madrid, 12 ene (.)- La presidenta de Redeia (grupo que integra a Red Eléctrica (BME:REDE)), Beatriz Corredor, ha dicho este jueves que en los seis primeros meses de vigencia del tope al gas España ha garantizado entre el 2 % y el 3,5 % del suministro eléctrico de Francia y el 35 % del de Portugal. Corredor, en la introducción de un desayuno

informativo del Club Diálogos para la Democracia, con la ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, como invitada, ha manifestado que Europa no puede olvidar que necesita las renovables españolas para cumplir con los requisitos de eficiencia energética y de autonomía estratégica. Por eso, ha dicho que es necesario que se refuercen las interconexiones de España con Europa. De cara a 2023, ha dicho que el reto es consolidar un sistema eléctrico, en el que ha dicho que ya 6 de cada 10 megavatios (MW) son renovables, pues aunque en 2022 se han alcanzado récords en producción eólica y fotovoltaica, no se puede parar. También ha indicado que el cambio climático no es una hipótesis, sino una realidad, como prueba que en el último año en 300 de los 365 días se ha superado la que había sido la temperatura normal.

Teresa Ribera interviene en el desayuno informativo ‘Club Diálogos para la Democracia’

Jueves, 12 de enero de 2023

El portal web del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico utiliza Google Analytics, esta es una herramienta de analítica que ayuda a los sitios web y a los propietarios de aplicaciones a entender el modo en que sus visitantes interactúan con sus propiedades. Se utilizan un conjunto de cookies para recopilar información e informar de las estadísticas de uso de los sitios web sin identificar personalmente a los visitantes de Google. Más información sobre las cookies de Google Analytics e información sobre la privacidad. Estas cookies que se pueden rechazar o aceptar ya que no interfieren en el funcionamiento del portal pero sirven de gran ayuda aportando Información que posibilita un mejor y más apropiado servicio por parte de este portal. Por último, se descarga una cookie de tipo técnico denominada cookie-compliance, propia, de tipo técnico y de sesión. Gestiona el consentimiento del usuario ante el uso de las cookies en la página web, con el objeto de recordar aquellos usuarios que las han aceptado y aquellos que no, de modo que a los primeros no se les muestre información en la parte superior de la página al respecto. Esta cookie es de obligada utilización para el funcionamiento correcto del portal.

Temas del día de EFE España del jueves 12 de enero de 2023

Jueves, 12 de enero de 2023



SANIDAD PÚBLICA SANIDAD PÚBLICA
Madrid - El colapso de las urgencias hospitalarias, al que ha puesto cifras la sociedad que agrupa a los profesionales del sector, y las huelgas de médicos en varias comunidades, han devuelto a la sanidad pública al ojo del huracán tras la tregua navideña. (Texto) (Foto) (Vídeo) **CÓDIGO PENAL** Madrid - El delito de sedición desaparece del Código Penal este jueves,

cuando entra en vigor la reforma que lo convierte en uno de "desórdenes públicos agravados" y que reduce asimismo algunas penas del delito de malversación, lo que obligará al Tribunal Supremo a revisar la sentencia que condenó a algunos de los líderes políticos que encabezaron el proceso independentista catalán de 2017. (Texto a las 4.00 horas. 459 palabras) **TAJO SEGURA (ANÁLISIS)** Madrid - Comunidad Valenciana, Andalucía, Murcia y Castilla-La Mancha, las comunidades implicadas en "la guerra del agua", figuran entre las menos competitivas y las más perjudicadas por el sistema de financiación autonómica. Francisco Tomás (Texto a las 06.00 horas. 519 palabras) (Recursos de archivo en www.lafototeca.com cód: 14342674 y otros) **POLÍTICA SUMAR** Madrid - Con una presión creciente para que anuncie formalmente su candidatura a las elecciones generales, Yolanda Díaz reúne este jueves a los grupos de trabajo de su proyecto Sumar para hacer balance de todo el proceso de escucha realizado hasta ahora. (Texto) (Foto) (Vídeo) (La reunión es a las 18:30 horas) **PARTIDOS PP (ANÁLISIS)** Madrid - El PP encara la próxima campaña electoral con el objetivo de sumar votantes a izquierda y derecha, desde quienes se fueron a Vox a los descontentos con el PSOE, y para ello ha abierto la temporada de fichajes de perfiles moderados, que se combinarán con otros líderes de un talante político más duro. María López (Texto a las 06.00 horas. 614 palabras) **PARTIDOS CIUDADANOS** Madrid - Ciudadanos termina este jueves la votación para elegir a su nueva dirección, en unas primarias en las que compiten tres candidaturas. La de Patricia Guasp, en la que está también la actual presidenta, Inés Arrimadas, la principal alternativa de Edmundo Bal, y una tercera lista sin caras conocidas y pocas opciones. (Texto) (Las votaciones telemáticas concluyen a las 18 horas) **FITUR 2023** Madrid - La 43 edición Feria Internacional de Turismo, Fitur, la primera libre de medidas de seguridad sanitaria a las que obligó la pandemia durante las dos anteriores, se presenta hoy, y de ella se espera que vuelva a mostrar la pujanza del sector, con una previsión de cifras de participación muy cercanas al récord alcanzado en 2019, justo antes del covid. (Texto)

MEDIOAMBIENTE ACTIVISMO (CRÓNICA) Madrid - El colectivo Futuro Vegetal, una "rama autónoma" de Extinction Rebellion (XR) en España, ha prometido "un mes de acciones disruptivas de alta intensidad diarias" en la próxima primavera, compromiso que contrasta con el reciente anuncio de XR en Reino Unido de abandonar temporalmente esa forma de actuar en su país. Pablo Rojo CINE 'AS BESTAS' (ENTREVISTA) Zaragoza - El actor Luis Zahera, protagonista del éxito internacional "As bestas" y nominado a los Premios Feroz en la categoría de mejor actor de reparto, habla con EFE de este "thriller" dirigido por Rodrigo Sorogoyen, que ocurre en un pueblo diminuto con solo cuatro personajes, pero que trata, dice, "del paso de lo atomizado a lo universal". Naiare Rodríguez Pérez. (Texto a las 9.30 horas. 1.108 palabras) EDUARDO CASANOVA Madrid - No dejó a nadie indiferente con su debut como director, "Pielés", y Eduardo Casanova reincide en la transgresión en "La Piedad", que presenta hoy, junto a su equipo, en Madrid de cara a su estreno en cines el próximo viernes. María Muñoz (Texto) AGENDA INFORMATIVA ===== POLÍTICA 09:00h.- Madrid.- CONCHA ANDREU.- Desayuno Informativo con Concha Andreu, presidenta del Gobierno de La Rioja, que será presentada por la vicepresidenta primera y ministra de Asuntos Económicos y Transformación Digital, Nadia Calviño, y al que acudirán otros cuatro ministros. Hotel Rosewood Villa Magna (Texto) 09:30h.- Mérida.- FUSION MUNICIPIOS.- Se celebra una vista sobre el contencioso interpuesto a la fusión municipal Don Benito - Villanueva de la Serena por parte del colectivo "Siempre Don Benito" Juzgados (Texto) (Foto) 10:30h.- Madrid.- SECRETARIOS ESTADO.- El ministro de la Presidencia, Relaciones con las Cortes y Memoria Democrática preside la reunión de la Comisión General de Secretarios de Estado y Subsecretarios, en el Complejo de la Moncloa. 11:30h.- Madrid.- PARTIDOS PP.- Comité de campaña del Partido Popular. A las 11:30, los medios gráficos interesados podrán tomar imágenes y, posteriormente, a partir de las 12:00, el coordinador general, Elías Bendodo, comparecerá en rueda de prensa. Calle Génova, 13 (Texto) 11:45h.- Cienmpozuelos (Madrid).- MINISTRA PORTAVOZ.- La ministra Portavoz, Isabel Rodríguez, atiende a los medios de comunicación. Ayuntamiento 12:00h.- Menorca.- REYES MENORCA.- Los reyes visitan Menorca para recorrer la Isla del Rey e inaugurar la Farmacia Llabrés, espacio rehabilitado por la Fundación Hesperia (Texto) 12:30h.- San Fernando de Henares.- METRO MADRID.- El alcalde de San Fernando de Henares, Javier Corpa, y representantes de la Plataforma de Afectados por Metro, hacen balance de las últimas informaciones sobre la grave problemática creada por la Línea 7B de Metro en viviendas de la localidad. Ayuntamiento de San Fernando de Henares. Plaza de España. (Texto) 13:00h.- Madrid.- ESPAÑA AUSTRIA.- El ministro de Cultura y Deporte recibe al embajador de la República de Austria en España, Enno Drofenik. Sede del Ministerio. 18:00h.- Madrid.- PARTIDOS CIUDADANOS.- Terminan las votaciones de las primarias de Ciudadanos. (Texto) 18:30h.- Madrid.- POLÍTICA SUMAR.- Sumar reúne a los grupos de trabajo sectoriales para poner en común los avances y hacer balance general del proceso realizado hasta ahora y a la espera de que Yolanda Díaz anuncie formalmente su candidatura. Espacio Rastro de Madrid (C/ San Cayetano, 5). (Texto) 18:45h.- Zaragoza.- PARTIDOS PODEMOS.- Podemos Aragón presenta a sus cabezas de lista para las elecciones municipales y autonómicas. Sede de Podemos (Valle de Zuriza, 48) ECONOMÍA 10:00h.- Madrid.- SINDICATOS CCOO.- Desayuno informativo con el secretario general de CCOO, Unai Sordo, y la

secretaria de acción sindical y empleo, Mari Cruz Vicente, para presentar las líneas de trabajo y propuestas del sindicato para el nuevo año. Fernández de la Hoz, 12 – 3ª planta. (Texto) 11:00h.- Madrid.- ESPAÑA DEUDA.- El secretario general del Tesoro y Financiación Internacional, Carlos Cuerpo, presenta la estrategia de financiación del Tesoro para 2023. Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital. Paseo de la Castellana 162, Sala A. (Texto) 11:30h.- Bilbao.- PENSIONISTAS VASCOS.- El Movimiento de Pensionistas de País Vasco convoca una conferencia de prensa con motivo de cumplirse el quinto aniversario del inicio de sus movilizaciones. Café Antzokia (Texto) 12:00h.- Madrid.- FITUR 2023.- Presentación a la prensa de FITUR, edición que se celebra del 18 al 22 de enero en el Recinto Ferial de IFEMA. Avenida del Partenón, 5 (Texto) (Foto) (Vídeo) 12:00h.- Madrid.- TAXI PROTESTAS.- La Federación Profesional del Taxi de Madrid (FPTM) convoca una marcha de protesta contra la aprobación del reglamento que regula este servicio público. De Dirección General de Transportes (calle Orense 60) a Consejería de Transportes (calle Maudes 17) (Texto) (Foto) (Vídeo) 13:00h.- Madrid.- FORO INVERSORES.- La vicepresidenta primera y ministra de Asuntos Económicos y Transformación Digital, Nadia Calviño, participa en un almuerzo-coloquio en el marco del Spain Investors Day. Hotel Ritz. (Texto) (Foto) (Vídeo) 17:30h.- Madrid.- FORO INVERSORES.- El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, clausura el foro Spain Investors Day ante representantes de 47 grandes compañías cotizadas y más de 100 inversores internacionales. (Texto) (Foto) (Vídeo) JUSTICIA Y SEGURIDAD 09:30h.- Santiago de Compostela.- JUICIO ALVIA.- Un ingeniero de caminos declara en el juicio por el accidente del Alvia, en una nueva sesión dedicada a las periciales Ciudad de la Cultura. Edificio CINC (Texto) (Foto) 09:30h.- Madrid.- SEGURIDAD VIAL.- Conferencia internacional "¿De la Visión Cero al Objetivo Cero? Liderazgo global en la mejora de la seguridad vial" que se celebra en el Congreso de los Diputados y en la que participan ponentes de organizaciones e investigadores de distintos países del mundo e interviene el ministro del Interior. Congreso de los Diputados. Sala Constitucional (Texto) 10:00h.- Madrid.- JUICIO DEFEX.- La Audiencia Nacional continúa juzgando a la empresa pública Defex por presuntos amaños con el gobierno de Camerún de 2005 a 2013 con el interrogatorio a los peritos, que cuando concluya dará paso al de los acusados. C/ Génova 10:30h.- Madrid.- TERRORISMO YIHADISTA.- Rueda de prensa de representantes de las familias de las mujeres españolas que viajaron a Siria junto a terroristas del ISIS, de su abogado José Luis Laso y del eurodiputado Javier Nart Oficina en España del Parlamento Europeo. Paseo de la Castellana, 46 (Texto) (Foto) 11:30h.- Valencia.- VIOLENCIA MACHISTA.- La Audiencia de Valencia juzga a dos funcionarios destinados en la Oficina de Atención a las Víctimas del delito de Alzira que consultaron el expediente de violencia de género de Rocío Carrasco y Antonio David Flores y que por ello se enfrentan a una posible condena de 3 años y medio de prisión y una inhabilitación de 6 años. Ciudad de la Justicia (Texto) 13:00h.- Madrid.- SEGURIDAD NACIONAL.- El ministro de la Presidencia, Relaciones con las Cortes y Memoria Democrática preside la reunión del Comité de Situación de Seguridad Nacional. Complejo de la Moncloa. 15:30h.- Madrid.- LEY MORDAZA.- La ponencia que analiza la reforma de la ley de Seguridad Ciudadana retoma sus trabajos tras la última reunión convocada el 21 de diciembre Congreso. Sala Lazaro Dou 17:00h.- Valencia.- TRIBUNALES ABUSOS.- El exjefe de gabinete de Mónica Oltra y actual asesor en la Conselleria

de Igualdad y Políticas Inclusivas, Miquel Real, está citado a declarar como investigado por el caso de la supuesta ocultación de los abusos sexuales a una menor tutelada por la Generalitat. Ciudad de la Justicia (Texto) 20:30h.- Torrejón de Ardoz (Madrid).- UCRANIA GUERRA.- La ministra de Defensa, Margarita Robles, recibe en la base aérea de Torrejón de Ardoz a más de 200 militares ucranianos que realizarán su adiestramiento en España. Base aérea (Texto) 20:30h.- Madrid.- SEGURIDAD IBERIA.- La ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, asiste a la presentación del vídeo 'Seguridad a bordo' de Iberia. Casa del Lector, en Matadero Madrid. Paseo de la Chopera, 14. SOCIEDAD 08:00h.- Madrid.- TRANSICIÓN ECOLÓGICA.- La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y Reto Demográfico, Teresa Ribera, diserta sobre 'Los retos de la transición ecológica en 2023' en un desayuno informativo del Club Diálogos para la Democracia. (Texto) 10:30h.- Ibiza.- SANIDAD CONDECORACIÓN.- La ministra de Sanidad preside el acto de entrega de la Cruz Sencilla de la Orden Civil de Sanidad a la doctora María Tresserra Svab. Hospital Can Misses de Ibiza. Calle de Corona s/n. 11:00h.- Cádiz.- MEDIO AMBIENTE.- La Armada presenta hoy los resultados de la expedición "Bandera 1519", en la que, por primera vez en su historia, el buque escuela "Juan Sebastián de Elcano" se convirtió en una plataforma científica para observación y registro de datos relacionados con la conservación y sostenibilidad de los mares. Instituto Hidrográfico de la Marina (Texto) 11:00h.- Madrid.- POBREZA INFANTIL.- El ministro de Consumo mantiene una reunión con el Alto Comisionado para la Lucha contra la Pobreza Infantil, Ernesto Gasco. Sede del Ministerio. 11:30h.- Madrid.- SALUD MENTAL.- Presentación de los resultados del estudio demoscópico "La salud mental y su percepción por parte de la opinión pública española". Hotel AC Cuzco (Texto) 11:30h.- Barcelona.- CENTRO INVESTIGACIÓN.- Acto de colocación de la primera piedra del 'Mercat del Peix', un nuevo complejo de investigación multidisciplinar en el que trabajarán 1.200 científicos tras una inversión de más de 92 millones de euros. Participa la ministra de Ciencia e Innovación. Campus de la Ciutadella de la UPF (C/Ramon Trias Fargas, 25-27, Barcelona) (Texto) (Foto) 11:30h.- Sevilla.- ATENCIÓN PRIMARIA.- El Sindicato Médico Andaluz (SMA) convoca una movilización ante la sede de la Presidencia de la Junta para reivindicar una Atención Primaria de calidad. Presidencia de la Junta de Andalucía en el Palacio de San Telmo (Texto) (Foto) 14:00h.- Alzira (Valencia).- SANIDAD PROTESTAS.- Los sindicatos CSIF, CCOO, Simap, Satse, UGT y USAE celebran una concentración de protesta en el Hospital de La Ribera "por la pésima gestión" con el lema "Mala gestión = mala atención". Hospital de la Ribera, Ctra. Corbera, km. 1 (Texto) 18:00h.- Palma de Mallorca.- INVISIBLES COVID.- La ministra de Sanidad clausura el acto de reconocimiento 'Invisibles COVID', que organiza la Conselleria de Salut i Consum de Illes Balears. Palacio de Congresos de Palma. Calle de Felicià Fuster, 2. 19:00h.- Adeje (Tenerife).- CONTAMINACIÓN MARINA.- Presentación de la escala en Canarias de la expedición 'La España Azul', que pone el foco en la contaminación marina por plásticos. Hotel MYND Adeje. Callao Salvaje (Texto) 19:00h.- Madrid.- CUADERNO EXTREMEÑO.- La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, interviene en el acto de presentación de la revista 'Cuaderno Extremeño para el debate y la acción'. Sede del Ministerio. CULTURA Y TENDENCIAS 10:10h.- Madrid.- Presentación de la película "La Piedad", dirigida por Eduardo Casanova. Hotel Puerta de América. Avenida

de América, 41 (Texto) 11:00h.- Pamplona.- ENCUENTROS PAMPLONA.- La consejera de Cultura presenta los proyectos seleccionados en la convocatoria 'Memoria artística de los Encuentros Pamplona 72-22 Iruñeko Topeketak'. Museo de Navarra (Texto) 11:30h.- Barcelona.- TIANA NEGRA.- Presentación del XI festival literario Tiana Negra Por Streaming (Texto) 12:00h.- Madrid.- INSTITUTO CERVANTES.- Legado "in memoriam" del autor valenciano Joan Fuster en la Caja de las Letras Instituto Cervantes, C/Barquillo 4 (Texto) 12:00h.- Madrid.- TEATRO ESTRENO.- "Electra", dirigida por la también actriz argentina Fernanda Orazi, se presenta hoy -horas antes de su estreno- en el Teatro La Abadía, un drama protagonizado por Carmen Angulo Javier Ballesteros Leticia Etala y Juan Paños. Teatro La Abadía (Texto) 12:45h.- Madrid.- LITERATURA NOVEDADES.- La escritora española Elvira Navarro, una de las voces literarias del momento, vuelve con "Las voces de Adriana", un relato cargado de crítica social sobre el duelo y la memoria que avanza entre interacciones en las redes sociales y evocaciones familiares. Hotel Las Letras en Gran Vía (Texto) 13:00h.- Madrid.- TELEVISIÓN SERIES.- Jaime Lorente y Belén Cuesta hablan con Efe de su transformación en Ángel Cristo y Bárbara Rey en la serie "Cristo y Rey", creada por Daniel Écija, que revivirá, cuatro décadas después, la relación entre el famoso domador y la actriz y musa del destape y que se estrena este domingo en Atresplayer Premium. (Texto) (vídeo) 19:00h.- San Sebastián.- ARQUITECTURA EXPOSICIÓN.- Inauguración de la exposición "Portales de patrimonio ¿accesibles o inclusivos?", organizada por el Colegio Oficial de Arquitectos Vasco-Navarro. Casa de cultura de Egipt 21:00h.- Las Palmas de Gran Canaria.- FESTIVAL MÚSICA.- La Orquesta Filarmónica de la BCC inaugura la 39 edición del Festival Internacional de Música de Canarias. Auditorio Alfredo Kraus. Rueda de prensa de presentación del festival a las 11:30 horas. (Texto) EFE Iss/agc/plv/fp Redacción EFE Nacional (34)913 46 71 86 Puede escribir a nacional@efe.com para contactar con nuestra redacción. En www.efeservicios.com encontrará toda la producción multimedia de la Agencia EFE y su Agenda Mundial, un listado actualizado de actos informativos programados. Para cualquier otro producto o servicio, contacte con clientes@efe.com o llame al +34 91 3467245

Ribera advierte de que «habrá momentos de alta volatilidad e incertidumbre» en los precios de la luz

Viernes, 13 de enero de 2023

- ABC La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, ha advertido hoy de que «habrá momentos de alta volatilidad e incertidumbre en los precios de la electricidad». Confirma así los datos que recoge un informe de su departamento que apunta un precio medio del mercado para este año de 207,88 euros el megavatio hora (MWh), lo que supone un incremento del 10% respecto a la media histórica de 2022 (188,64 euros). Ribera ha hecho estas declaraciones en un encuentro organizado por el Club Diálogos para la Democracia, que ha contado con la participación de la presidenta de Redeia, Beatriz Corredor, y del exministro socialista Miguel Sebastián. Al acto ha asistido también la ministra de Educación, Pilar Alegría; Jorge de Miguel, de Aquila Clean Energy; y José María González Vélez, de Gesternova. Sobre el atasco burocrático que sufren miles de proyectos renovables que pueden perderse ya que el día 25 de este mes acaba el plazo para su autorización -que no será prorrogada, según Ribera-, la ministra ha despejado balones y ha culpado a las comunidades autónomas, aunque ha reconocido que «la Administración no está dimensionada ante el gran nivel de trabajo y de responsabilidad» que conlleva la aprobación de las declaraciones de impacto medioambiental. También ha acusado «a las distribuidoras, ayuntamientos y comunidades autónomas del lento desarrollo del autoconsumo». En cuanto a la prórroga de la excepción ibérica hasta finales de 2024 que ha solicitado el Gobierno a Bruselas y la propuesta para reformar el sistema eléctrico europeo, la vicepresidenta ha lamentado que «tardará bastante tiempo» y no estará para ser aprobado durante la presidencia española de la UE en el segundo semestre de este año. Ha defendido el proyecto del hidroduto H2Med que llevará hidrógeno verde desde Barcelona hasta Marsella porque «el transporte de electricidad tiene más pérdidas de energía que un tubo». Respecto a la decisión de Argelia de cerrar el gasoducto del Magreb y la reducción de las importaciones de gas desde ese país, la vicepresidenta ha dicho que «es un país confiable, aunque hay que ser cuidadosos y sensibles con nuestro vecino». La exministra socialista y presidenta del grupo Redeia, Beatriz Corredor, no ha escatimado elogios hacia Teresa Ribera, de quien ha dicho que «pasa más tiempo reunida con sus colegas europeos que con su familia» y que «su equipo se está dejando la vida». MÁS INFORMACIÓN España pedirá a Bruselas prolongar la excepción ibérica al menos hasta finales de 2024 González Vélez, presidente de Gesternova, ha destacado que Ribera lidera la apuesta para que las renovables sean la solución a la crisis. «No he conocido una crisis energética tan seria en los últimos 40 años», ha apuntado.

¿Tendremos un coche eléctrico barato para todo el mundo? Teresa Ribera cree que en breve

Viernes, 13 de enero de 2023



La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, ha protagonizado este jueves el desayuno informativo 'Retos de la transición ecológica en 2023', organizado por el Club Diálogos para la Democracia. Un foro en el que habló largo y tendido sobre el futuro del sector de los coches eléctricos. En su opinión, en los "próximos meses" habrá un "boom notable" en la penetración del vehículo eléctrico en España, si bien ha considerado que para ello también es necesario que se abaraten este tipo de automóviles. También ha recordado que en los dos últimos años hubo un "parón" en lo que a la penetración

del vehículo eléctrico se refiere. Ese "parón" se produjo, según Ribera, "cuando ya toda la patronal del automóvil se había convencido de que (el vehículo eléctrico) era la gran apuesta estratégica para la modernización y transformación, así como para generar atractivo" para las inversiones de las casas matrices de las empresas automovilísticas en España. La ministra también ha valorado que entre las principales barreras para una mayor penetración de los vehículos eléctricos en el país se encuentran los precios (superiores a los de los de combustión), la autonomía de las baterías y la infraestructura de recarga. En relación con los precios, la ministra ha asegurado que hace tiempo mantuvo un debate, "medio en broma, medio en serio", con SEAT acerca de cuándo podría llegar a España el "600 eléctrico", es decir, un modelo asequible y que pudiese popularizar la tecnología eléctrica sin tener que recurrir a marcas más caras como Tesla o BMW, según los ejemplos expuestos por Ribera. No obstante, la ministra ha señalado que es normal que la electrificación de los vehículos comience con los modelos de gamas más altas, dado que los primeros desarrollos "son los más caros", hasta que se logra la madurez suficiente para pasar de un producto "boutique" a uno de "consumo masivo". Así, ha opinado que este abaratamiento de los vehículos eléctricos "todavía tardará un poco", aunque menos de lo que se cree, ha vaticinado.

Ribera cree que los coches eléctricos tendrán un «boom» en España en 2023

Viernes, 13 de enero de 2023



La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, ha opinado este jueves que en los «próximos meses» habrá un «boom notable» en la penetración del vehículo eléctrico en España, si bien ha considerado que para ello también es necesario que se abaraten este tipo de automóviles. La titular de Transición Ecológica ha protagonizado el desayuno informativo 'Retos de la transición

ecológica en 2023', organizado por el Club Diálogos para la Democracia, y en este foro ha señalado que en los dos últimos años hubo un «parón» en lo que a la penetración del vehículo eléctrico se refiere. Ese «parón» se produjo, según Ribera, «cuando ya toda la patronal del automóvil se había convencido de que (el vehículo eléctrico) era la gran apuesta estratégica para la modernización y transformación, así como para generar atractivo» para las inversiones de las casas matrices de las empresas automovilísticas en España. La ministra también ha valorado que entre las principales barreras para una mayor penetración de los vehículos eléctricos en el país se encuentran los precios (superiores a los de los de combustión), la autonomía de las baterías y la infraestructura de recarga. En relación con los precios, la ministra ha asegurado que hace tiempo mantuvo un debate, «medio en broma, medio en serio», con Seat acerca de cuándo podría llegar a España el «600 eléctrico», es decir, un modelo asequible y que pudiese popularizar la tecnología eléctrica sin tener que recurrir a marcas más caras como Tesla o BMW, según los ejemplos expuestos por Ribera. No obstante, la ministra ha señalado que es normal que la electrificación de los vehículos comience con los modelos de gamas más altas, dado que los primeros desarrollos «son los más caros», hasta que se logra la madurez suficiente para pasar de un producto «boutique» a uno de «consumo masivo». Así, ha opinado que este abaratamiento de los vehículos eléctricos «todavía tardará un poco», aunque menos de lo que se cree, ha vaticinado.

La Xunta saca en dos meses tantos parques eólicos como los seis años anteriores juntos

Viernes, 13 de enero de 2023



Medio Ambiente dicta la declaración de impacto favorable de 36 instalaciones con 1.000 MW en total y descarta 7 | El día 25 acaba el plazo para retener el enganche a la red La ministra para la Transición Ecológica cierra la puerta a otra prórroga en la caducidad de los puntos de acceso a la red eléctrica de unos 80.000 megavatios (MW) de renovables. “El Gobierno no tiene la menor intención de hacerlo”, dijo Teresa Ribera en

noviembre. La también vicepresidenta tercera reiteró la advertencia en diciembre, lo dijo de nuevo el pasado miércoles y ayer insistió en que el periodo para retener el derecho a conectarse finaliza el próximo 25 de enero. El evidente atasco en las comunidades con la declaración de impacto ambiental de las instalaciones de menos de 50 MW –la principal condición para amarrar el enchufe concedido por Red Eléctrica de España (REE)– obligó al Ejecutivo central a extender nueve meses la fecha tope de los vencimientos, prevista inicialmente para marzo del pasado año con el objetivo de pinchar la burbuja del sector. La decisión se tomó tras una conferencia sectorial en la que parte de las autonomías mostraron su preocupación por los tiempos y ya entonces Transición Ecológica reclamó a los responsables regionales que “reforzasen sus equipos”. “Antes del verano hicimos otra ronda y les preguntamos si iban bien. Algunas no llegaban a buen ritmo y siguen unas más retrasadas que otras”, admitió ayer la ministra durante un desayuno informativo del Club Diálogos para la Democracia. Relacionadas La Xunta fue una de las que levantó la mano en las cumbres con el ministerio para quejarse de los plazos. Culpó directamente al ultimátum de Transición Ecológica en los permisos de conexión de que en Galicia se multiplicasen por nueve las solicitudes de parques eólicos: 144 nuevos proyectos y un total de 4.100 MW. Pero lo cierto es que la lista de espera venía engordando de antes. La comunidad acumula 9.000 MW en aerogeneradores con permiso de conexión pendientes de puesta en servicio, casi 2.600 MW en estudio para obtener el enganche y otros 2.900 MW a los que se les denegó. Para aliviar el cuello de botella, la administración autonómica aprobó una moratoria de año y medio desde el 1 de enero de 2021 en la presentación de más proyectos eólicos en la comunidad y reforzó el equipo de revisión de expedientes con 73 trabajadores. Se están tramitando “diez veces más expedientes” sin “bajar la guardia en la rigurosidad” para cumplir la normativa medioambiental, avanzó el pasado noviembre el presidente,

Alfonso Rueda. El acelerón es más que evidente en los últimos dos meses. Entre noviembre y diciembre salieron las declaraciones de impacto ambiental de, al menos, 35 parques, tantas como las resueltas en los seis años anteriores juntos. Sumando el resto de informes de 2022, la cifra sube a 43, como recoge la Plataforma Galega de Información Ambiental. Es posible que el número aumente porque esta misma semana aparecieron proyectos resueltos en las últimas semanas de diciembre. De ellos, 36 consiguieron el visto bueno de la Consellería de Medio Ambiente Territorio e Vivenda. Entre todos alcanzan unos 1.309 MW y cerca de 900 millones de euros de inversión. Hay unos cuantos casos de parques que están sin construir desde el polémico concurso eólico de la Xunta en 2010 y que se han tenido que re tramitar por la obsolescencia de las máquinas previstas. Incluso una de esas instalaciones de hace más de una década se queda ahora por el camino porque el informe de impacto es negativo, al igual que en 6 parques más. La patronal eólica gallega recuerda que los proyectos que se juegan su futuro con el deadline del 25 de enero son bastantes más. Ascenden a 2.300 MW. “La Xunta ha acelerado las tramitaciones pendientes”, admite EGA en una nota de prensa de hace un parte de días, pero lamentando también que al veto a la entrada de más proyectos le quede todavía un semestre entero en vigor. “En Galicia necesitamos más aerogeneradores: o queremos “molinos” o tendremos que importar combustibles fósiles altamente contaminantes. Y todo con precios altos”, avisan las empresas del sector, que defienden que el 83% de la población de la comunidad “respalda la energía eólica como medida para impulsar las renovables”. PERMISOS DE ACCESO

Las eléctricas lamentan el ninguneo de Ribera en su reforma de mercado

Viernes, 13 de enero de 2023



El Ministerio lanzó su propuesta a Bruselas sin haber consultado al sector. La reforma del mercado mayorista de electricidad que ha presentado el Gobierno español a la Comisión Europea ha provocado un profundo enfado en el sector energético. Las compañías eléctricas, tanto las tradicionales como las de renovables, se mostraron ayer muy sorprendidas por los pasos dados por el Gobierno de lanzar una propuesta en nombre

de España sin haber consultado al sector energético. La medida planteada aseguran cuenta con grandes vacíos y puede provocar un incremento de la inseguridad jurídica ya que deja importantes preguntas por resolver como qué pasa con las renovables que ya realizan operaciones de venta de energía en el mercado. La patronal de las principales eléctricas españolas, Aelec, reiteró ayer su "disposición total a entablar un diálogo fluido y permanente para la reforma del mercado eléctrico". Recuerda que más del 70% de la energía de las compañías españolas está ya vendida y comprometida a plazo, por lo que no cobra los precios del mercado mayorista (pool). "En esta línea es importar realizar un análisis coste beneficio de las implicaciones que la reforma del mercado eléctrico propuesta tiene para los operadores del sector en aras de no perjudicar las inversiones y planes de expansión que se tienen ya comprometidos", reclama a través de un comunicado. Además, añade que el sector eléctrico español viene firmando los PPAs (acuerdos de compraventa de energía) más baratos de Europa, lo que impacta positivamente en la economía y a la sociedad española. La patronal eléctrica europea presentó el pasado mes de diciembre un documento de propuestas de reforma del mercado mayorista. En la misma línea actuó la patronal de la energía eólica Wind Europe. Ambas coincidían con el non paper lanzado por la Comisión Europea el pasado mes de diciembre para tratar de fomentar mecanismos de contratación a largo plazo. Esta propuesta, que ha sido también recogida por el Gobierno español resulta una apuesta segura, ya que el propio Ejecutivo comunitario se ha mostrado dispuesto a realizar tan solo unos ajustes en este sentido en el mercado y defendido el hecho de que se mantenga un sistema marginalista que, según el informe encargado a los reguladores europeos, suponía importantes ahorros para el sistema eléctrico europeo. Con todo, la ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera, anima desde el Gobierno a los agentes de sector energético a hacer propuestas a la reforma del mercado eléctrico. Se trata de un diseño que "larga pero llegará a tiempo", advirtió ayer en el acto Retos de la transición ecológica en 2023 organizado por el

Club Diálogos para la Democracia. Según la vicepresidenta tercera, aunque existe una cierta convergencia en el debate actual, es una reforma estructural que "debe pasar por todos los plazos y procedimientos interinstitucionales". Ribera, que solicitó a la Comisión Europea la prolongación de la excepción ibérica al menos hasta el final de 2024, alertó de la importancia de "poder mantenerse en el tiempo hasta cuando se resuelva la reforma de fondo del mercado eléctrico".

Para Ribera los coches eléctricos tendrán un “boom” en 2023 y confía en que se abaraten

Viernes, 13 de enero de 2023



La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, ha opinado este jueves que en los “próximos meses” habrá un “boom notable” en la penetración del vehículo eléctrico en España, si bien ha considerado que para ello también es necesario que se abaraten este tipo de automóviles. La titular de Transición Ecológica ha protagonizado el desayuno informativo ‘Retos de la transición ecológica en 2023’, organizado por el Club Diálogos para la Democracia, y en este foro ha señalado que en los dos últimos años hubo un “parón” en lo que a la penetración del

vehículo eléctrico se refiere. Ese “parón” se produjo, según Ribera, “cuando ya toda la patronal del automóvil se había convencido de que (el vehículo eléctrico) era la gran apuesta estratégica para la modernización y transformación, así como para generar atractivo” para las inversiones de las casas matrices de las empresas automovilísticas en España. Los frenos para la adquisición de eléctricos La ministra también ha valorado que entre las principales barreras para una mayor penetración de los vehículos eléctricos en el país se encuentran los precios (superiores a los de los de combustión), la autonomía de las baterías y la infraestructura de recarga. En relación con los precios, la ministra ha asegurado que hace tiempo mantuvo un debate, “medio en broma, medio en serio”, con Seat acerca de cuándo podría llegar a España el “600 eléctrico”, es decir, un modelo asequible y que pudiese popularizar la tecnología eléctrica sin tener que recurrir a marcas más caras como Tesla o BMW, según los ejemplos expuestos por Ribera. No obstante, la ministra ha señalado que es normal que la electrificación de los vehículos comience con los modelos de gamas más altas, dado que los primeros desarrollos “son los más caros”, hasta que se logra la madurez suficiente para pasar de un producto “boutique” a uno de “consumo masivo”. Así, ha opinado que este abaratamiento de los vehículos eléctricos “todavía tardará un poco”, aunque menos de lo que se cree, ha vaticinado. Portal Movilidad Seguir Leyendo

El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7

Viernes, 13 de enero de 2023

El mercado de turismos y todoterrenos cerró 2022 con un total de 813.396 unidades vendidas, con una caída del 5,4%. Esta cifra queda por debajo de las previsiones del sector que se situaban en torno a las 830.000 unidades. Las dificultades en el transporte de vehículos a los concesionarios han provocado que miles de automóviles permanezcan parados en los puertos y campas retrasando su entrega a los compradores. De todos modos, 2022 ha sido un año complicado para las ventas de automóviles marcado por factores como la guerra en Ucrania, el aumento de los costes energéticos y de carburantes o el incremento de la inflación y los tipos de interés que han condicionado la decisión de compra de los usuarios, según la valoración de la Asociación de Fabricantes Anfac. Todas las esperanzas están puestas en la recuperación a lo largo de 2023, aunque las esperanzas del gobierno y las previsiones de los fabricantes de vehículos en Europa parece que en este inicio de año llevan caminos divergentes. Así, la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, espera que en los próximos meses se produzca un «boom notable en la penetración del vehículo eléctrico en España», si bien ha considerado que para ello también es necesario que se abaraten este tipo de automóviles. Ribera ha señalado durante un encuentro organizado por el Club Diálogos para la Democracia que en los dos últimos años hubo un «parón» en lo que a la penetración del vehículo eléctrico se refiere. Ese «parón» se produjo, según Ribera, «cuando ya toda la patronal del automóvil se había convencido de que (el vehículo eléctrico) era la gran apuesta estratégica para la modernización y transformación, así como para generar atractivo» para las inversiones de las casas matrices de las empresas automovilísticas en España. La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera / F.P. Entre las principales barreras para una mayor penetración de los vehículos eléctricos en el país se encuentran, según la ministra, los precios la autonomía de las baterías y la infraestructura de recarga. Respecto a los precios ha bromeando haciendo referencia a cuándo podría llegar a España el «600 eléctrico», es decir, «un modelo asequible y que pudiese popularizar la tecnología eléctrica». Estas buenas expectativas por parte del gobierno español chocan de frente con las cifras, ya que con 78.329 turismos electrificados vendidos en 2022, el mercado nacional no alcanza el objetivo de 120.000 unidades, necesario para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones marcados por el PNIEC para 2030. El mercado electrificado mejora en España respecto al año anterior, pero su ritmo de entrada es lento y solo representa el 8,8% del mercado total, muy lejos de la media de Europa. Alemania es el ruedo de mayor volumen en Europa. En 2022, el país acabó con un crecimiento del 1,1% en sus cifras de ventas, con 2,65 millones de matriculaciones. De estas, 362.093 fueron híbridos enchufables y 470.559, eléctricos puros, con unas cuotas de mercado del 13,7% y del 17,7%, respectivamente. Pero también en Alemania y en los países donde la electrificación es mayoritaria aparecen los primeros tropiezos para el coche eléctrico, como

consecuencia de la crisis energética derivada de la guerra en Ucrania. Por ejemplo, los operadores eléctricos alemanes han alertado de una sobrecarga extra, ya que se suma la recarga de los coches eléctricos en los puntos de carga públicos con las de los particulares en sus cargadores domésticos, y las calefacciones tanto en domicilios como en establecimientos comerciales. Como posible solución se estudia limitar la potencia de carga en los cargadores particulares, lo que reduciría en gran medida el atractivo de los coches eléctricos, que tendrían que recurrir a puntos de recarga públicos, más caros. También el Consejo Federal suizo anunció el 23 de noviembre de 2022 un conjunto de medidas para ahorrar energía en caso de una posible falta de suministro provocado por la guerra en Ucrania. Aunque por el momento se trate de un borrador, se contempla la limitación de uso de los coches eléctricos. En el peor de los escenarios posibles, el gobierno Suizo baraja no autorizar el uso privado de vehículos eléctricos salvo para los trayectos absolutamente necesarios (por ejemplo, para ir a trabajar, hacer compras o asistir al médico, a eventos religiosos o a citas jurídicas). En Francia se baraja igualmente limitar la carga de este tipo de vehículos a unas horas determinadas de los días laborables, entre las 8 y 13 horas y entre las 18 y 20 de la tarde, según la operadora de la red eléctrica francesa, RTE, en caso de que se agudice la crisis energética. Una zancadilla más ha puesto en alerta a los fabricantes de vehículos agrupados en ACEA, ya que si bien la práctica totalidad de las marcas están centrando sus esfuerzos en ampliar sus gamas de vehículos eléctricos y electrificados, los planes trazados desde la Unión Europea para la descarbonización pueden desde su punto de vista tener un efecto contrario al deseado. Según la directora general de Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles, Sigrid de Vries, «las regulaciones europeas sobre emisiones de dióxido de carbono (CO2) corren el riesgo de ralentizar el camino hacia la descarbonización del sector automovilístico». De Vries se ha referido así al acuerdo alcanzado entre la Comisión Europea, el Consejo de la Unión Europea y el Parlamento Europeo que prohíbe la comercialización de vehículos de combustión interna en la Unión Europea (UE) a partir de 2035 y a la normativa Euro 7 que restringe los estándares de las emisiones contaminantes para automóviles y furgonetas. En ese sentido, De Vries advierte de que el acuerdo tripartito «requiere inversiones masivas en electrificación», mientras que la propuesta Euro 7 representa «un fuerte gasto en el motor de combustión». Sobre la prohibición de la comercialización de vehículos de combustión interna en la UE a partir de 2035, De Vries ha considerado que se trata de una «decisión sin precedentes» que implica que la UE será la «primera y única» región del mundo en la cual los automóviles serán totalmente eléctricos. En cuanto a la propuesta de Euro 7, desde ACEA han considerado que se trata de una medida «contraproducente», porque «corre el riesgo de ralentizar» la transición hacia el transporte sin emisiones.

Ribera busca que el nuevo mercado europeo arranque tras el fin del impuesto a las eléctricas

Viernes, 13 de enero de 2023



La presentación de la propuesta de reforma del mercado eléctrico en Europa que hace unos días lanzó la ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera, ha estado marcada por una petición continua por parte del Ministerio: extender el mecanismo ibérico (el tope al gas en el pool) hasta finales de 2024. Las fechas marcadas por la ministra no son casuales, sino cargadas de intención, ya que coincidirían con el fin de los impuestos

temporales contra las energéticas. España no solo ha sido uno de los primeros países en lanzar su propuesta de reforma del mercado de la Unión Europea, sino que ahora trata de liderar los tiempos en los que se enmarca la negociación. Desde el Ministerio son conscientes, y así lo reconocen, de que durante este año no será posible reformar el mercado eléctrico. «Es muy complejo», dicen. Sin embargo, nuestro país es -junto con Portugal- el territorio de la Unión que menos le urge la reforma tras la concesión del mecanismo ibérico, que termina el próximo 31 de mayo. Una herramienta, esta última, que confían en que se prolongue. Pero Ribera tiene un problema. Su reforma del mercado eléctrico es incompatible con los impuestos temporales que gravan los beneficios extraordinarios de las grandes energéticas anunciados el pasado verano por el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez. De hecho, su reforma energética lo que busca es precisamente limitar esos beneficios interviniendo los precios de las diferentes tecnologías a través de contratos por diferencia. Por lo que ese doble castigo a las energéticas estaría injustificado. De esta forma, el impuesto temporal contra las energéticas, que estará vigente en los años 2023 y 2024 (gravando los ingresos extraordinarios de los años 2022 y 2023) llegarían a su fin tras la entrada de la nueva reforma, que ya funcionaría in aeternum. No obstante, esto solo es el plan. La Unión Europea aún tiene que discutir la reforma y, además, muchos otros países (no todos) presentarán sus propuestas. La reforma de Ribera anunciada hace unos días plantea que el mercado spot (diario) vaya reduciendo su peso en detrimento de los contratos a largo plazo con las energéticas. La razón es clara: mantienen un precio más estable tanto para los consumidores. El objetivo, por lo tanto, es que el pool se vaya convirtiendo en un mercado secundario. Los contratos a largo plazo adquirirían el gran protagonismo y el precio del contrato estaría fijado. Por consiguiente, las generadoras tendrían que liquidar la diferencia entre el precio real de mercado y el establecido. Una de las energéticas más activas en calificar

el nuevo instrumento de la ministra Ribera ha sido Endesa. Así, ayer un alto cargo de la empresa aseguró a THE OBJECTIVE que las eléctricas se encontraban «decepcionadas» porque la ministra no negoció con ellos la medida. «Nos hubiera gustado haber tenido algo más de participación. Es una medida muy importante para Europa y ni siquiera hemos hecho ningún comentario. Deciden por medio de decretos leyes para todo cuando la gravedad de la situación requiere mayor tranquilidad y mayor consenso con todos los agentes involucrados », lamentan. En otros sectores, como el de la gran industria, sí se recibió con más entusiasmo aunque quieren esperarse a ver la letra pequeña. Ayer la ministra, durante un desayuno organizado por el Club Diálogos para la Democracia volvió a insistir en extender el tope al gas, utilizando la misma fecha que lleva marcando antes, y después del anuncio de su reforma: finales de 2024. Mientras tanto, las energéticas -en paralelo- siguen estudiando con sus equipos legales cómo recurrir el impuesto temporal que anunció el Ejecutivo y que pretende recaudar este mismo año. Una pugna que no está aún decidida ya que, como confirman los juristas consultados, el Gobierno podría haber incurrido en un «fraude de etiquetas» al incorporar este nuevo gravamen, ya que actúa de facto como un impuesto aunque de jure sea reconocido como una prestación patrimonial.

El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7

Viernes, 13 de enero de 2023

El mercado de turismos y todoterrenos cerró 2022 con un total de 813.396 unidades vendidas, con una caída del 5,4%. Esta cifra queda por debajo de las previsiones del sector que se situaban en torno a las 830.000 unidades. Las dificultades en el transporte de vehículos a los concesionarios han provocado que miles de automóviles permanezcan parados en los puertos y campos retrasando su entrega a los compradores. De todos modos, 2022 ha sido un año complicado para las ventas de automóviles marcado por factores como la guerra en Ucrania, el aumento de los costes energéticos y de carburantes o el incremento de la inflación y los tipos de interés que han condicionado la decisión de compra de los usuarios, según la valoración de la Asociación de Fabricantes Anfac. Todas las esperanzas están puestas en la recuperación a lo largo de 2023, aunque las esperanzas del gobierno y las previsiones de los fabricantes de vehículos en Europa parece que en este inicio de año llevan caminos divergentes. Así, la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, espera que en los próximos meses se produzca un «boom notable en la penetración del vehículo eléctrico en España», si bien ha considerado que para ello también es necesario que se abaraten este tipo de automóviles. Ribera ha señalado durante un encuentro organizado por el Club Diálogos para la Democracia que en los dos últimos años hubo un «parón» en lo que a la penetración del vehículo eléctrico se refiere. Ese «parón» se produjo, según Ribera, «cuando ya toda la patronal del automóvil se había convencido de que (el vehículo eléctrico) era la gran apuesta estratégica para la modernización y transformación, así como para generar atractivo» para las inversiones de las casas matrices de las empresas automovilísticas en España. La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera / F.P. Entre las principales barreras para una mayor penetración de los vehículos eléctricos en el país se encuentran, según la ministra, los precios la autonomía de las baterías y la infraestructura de recarga. Respecto a los precios ha bromeando haciendo referencia a cuándo podría llegar a España el «600 eléctrico», es decir, «un modelo asequible y que pudiese popularizar la tecnología eléctrica». Estas buenas expectativas por parte del gobierno español chocan de frente con las cifras, ya que con 78.329 turismos electrificados vendidos en 2022, el mercado nacional no alcanza el objetivo de 120.000 unidades, necesario para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones marcados por el PNIEC para 2030. El mercado electrificado mejora en España respecto al año anterior, pero su ritmo de entrada es lento y solo representa el 8,8% del mercado total, muy lejos de la media de Europa. Alemania es el ruedo de mayor volumen en Europa. En 2022, el país acabó con un crecimiento del 1,1% en sus cifras de ventas, con 2,65 millones de matriculaciones. De estas, 362.093 fueron híbridos enchufables y 470.559, eléctricos puros, con unas cuotas de mercado del 13,7% y del 17,7%, respectivamente. Pero también en Alemania y en los países donde la electrificación es mayoritaria aparecen los primeros tropiezos para el coche eléctrico, como

consecuencia de la crisis energética derivada de la guerra en Ucrania. Por ejemplo, los operadores eléctricos alemanes han alertado de una sobrecarga extra, ya que se suma la recarga de los coches eléctricos en los puntos de carga públicos con las de los particulares en sus cargadores domésticos, y las calefacciones tanto en domicilios como en establecimientos comerciales. Como posible solución se estudia limitar la potencia de carga en los cargadores particulares, lo que reduciría en gran medida el atractivo de los coches eléctricos, que tendrían que recurrir a puntos de recarga públicos, más caros. También el Consejo Federal suizo anunció el 23 de noviembre de 2022 un conjunto de medidas para ahorrar energía en caso de una posible falta de suministro provocado por la guerra en Ucrania. Aunque por el momento se trate de un borrador, se contempla la limitación de uso de los coches eléctricos. En el peor de los escenarios posibles, el gobierno Suizo baraja no autorizar el uso privado de vehículos eléctricos salvo para los trayectos absolutamente necesarios (por ejemplo, para ir a trabajar, hacer compras o asistir al médico, a eventos religiosos o a citas jurídicas). En Francia se baraja igualmente limitar la carga de este tipo de vehículos a unas horas determinadas de los días laborables, entre las 8 y 13 horas y entre las 18 y 20 de la tarde, según la operadora de la red eléctrica francesa, RTE, en caso de que se agudice la crisis energética. Una zancadilla más ha puesto en alerta a los fabricantes de vehículos agrupados en ACEA, ya que si bien la práctica totalidad de las marcas están centrando sus esfuerzos en ampliar sus gamas de vehículos eléctricos y electrificados, los planes trazados desde la Unión Europea para la descarbonización pueden desde su punto de vista tener un efecto contrario al deseado. Según la directora general de Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles, Sigrid de Vries, «las regulaciones europeas sobre emisiones de dióxido de carbono (CO2) corren el riesgo de ralentizar el camino hacia la descarbonización del sector automovilístico». De Vries se ha referido así al acuerdo alcanzado entre la Comisión Europea, el Consejo de la Unión Europea y el Parlamento Europeo que prohíbe la comercialización de vehículos de combustión interna en la Unión Europea (UE) a partir de 2035 y a la normativa Euro 7 que restringe los estándares de las emisiones contaminantes para automóviles y furgonetas. En ese sentido, De Vries advierte de que el acuerdo tripartito «requiere inversiones masivas en electrificación», mientras que la propuesta Euro 7 representa «un fuerte gasto en el motor de combustión». Sobre la prohibición de la comercialización de vehículos de combustión interna en la UE a partir de 2035, De Vries ha considerado que se trata de una «decisión sin precedentes» que implica que la UE será la «primera y única» región del mundo en la cual los automóviles serán totalmente eléctricos. En cuanto a la propuesta de Euro 7, desde ACEA han considerado que se trata de una medida «contraproducente», porque «corre el riesgo de ralentizar» la transición hacia el transporte sin emisiones.

El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7

Viernes, 13 de enero de 2023

El mercado de turismos y todoterrenos cerró 2022 con un total de 813.396 unidades vendidas, con una caída del 5,4%. Esta cifra queda por debajo de las previsiones del sector que se situaban en torno a las 830.000 unidades. Las dificultades en el transporte de vehículos a los concesionarios han provocado que miles de automóviles permanezcan parados en los puertos y campas retrasando su entrega a los compradores. De todos modos, 2022 ha sido un año complicado para las ventas de automóviles marcado por factores como la guerra en Ucrania, el aumento de los costes energéticos y de carburantes o el incremento de la inflación y los tipos de interés que han condicionado la decisión de compra de los usuarios, según la valoración de la Asociación de Fabricantes Anfac. Todas las esperanzas están puestas en la recuperación a lo largo de 2023, aunque las esperanzas del gobierno y las previsiones de los fabricantes de vehículos en Europa parece que en este inicio de año llevan caminos divergentes. Así, la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, espera que en los próximos meses se produzca un «boom notable en la penetración del vehículo eléctrico en España», si bien ha considerado que para ello también es necesario que se abaraten este tipo de automóviles. Ribera ha señalado durante un encuentro organizado por el Club Diálogos para la Democracia que en los dos últimos años hubo un «parón» en lo que a la penetración del vehículo eléctrico se refiere. Ese «parón» se produjo, según Ribera, «cuando ya toda la patronal del automóvil se había convencido de que (el vehículo eléctrico) era la gran apuesta estratégica para la modernización y transformación, así como para generar atractivo» para las inversiones de las casas matrices de las empresas automovilísticas en España. La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera / F.P. Entre las principales barreras para una mayor penetración de los vehículos eléctricos en el país se encuentran, según la ministra, los precios la autonomía de las baterías y la infraestructura de recarga. Respecto a los precios ha bromeando haciendo referencia a cuándo podría llegar a España el «600 eléctrico», es decir, «un modelo asequible y que pudiese popularizar la tecnología eléctrica». Estas buenas expectativas por parte del gobierno español chocan de frente con las cifras, ya que con 78.329 turismos electrificados vendidos en 2022, el mercado nacional no alcanza el objetivo de 120.000 unidades, necesario para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones marcados por el PNIEC para 2030. El mercado electrificado mejora en España respecto al año anterior, pero su ritmo de entrada es lento y solo representa el 8,8% del mercado total, muy lejos de la media de Europa. Alemania es el ruedo de mayor volumen en Europa. En 2022, el país acabó con un crecimiento del 1,1% en sus cifras de ventas, con 2,65 millones de matriculaciones. De estas, 362.093 fueron híbridos enchufables y 470.559, eléctricos puros, con unas cuotas de mercado del 13,7% y del 17,7%, respectivamente. Pero también en Alemania y en los países donde la electrificación es mayoritaria aparecen los primeros tropiezos para el coche eléctrico, como

consecuencia de la crisis energética derivada de la guerra en Ucrania. Por ejemplo, los operadores eléctricos alemanes han alertado de una sobrecarga extra, ya que se suma la recarga de los coches eléctricos en los puntos de carga públicos con las de los particulares en sus cargadores domésticos, y las calefacciones tanto en domicilios como en establecimientos comerciales. Como posible solución se estudia limitar la potencia de carga en los cargadores particulares, lo que reduciría en gran medida el atractivo de los coches eléctricos, que tendrían que recurrir a puntos de recarga públicos, más caros. También el Consejo Federal suizo anunció el 23 de noviembre de 2022 un conjunto de medidas para ahorrar energía en caso de una posible falta de suministro provocado por la guerra en Ucrania. Aunque por el momento se trate de un borrador, se contempla la limitación de uso de los coches eléctricos. En el peor de los escenarios posibles, el gobierno Suizo baraja no autorizar el uso privado de vehículos eléctricos salvo para los trayectos absolutamente necesarios (por ejemplo, para ir a trabajar, hacer compras o asistir al médico, a eventos religiosos o a citas jurídicas). En Francia se baraja igualmente limitar la carga de este tipo de vehículos a unas horas determinadas de los días laborables, entre las 8 y 13 horas y entre las 18 y 20 de la tarde, según la operadora de la red eléctrica francesa, RTE, en caso de que se agudice la crisis energética. Una zancadilla más ha puesto en alerta a los fabricantes de vehículos agrupados en ACEA, ya que si bien la práctica totalidad de las marcas están centrando sus esfuerzos en ampliar sus gamas de vehículos eléctricos y electrificados, los planes trazados desde la Unión Europea para la descarbonización pueden desde su punto de vista tener un efecto contrario al deseado. Según la directora general de Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles, Sigrid de Vries, «las regulaciones europeas sobre emisiones de dióxido de carbono (CO₂) corren el riesgo de ralentizar el camino hacia la descarbonización del sector automovilístico». De Vries se ha referido así al acuerdo alcanzado entre la Comisión Europea, el Consejo de la Unión Europea y el Parlamento Europeo que prohíbe la comercialización de vehículos de combustión interna en la Unión Europea (UE) a partir de 2035 y a la normativa Euro 7 que restringe los estándares de las emisiones contaminantes para automóviles y furgonetas. En ese sentido, De Vries advierte de que el acuerdo tripartito «requiere inversiones masivas en electrificación», mientras que la propuesta Euro 7 representa «un fuerte gasto en el motor de combustión». Sobre la prohibición de la comercialización de vehículos de combustión interna en la UE a partir de 2035, De Vries ha considerado que se trata de una «decisión sin precedentes» que implica que la UE será la «primera y única» región del mundo en la cual los automóviles serán totalmente eléctricos. En cuanto a la propuesta de Euro 7, desde ACEA han considerado que se trata de una medida «contraproducente», porque «corre el riesgo de ralentizar» la transición hacia el transporte sin emisiones.

El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7

Viernes, 13 de enero de 2023

La Asociación Europe de Fabricantes ACEA cree qque la futura regulación europea será contraproducente porque corre el riesgo de ralentizar la transición hacia el transporte sin emisiones. El mercado de turismos y todoterrenos cerró 2022 con un total de 813.396 unidades vendidas, con una caída del 5,4%. Esta cifra queda por debajo de las previsiones del sector que se situaban en torno a las 830.000 unidades. Las dificultades en el transporte de vehículos a los concesionarios han provocado que miles de automóviles permanezcan parados en los puertos y campas retrasando su entrega a los compradores. De todos modos, 2022 ha sido un año complicado para las ventas de automóviles marcado por factores como la guerra en Ucrania, el aumento de los costes energéticos y de carburantes o el incremento de la inflación y los tipos de interés que han condicionado la decisión de compra de los usuarios, según la valoración de la Asociación de Fabricantes Anfac. Todas las esperanzas están puestas en la recuperación a lo largo de 2023, aunque las esperanzas del gobierno y las previsiones de los fabricantes de vehículos en Europa parece que en este inicio de año llevan caminos divergentes. Así, la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, espera que en los próximos meses se produzca un «boom notable en la penetración del vehículo eléctrico en España», si bien ha considerado que para ello también es necesario que se abaraten este tipo de automóviles. Ribera ha señalado durante un encuentro organizado por el Club Diálogos para la Democracia que en los dos últimos años hubo un «parón» en lo que a la penetración del vehículo eléctrico se refiere. Ese «parón» se produjo, según Ribera, «cuando ya toda la patronal del automóvil se había convencido de que (el vehículo eléctrico) era la gran apuesta estratégica para la modernización y transformación, así como para generar atractivo» para las inversiones de las casas matrices de las empresas automovilísticas en España. Entre las principales barreras para una mayor penetración de los vehículos eléctricos en el país se encuentran, según la ministra, los precios, la autonomía de las baterías y la infraestructura de recarga. Respecto a los precios ha bromeado haciendo referencia a cuándo podría llegar a España el «600 eléctrico», es decir, «un modelo asequible y que pudiese popularizar la tecnología eléctrica». Estas buenas expectativas por parte del gobierno español chocan de frente con las cifras, ya que con 78.329 turismos electrificados vendidos en 2022, el mercado nacional no alcanza el objetivo de 120.000 unidades, necesario para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones marcados por el PNIEC para 2030. El mercado electrificado mejora en España respecto al año anterior, pero su ritmo de entrada es lento y solo representa el 8,8% del mercado total, muy lejos de la media de Europa. Alemania es el ruedo de mayor volumen en Europa. En 2022, el país acabó con un crecimiento del 1,1% en sus cifras de ventas, con 2,65 millones de matriculaciones. De estas, 362.093 fueron híbridos enchufables y 470.559, eléctricos puros, con unas cuotas de mercado del 13,7% y del 17,7%, respectivamente. Pero también en Alemania y en los países

donde la electrificación es mayoritaria aparecen los primeros tropiezos para el coche eléctrico, como consecuencia de la crisis energética derivada de la guerra en Ucrania. Por ejemplo, los operadores eléctricos alemanes han alertado de una sobrecarga extra, ya que se suma la recarga de los coches eléctricos en los puntos de carga públicos con las de los particulares en sus cargadores domésticos, y las calefacciones tanto en domicilios como en establecimientos comerciales. Como posible solución se estudia limitar la potencia de carga en los cargadores particulares, lo que reduciría en gran medida el atractivo de los coches eléctricos, que tendrían que recurrir a puntos de recarga públicos, más caros. También el Consejo Federal suizo anunció el 23 de noviembre de 2022 un conjunto de medidas para ahorrar energía en caso de una posible falta de suministro provocado por la guerra en Ucrania. Aunque por el momento se trate de un borrador, se contempla la limitación de uso de los coches eléctricos. En el peor de los escenarios posibles, el gobierno Suizo baraja no autorizar el uso privado de vehículos eléctricos salvo para los trayectos absolutamente necesarios (por ejemplo, para ir a trabajar, hacer compras o asistir al médico, a eventos religiosos o a citas jurídicas). En Francia se baraja igualmente limitar la carga de este tipo de vehículos a unas horas determinadas de los días laborables, entre las 8 y 13 horas y entre las 18 y 20 de la tarde, según la operadora de la red eléctrica francesa, RTE, en caso de que se agudice la crisis energética. Una zancadilla más ha puesto en alerta a los fabricantes de vehículos agrupados en ACEA, ya que si bien la práctica totalidad de las marcas están centrando sus esfuerzos en ampliar sus gamas de vehículos eléctricos y electrificados, los planes trazados desde la Unión Europea para la descarbonización pueden desde su punto de vista tener un efecto contrario al deseado. Según la directora general de Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles, Sigrid de Vries, «las regulaciones europeas sobre emisiones de dióxido de carbono (CO₂) corren el riesgo de ralentizar el camino hacia la descarbonización del sector automovilístico». De Vries se ha referido así al acuerdo alcanzado entre la Comisión Europea, el Consejo de la Unión Europea y el Parlamento Europeo que prohíbe la comercialización de vehículos de combustión interna en la Unión Europea (UE) a partir de 2035 y a la normativa Euro 7 que restringe los estándares de las emisiones contaminantes para automóviles y furgonetas. En ese sentido, De Vries advierte de que el acuerdo tripartito «requiere inversiones masivas en electrificación», mientras que la propuesta Euro 7 representa «un fuerte gasto en el motor de combustión». Sobre la prohibición de la comercialización vehículos de combustión interna en la UE a partir de 2035, De Vries ha considerado que se trata de una «decisión sin precedentes» que implica que la UE será la «primera y única» región del mundo en la cual los automóviles serán totalmente eléctricos. En cuanto a la propuesta de Euro 7, desde ACEA han considerado que se trata de una medida «contraproducente», porque «corre el riesgo de ralentizar» la transición hacia el transporte sin emisiones.

El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7

Viernes, 13 de enero de 2023



La Asociación Europe de Fabricantes ACEA cree que la futura regulación europea será contraproducente porque corre el riesgo de ralentizar la transición hacia el transporte sin emisiones. El mercado de turismos y todoterrenos cerró 2022 con un total de 813.396 unidades vendidas, con una caída del 5,4%. Esta cifra queda por debajo de las previsiones del sector que se situaban en torno a las 830.000 unidades. Las dificultades en el transporte de vehículos a los concesionarios han provocado que miles de automóviles permanezcan parados en los

puertos y campas retrasando su entrega a los compradores. De todos modos, 2022 ha sido un año complicado para las ventas de automóviles marcado por factores como la guerra en Ucrania, el aumento de los costes energéticos y de carburantes o el incremento de la inflación y los tipos de interés que han condicionado la decisión de compra de los usuarios, según la valoración de la Asociación de Fabricantes Anfac. Todas las esperanzas están puestas en la recuperación a lo largo de 2023, aunque las esperanzas del gobierno y las previsiones de los fabricantes de vehículos en Europa parece que en este inicio de año llevan caminos divergentes. Así, la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, espera que en los próximos meses se produzca un «boom notable en la penetración del vehículo eléctrico en España», si bien ha considerado que para ello también es necesario que se abaraten este tipo de automóviles. Ribera ha señalado durante un encuentro organizado por el Club Diálogos para la Democracia que en los dos últimos años hubo un «parón» en lo que a la penetración del vehículo eléctrico se refiere. Ese «parón» se produjo, según Ribera, «cuando ya toda la patronal del automóvil se había convencido de que (el vehículo eléctrico) era la gran apuesta estratégica para la modernización y transformación, así como para generar atractivo» para las inversiones de las casas matrices de las empresas automovilísticas en España. Entre las principales barreras para una mayor penetración de los vehículos eléctricos en el país se encuentran, según la ministra, los precios, la autonomía de las baterías y la infraestructura de recarga. Respecto a los precios ha bromeado haciendo referencia a cuándo podría llegar a España el «600 eléctrico», es decir, «un modelo asequible y que pudiese popularizar la tecnología eléctrica».

». Estas buenas expectativas por parte del gobierno español chocan de frente con las cifras, ya que con 78.329 turismos electrificados vendidos en 2022, el mercado nacional no alcanza el objetivo de 120.00 unidades, necesario para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones marcados por el PNIEC para 2030. El mercado electrificado mejora en España respecto al año anterior, pero su ritmo de entrada es lento y solo representa el 8,8% del mercado total, muy lejos de la media de Europa. Alemania es el ruedo de mayor volumen en Europa. En 2022, el país acabó con un crecimiento del 1,1% en sus cifras de ventas, con 2,65 millones de matriculaciones. De estas, 362.093 fueron híbridos enchufables y 470.559, eléctricos puros, con unas cuotas de mercado del 13,7% y del 17,7%, respectivamente. Pero también en Alemania y en los países donde la electrificación es mayoritaria aparecen los primeros tropiezos para el coche eléctrico, como consecuencia de la crisis energética derivada de la guerra en Ucrania. Por ejemplo, los operadores eléctricos alemanes han alertado de una sobrecarga extra, ya que se suma la recarga de los coches eléctricos en los puntos de carga públicos con las de los particulares en sus cargadores domésticos, y las calefacciones tanto en domicilios como en establecimientos comerciales. Como posible solución se estudia limitar la potencia de carga en los cargadores particulares, lo que reduciría en gran medida el atractivo de los coches eléctricos, que tendrían que recurrir a puntos de recarga públicos, más caros. También el Consejo Federal suizo anunció el 23 de noviembre de 2022 un conjunto de medidas para ahorrar energía en caso de una posible falta de suministro provocado por la guerra en Ucrania. Aunque por el momento se trate de un borrador, se contempla la limitación de uso de los coches eléctricos. En el peor de los escenarios posibles, el gobierno Suizo baraja no autorizar el uso privado de vehículos eléctricos salvo para los trayectos absolutamente necesarios (por ejemplo, para ir a trabajar, hacer compras o asistir al médico, a eventos religiosos o a citas jurídicas). En Francia se baraja igualmente limitar la carga de este tipo de vehículos a unas horas determinadas de los días laborables, entre las 8 y 13 horas y entre las 18 y 20 de la tarde, según la operadora de la red eléctrica francesa, RTE, en caso de que se agudice la crisis energética. Una zancadilla más ha puesto en alerta a los fabricantes de vehículos agrupados en ACEA, ya que si bien la práctica totalidad de las marcas están centrando sus esfuerzos en ampliar sus gamas de vehículos eléctricos y electrificados, los planes trazados desde la Unión Europea para la descarbonización pueden desde su punto de vista tener un efecto contrario al deseado. Según la directora general de Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles, Sigrid de Vries, «las regulaciones europeas sobre emisiones de dióxido de carbono (CO₂) corren el riesgo de ralentizar el camino hacia la descarbonización del sector automovilístico». De Vries se ha referido así al acuerdo alcanzado entre la Comisión Europea, el Consejo de la Unión Europea y el Parlamento Europeo que prohíbe la comercialización de vehículos de combustión interna en la Unión Europea (UE) a partir de 2035 y a la normativa Euro 7 que restringe los estándares de las emisiones contaminantes para automóviles y furgonetas. En ese sentido, De Vries advierte de que el acuerdo tripartito «requiere inversiones masivas en electrificación», mientras que la propuesta Euro 7 representa «un fuerte gasto en el motor de combustión». Sobre la prohibición de la comercialización de vehículos de combustión interna en la UE a partir de 2035, De Vries ha considerado que se trata de una «decisión sin precedentes» que implica que la UE será la «primera y única» región del mundo

en la cual los automóviles serán totalmente eléctricos. En cuanto a la propuesta de Euro 7, desde ACEA han considerado que se trata de una medida «contraproducente», porque «corre el riesgo de ralentizar» la transición hacia el transporte sin emisiones.

El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7

Viernes, 13 de enero de 2023

La Asociación Europea de Fabricantes ACEA cree que la futura regulación europea será contraproducente porque corre el riesgo de ralentizar la transición hacia el transporte sin emisiones. El mercado de turismos y todoterrenos cerró 2022 con un total de 813.396 unidades vendidas, con una caída del 5,4%. Esta cifra queda por debajo de las previsiones del sector que se situaban en torno a las 830.000 unidades. Las dificultades en el transporte de vehículos a los concesionarios han provocado que miles de automóviles permanezcan parados en los puertos y campos retrasando su entrega a los compradores. De todos modos, 2022 ha sido un año complicado para las ventas de automóviles marcado por factores como la guerra en Ucrania, el aumento de los costes energéticos y de carburantes o el incremento de la inflación y los tipos de interés que han condicionado la decisión de compra de los usuarios, según la valoración de la Asociación de Fabricantes Anfac. Todas las esperanzas están puestas en la recuperación a lo largo de 2023, aunque las esperanzas del gobierno y las previsiones de los fabricantes de vehículos en Europa parece que en este inicio de año llevan caminos divergentes. Así, la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, espera que en los próximos meses se produzca un «boom notable en la penetración del vehículo eléctrico en España», si bien ha considerado que para ello también es necesario que se abaraten este tipo de automóviles. Ribera ha señalado durante un encuentro organizado por el Club Diálogos para la Democracia que en los dos últimos años hubo un «parón» en lo que a la penetración del vehículo eléctrico se refiere. Ese «parón» se produjo, según Ribera, «cuando ya toda la patronal del automóvil se había convencido de que (el vehículo eléctrico) era la gran apuesta estratégica para la modernización y transformación, así como para generar atractivo» para las inversiones de las casas matrices de las empresas automovilísticas en España. La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera / F.P. Entre las principales barreras para una mayor penetración de los vehículos eléctricos en el país se encuentran, según la ministra, los precios, la autonomía de las baterías y la infraestructura de recarga. Respecto a los precios ha bromeado haciendo referencia a cuándo podría llegar a España el «600 eléctrico», es decir, «un modelo asequible y que pudiese popularizar la tecnología eléctrica». Estas buenas expectativas por parte del gobierno español chocan de frente con las cifras, ya que con 78.329 turismos electrificados vendidos en 2022, el mercado nacional no alcanza el objetivo de 120.000 unidades, necesario para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones marcados por el PNIEC para 2030. El mercado electrificado mejora en España respecto al año anterior, pero su ritmo de entrada es lento y solo representa el 8,8% del mercado total, muy lejos de la media de Europa. Alemania es el ruedo de mayor volumen en Europa. En 2022, el país acabó con un crecimiento del 1,1% en sus cifras de ventas, con 2,65 millones de matriculaciones. De estas, 362.093 fueron híbridos enchufables y 470.559, eléctricos puros, con

unas cuotas de mercado del 13,7% y del 17,7%, respectivamente. Pero también en Alemania y en los países donde la electrificación es mayoritaria aparecen los primeros tropiezos para el coche eléctrico, como consecuencia de la crisis energética derivada de la guerra en Ucrania. Por ejemplo, los operadores eléctricos alemanes han alertado de una sobrecarga extra, ya que se suma la recarga de los coches eléctricos en los puntos de carga públicos con las de los particulares en sus cargadores domésticos, y las calefacciones tanto en domicilios como en establecimientos comerciales. Como posible solución se estudia limitar la potencia de carga en los cargadores particulares, lo que reduciría en gran medida el atractivo de los coches eléctricos, que tendrían que recurrir a puntos de recarga públicos, más caros. También el Consejo Federal suizo anunció el 23 de noviembre de 2022 un conjunto de medidas para ahorrar energía en caso de una posible falta de suministro provocado por la guerra en Ucrania. Aunque por el momento se trate de un borrador, se contempla la limitación de uso de los coches eléctricos. En el peor de los escenarios posibles, el gobierno Suizo baraja no autorizar el uso privado de vehículos eléctricos salvo para los trayectos absolutamente necesarios (por ejemplo, para ir a trabajar, hacer compras o asistir al médico, a eventos religiosos o a citas jurídicas). En Francia se baraja igualmente limitar la carga de este tipo de vehículos a unas horas determinadas de los días laborables, entre las 8 y 13 horas y entre las 18 y 20 de la tarde, según la operadora de la red eléctrica francesa, RTE, en caso de que se agudice la crisis energética. Una zancadilla más ha puesto en alerta a los fabricantes de vehículos agrupados en ACEA, ya que si bien la práctica totalidad de las marcas están centrando sus esfuerzos en ampliar sus gamas de vehículos eléctricos y electrificados, los planes trazados desde la Unión Europea para la descarbonización pueden desde su punto de vista tener un efecto contrario al deseado. Según la directora general de Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles, Sigrid de Vries, «las regulaciones europeas sobre emisiones de dióxido de carbono (CO₂) corren el riesgo de ralentizar el camino hacia la descarbonización del sector automovilístico». De Vries se ha referido así al acuerdo alcanzado entre la Comisión Europea, el Consejo de la Unión Europea y el Parlamento Europeo que prohíbe la comercialización de vehículos de combustión interna en la Unión Europea (UE) a partir de 2035 y a la normativa Euro 7 que restringe los estándares de las emisiones contaminantes para automóviles y furgonetas. En ese sentido, De Vries advierte de que el acuerdo tripartito «requiere inversiones masivas en electrificación», mientras que la propuesta Euro 7 representa «un fuerte gasto en el motor de combustión». Sobre la prohibición de la comercialización de vehículos de combustión interna en la UE a partir de 2035, De Vries ha considerado que se trata de una «decisión sin precedentes» que implica que la UE será la «primera y única» región del mundo en la cual los automóviles serán totalmente eléctricos. En cuanto a la propuesta de Euro 7, desde ACEA han considerado que se trata de una medida «contraproducente», porque «corre el riesgo de ralentizar» la transición hacia el transporte sin emisiones.

El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7

Viernes, 13 de enero de 2023



La Asociación Europe de Fabricantes ACEA cree que la futura regulación europea será contraproducente porque corre el riesgo de ralentizar la transición hacia el transporte sin emisiones. El mercado de turismos y todoterrenos cerró 2022 con un total de 813.396 unidades vendidas, con una caída del 5,4%. Esta cifra queda por debajo de las previsiones del sector que se situaban en torno a las 830.000 unidades. Las dificultades en el transporte de vehículos a los concesionarios han provocado que miles de automóviles permanezcan parados en los

puertos y campas retrasando su entrega a los compradores. De todos modos, 2022 ha sido un año complicado para las ventas de automóviles marcado por factores como la guerra en Ucrania, el aumento de los costes energéticos y de carburantes o el incremento de la inflación y los tipos de interés que han condicionado la decisión de compra de los usuarios, según la valoración de la Asociación de Fabricantes Anfac. Todas las esperanzas están puestas en la recuperación a lo largo de 2023, aunque las esperanzas del gobierno y las previsiones de los fabricantes de vehículos en Europa parece que en este inicio de año llevan caminos divergentes. Así, la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, espera que en los próximos meses se produzca un «boom notable en la penetración del vehículo eléctrico en España», si bien ha considerado que para ello también es necesario que se abaraten este tipo de automóviles. Ribera ha señalado durante un encuentro organizado por el Club Diálogos para la Democracia que en los dos últimos años hubo un «parón» en lo que a la penetración del vehículo eléctrico se refiere. Ese «parón» se produjo, según Ribera, «cuando ya toda la patronal del automóvil se había convencido de que (el vehículo eléctrico) era la gran apuesta estratégica para la modernización y transformación, así como para generar atractivo» para las inversiones de las casas matrices de las empresas automovilísticas en España. Entre las principales barreras para una mayor penetración de los vehículos eléctricos en el país se encuentran, según la ministra, los precios, la autonomía de las baterías y la infraestructura de recarga. Respecto a los precios ha bromeado haciendo referencia a cuándo podría llegar a España el «600 eléctrico», es decir, «un modelo asequible y que pudiese popularizar la tecnología eléctrica».

». Estas buenas expectativas por parte del gobierno español chocan de frente con las cifras, ya que con 78.329 turismos electrificados vendidos en 2022, el mercado nacional no alcanza el objetivo de 120.00 unidades, necesario para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones marcados por el PNIEC para 2030. El mercado electrificado mejora en España respecto al año anterior, pero su ritmo de entrada es lento y solo representa el 8,8% del mercado total, muy lejos de la media de Europa. Alemania es el ruedo de mayor volumen en Europa. En 2022, el país acabó con un crecimiento del 1,1% en sus cifras de ventas, con 2,65 millones de matriculaciones. De estas, 362.093 fueron híbridos enchufables y 470.559, eléctricos puros, con unas cuotas de mercado del 13,7% y del 17,7%, respectivamente. Pero también en Alemania y en los países donde la electrificación es mayoritaria aparecen los primeros tropiezos para el coche eléctrico, como consecuencia de la crisis energética derivada de la guerra en Ucrania. Por ejemplo, los operadores eléctricos alemanes han alertado de una sobrecarga extra, ya que se suma la recarga de los coches eléctricos en los puntos de carga públicos con las de los particulares en sus cargadores domésticos, y las calefacciones tanto en domicilios como en establecimientos comerciales. Como posible solución se estudia limitar la potencia de carga en los cargadores particulares, lo que reduciría en gran medida el atractivo de los coches eléctricos, que tendrían que recurrir a puntos de recarga públicos, más caros. También el Consejo Federal suizo anunció el 23 de noviembre de 2022 un conjunto de medidas para ahorrar energía en caso de una posible falta de suministro provocado por la guerra en Ucrania. Aunque por el momento se trate de un borrador, se contempla la limitación de uso de los coches eléctricos. En el peor de los escenarios posibles, el gobierno Suizo baraja no autorizar el uso privado de vehículos eléctricos salvo para los trayectos absolutamente necesarios (por ejemplo, para ir a trabajar, hacer compras o asistir al médico, a eventos religiosos o a citas jurídicas). En Francia se baraja igualmente limitar la carga de este tipo de vehículos a unas horas determinadas de los días laborables, entre las 8 y 13 horas y entre las 18 y 20 de la tarde, según la operadora de la red eléctrica francesa, RTE, en caso de que se agudice la crisis energética. Una zancadilla más ha puesto en alerta a los fabricantes de vehículos agrupados en ACEA, ya que si bien la práctica totalidad de las marcas están centrando sus esfuerzos en ampliar sus gamas de vehículos eléctricos y electrificados, los planes trazados desde la Unión Europea para la descarbonización pueden desde su punto de vista tener un efecto contrario al deseado. Según la directora general de Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles, Sigrid de Vries, «las regulaciones europeas sobre emisiones de dióxido de carbono (CO2) corren el riesgo de ralentizar el camino hacia la descarbonización del sector automovilístico». De Vries se ha referido así al acuerdo alcanzado entre la Comisión Europea, el Consejo de la Unión Europea y el Parlamento Europeo que prohíbe la comercialización de vehículos de combustión interna en la Unión Europea (UE) a partir de 2035 y a la normativa Euro 7 que restringe los estándares de las emisiones contaminantes para automóviles y furgonetas. En ese sentido, De Vries advierte de que el acuerdo tripartito «requiere inversiones masivas en electrificación», mientras que la propuesta Euro 7 representa «un fuerte gas to en el motor de combustión». Sobre la prohibición de la comercialización de vehículos de combustión interna en la UE a partir de 2035, De Vries ha considerado que se trata de una «decisión sin precedentes» que implica que la UE será la «primera y única» región del mundo

en la cual los automóviles serán totalmente eléctricos. En cuanto a la propuesta de Euro 7, desde ACEA han considerado que se trata de una medida «contraproducente», porque «corre el riesgo de ralentizar» la transición hacia el transporte sin emisiones.

El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7

Viernes, 13 de enero de 2023



Los tetos del coche eléctrico en España y Europa / F. P. La Asociación Europe de Fabricantes ACEA cree qque la futura regulación europea será contraproducente porque corre el riesgo de ralentizar la transición hacia el transporte sin emisiones C. M. Jueves, 12 enero 2023, 23:24 El mercado de turismos y todoterrenos cerró 2022 con un total de 813.396 unidades vendidas, con una caída del 5,4%. Esta cifra queda por debajo de las previsiones del sector que se situaban en torno a las 830.000 unidades. Las dificultades en el transporte de

vehículos a los concesionarios han provocado que miles de automóviles permanezcan parados en los puertos y campos retrasando su entrega a los compradores. De todos modos, 2022 ha sido un año complicado para las ventas de automóviles marcado por factores como la guerra en Ucrania, el aumento de los costes energéticos y de carburantes o el incremento de la inflación y los tipos de interés que han condicionado la decisión de compra de los usuarios, según la valoración de la Asociación de Fabricantes Anfac. Todas las esperanzas están puestas en la recuperación a lo largo de 2023, aunque las esperanzas del gobierno y las previsiones de los fabricantes de vehículos en Europa parece que en este inicio de año llevan caminos divergentes. Así, la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, espera que en los próximos meses se produzca un «boom notable en la penetración del vehículo eléctrico en España», si bien ha considerado que para ello también es necesario que se abaraten este tipo de automóviles. Ribera ha señalado durante un encuentro organizado por el Club Diálogos para la Democracia que en los dos últimos años hubo un «parón» en lo que a la penetración del vehículo eléctrico se refiere. Ese «parón» se produjo, según Ribera, «cuando ya toda la patronal del automóvil se había convencido de que (el vehículo eléctrico) era la gran apuesta estratégica para la modernización y transformación, así como para generar atractivo» para las inversiones de las casas matrices de las empresas automovilísticas en España. La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera / F.P. Entre las principales barreras para una mayor penetración de los vehículos eléctricos en el país se encuentran, según la ministra, los precios la autonomía de las baterías y la

infraestructura de recarga. Respecto a los precios ha bromeado haciendo referencia a cuándo podría llegar a España el «600 eléctrico», es decir, «un modelo asequible y que pudiese popularizar la tecnología eléctrica». Estas buenas expectativas por parte del gobierno español chocan de frente con las cifras, ya que con 78.329 turismos electrificados vendidos en 2022, el mercado nacional no alcanza el objetivo de 120.000 unidades, necesario para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones marcados por el PNIEC para 2030. El mercado electrificado mejora en España respecto al año anterior, pero su ritmo de entrada es lento y solo representa el 8,8% del mercado total, muy lejos de la media de Europa. Alemania es el ruedo de mayor volumen en Europa. En 2022, el país acabó con un crecimiento del 1,1% en sus cifras de ventas, con 2,65 millones de matriculaciones. De estas, 362.093 fueron híbridos enchufables y 470.559, eléctricos puros, con unas cuotas de mercado del 13,7% y del 17,7%, respectivamente. Pero también en Alemania y en los países donde la electrificación es mayoritaria aparecen los primeros tropiezos para el coche eléctrico, como consecuencia de la crisis energética derivada de la guerra en Ucrania. Por ejemplo, los operadores eléctricos alemanes han alertado de una sobrecarga extra, ya que se suma la recarga de los coches eléctricos en los puntos de carga públicos con las de los particulares en sus cargadores domésticos, y las calefacciones tanto en domicilios como en establecimientos comerciales. Como posible solución se estudia limitar la potencia de carga en los cargadores particulares, lo que reduciría en gran medida el atractivo de los coches eléctricos, que tendrían que recurrir a puntos de recarga públicos, más caros. También el Consejo Federal suizo anunció el 23 de noviembre de 2022 un conjunto de medidas para ahorrar energía en caso de una posible falta de suministro provocado por la guerra en Ucrania. Aunque por el momento se trate de un borrador, se contempla la limitación de uso de los coches eléctricos. En el peor de los escenarios posibles, el gobierno Suizo baraja no autorizar el uso privado de vehículos eléctricos salvo para los trayectos absolutamente necesarios (por ejemplo, para ir a trabajar, hacer compras o asistir al médico, a eventos religiosos o a citas jurídicas). En Francia se baraja igualmente limitar la carga de este tipo de vehículos a unas horas determinadas de los días laborables, entre las 8 y 13 horas y entre las 18 y 20 de la tarde, según la operadora de la red eléctrica francesa, RTE, en caso de que se agudice la crisis energética. Una zancadilla más ha puesto en alerta a los fabricantes de vehículos agrupados en ACEA, ya que si bien la práctica totalidad de las marcas están centrando sus esfuerzos en ampliar sus gamas de vehículos eléctricos y electrificados, los planes trazados desde la Unión Europea para la descarbonización pueden desde su punto de vista tener un efecto contrario al deseado. Según la directora general de Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles, Sigrid de Vries, «las regulaciones europeas sobre emisiones de dióxido de carbono (CO₂) corren el riesgo de ralentizar el camino hacia la descarbonización del sector automovilístico». De Vries se ha referido así al acuerdo alcanzado entre la Comisión Europea, el Consejo de la Unión Europea y el Parlamento Europeo que prohíbe la comercialización de vehículos de combustión interna en la Unión Europea (UE) a partir de 2035 y a la normativa Euro 7 que restringe los estándares de las emisiones contaminantes para automóviles y furgonetas. En ese sentido, De Vries advierte de que el acuerdo tripartito «requiere inversiones masivas en electrificación», mientras que la propuesta Euro 7 representa «un fuerte gasto en el motor de combustión». Sobre la prohibición de la

comercialización vehículos de combustión interna en la UE a partir de 2035, De Vries ha considerado que se trata de una «decisión sin precedentes» que implica que la UE será la «primera y única» región del mundo en la cual los automóviles serán totalmente eléctricos. En cuanto a la propuesta de Euro 7, desde ACEA han considerado que se trata de una medida «contraproducente», porque «corre el riesgo de ralentizar» la transición hacia el transporte sin emisiones.

El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7

Viernes, 13 de enero de 2023



Copiar enlace Facebook Twitter Whatsapp Email Esta funcionalidad es sólo para registrados Inicio Mi perfil Mis suscripciones Mis intereses Newsletters y alertas Ofertas y descuentos Noticias guardadas Autores seguidos Mi archivo Concursos y eventos Contacto Cerrar sesión C. M. Madrid 13/01/2023 a las 00:19h. Copiar enlace Facebook Twitter Whatsapp Email Esta

funcionalidad es sólo para registrados Esta funcionalidad es sólo para suscriptores El mercado de turismos y todoterrenos cerró 2022 con un total de 813.396 unidades vendidas, con una caída del 5,4%. Esta cifra queda por debajo de las previsiones del sector que se situaban en torno a las 830.000 unidades. Las dificultades en el transporte de vehículos a los concesionarios han provocado que miles de automóviles permanezcan parados en los puertos y campas retrasando su entrega a los compradores. De todos modos, 2022 ha sido un año complicado para las ventas de automóviles marcado por factores como la guerra en Ucrania, el aumento de los costes energéticos y de carburantes o el incremento de la inflación y los tipos de interés que han condicionado la decisión de compra de los usuarios, según la valoración de la Asociación de Fabricantes Anfac. Todas las esperanzas están puestas en la recuperación a lo largo de 2023, aunque las esperanzas del gobierno y las previsiones de los fabricantes de vehículos en Europa parece que en este inicio de año llevan caminos divergentes. Un total de 150 municipios tendrán que poner en marcha este año medidas para reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire Así, la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, espera que en los próximos meses se produzca un «boom notable en la penetración del vehículo eléctrico en España», si bien ha considerado que para ello también es necesario que se abaraten este tipo de automóviles. Ribera ha señalado durante un encuentro organizado por el Club Diálogos para la Democracia que en los dos últimos años hubo un «parón» en lo que a la penetración del vehículo eléctrico se refiere. Ese «parón» se produjo, según Ribera, «cuando ya toda la patronal del automóvil se había convencido de que (el vehículo eléctrico) era la gran apuesta estratégica para la modernización y transformación, así como para generar atractivo» para las inversiones de las casas matrices de las empresas automovilísticas en España. Entre las principales barreras para una mayor penetración de los vehículos eléctricos en el país se encuentran, según la ministra, los precios la autonomía de las baterías y la infraestructura de recarga. Respecto a los precios ha bromeando haciendo referencia a cuándo podría

Llegar a España el «600 eléctrico», es decir, «un modelo asequible y que pudiese popularizar la tecnología eléctrica». Estas buenas expectativas por parte del gobierno español chocan de frente con las cifras, ya que con 78.329 turismos electrificados vendidos en 2022, el mercado nacional no alcanza el objetivo de 120.000 unidades, necesario para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones marcados por el PNIEC para 2030. El mercado electrificado mejora en España respecto al año anterior, pero su ritmo de entrada es lento y solo representa el 8,8% del mercado total, muy lejos de la media de Europa. Alemania es el ruedo de mayor volumen en Europa. En 2022, el país acabó con un crecimiento del 1,1% en sus cifras de ventas, con 2,65 millones de matriculaciones. De estas, 362.093 fueron híbridos enchufables y 470.559, eléctricos puros, con unas cuotas de mercado del 13,7% y del 17,7%, respectivamente. Pero también en Alemania y en los países donde la electrificación es mayoritaria aparecen los primeros tropiezos para el coche eléctrico, como consecuencia de la crisis energética derivada de la guerra en Ucrania. Por ejemplo, los operadores eléctricos alemanes han alertado de una sobrecarga extra, ya que se suma la recarga de los coches eléctricos en los puntos de carga públicos con las de los particulares en sus cargadores domésticos, y las calefacciones tanto en domicilios como en establecimientos comerciales. Como posible solución se estudia limitar la potencia de carga en los cargadores particulares, lo que reduciría en gran medida el atractivo de los coches eléctricos, que tendrían que recurrir a puntos de recarga públicos, más caros. También el Consejo Federal suizo anunció el 23 de noviembre de 2022 un conjunto de medidas para ahorrar energía en caso de una posible falta de suministro provocado por la guerra en Ucrania. Aunque por el momento se trate de un borrador, se contempla la limitación de uso de los coches eléctricos. En el peor de los escenarios posibles, el gobierno Suizo baraja no autorizar el uso privado de vehículos eléctricos salvo para los trayectos absolutamente necesarios (por ejemplo, para ir a trabajar, hacer compras o asistir al médico, a eventos religiosos o a citas jurídicas). En Francia se baraja igualmente limitar la carga de este tipo de vehículos a unas horas determinadas de los días laborables, entre las 8 y 13 horas y entre las 18 y 20 de la tarde, según la operadora de la red eléctrica francesa, RTE, en caso de que se agudice la crisis energética. Una zancadilla más ha puesto en alerta a los fabricantes de vehículos agrupados en ACEA, ya que si bien la práctica totalidad de las marcas están centrando sus esfuerzos en ampliar sus gamas de vehículos eléctricos y electrificados, los planes trazados desde la Unión Europea para la descarbonización pueden desde su punto de vista tener un efecto contrario al deseado. Según la directora general de Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles, Sigrid de Vries, «las regulaciones europeas sobre emisiones de dióxido de carbono (CO2) corren el riesgo de ralentizar el camino hacia la descarbonización del sector automovilístico». De Vries se ha referido así al acuerdo alcanzado entre la Comisión Europea, el Consejo de la Unión Europea y el Parlamento Europeo que prohíbe la comercialización de vehículos de combustión interna en la Unión Europea (UE) a partir de 2035 y a la normativa Euro 7 que restringe los estándares de las emisiones contaminantes para automóviles y furgonetas. En ese sentido, De Vries advierte de que el acuerdo tripartito «requiere inversiones masivas en electrificación», mientras que la propuesta Euro 7 representa «un fuerte gasto en el motor de combustión». MÁS INFORMACIÓN Sobre la prohibición de la comercialización vehículos de combustión interna en la UE a partir de 2035, De Vries ha

considerado que se trata de una «decisión sin precedentes» que implica que la UE será la «primera y única» región del mundo en la cual los automóviles serán totalmente eléctricos. En cuanto a la propuesta de Euro 7, desde ACEA han considerado que se trata de una medida «contraproducente», porque «corre el riesgo de ralentizar» la transición hacia el transporte sin emisiones. Ver comentarios (0) Esta funcionalidad es sólo para suscriptores Lo más leído en Motor *Campos obligatorios Algunos campos contienen errores Tu mensaje se ha enviado con éxito *Campos obligatorios Algunos campos contienen errores Tu mensaje se ha enviado con éxito Muchas gracias por tu participación

El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7

Viernes, 13 de enero de 2023



Los tetos del coche eléctrico en España y Europa / F. P. La Asociación Europe de Fabricantes ACEA cree qque la futura regulación europea será contraproducente porque corre el riesgo de ralentizar la transición hacia el transporte sin emisiones C. M. Viernes, 13 enero 2023, 00:24 El mercado de turismos y todoterrenos cerró 2022 con un total de 813.396 unidades vendidas, con una caída del 5,4%. Esta cifra queda por debajo de las previsiones del sector que se situaban en torno a las 830.000 unidades. Las dificultades en el transporte de

vehículos a los concesionarios han provocado que miles de automóviles permanezcan parados en los puertos y campos retrasando su entrega a los compradores. De todos modos, 2022 ha sido un año complicado para las ventas de automóviles marcado por factores como la guerra en Ucrania, el aumento de los costes energéticos y de carburantes o el incremento de la inflación y los tipos de interés que han condicionado la decisión de compra de los usuarios, según la valoración de la Asociación de Fabricantes Anfac. Todas las esperanzas están puestas en la recuperación a lo largo de 2023, aunque las esperanzas del gobierno y las previsiones de los fabricantes de vehículos en Europa parece que en este inicio de año llevan caminos divergentes. Así, la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, espera que en los próximos meses se produzca un «boom notable en la penetración del vehículo eléctrico en España», si bien ha considerado que para ello también es necesario que se abaraten este tipo de automóviles. Ribera ha señalado durante un encuentro organizado por el Club Diálogos para la Democracia que en los dos últimos años hubo un «parón» en lo que a la penetración del vehículo eléctrico se refiere. Ese «parón» se produjo, según Ribera, «cuando ya toda la patronal del automóvil se había convencido de que (el vehículo eléctrico) era la gran apuesta estratégica para la modernización y transformación, así como para generar atractivo» para las inversiones de las casas matrices de las empresas automovilísticas en España. La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera / F.P. Entre las principales barreras para una mayor penetración de los vehículos eléctricos en el país se encuentran, según la ministra, los precios la autonomía de las baterías y la

infraestructura de recarga. Respecto a los precios ha bromeando haciendo referencia a cuándo podría llegar a España el «600 eléctrico», es decir, «un modelo asequible y que pudiese popularizar la tecnología eléctrica». Estas buenas expectativas por parte del gobierno español chocan de frente con las cifras, ya que con 78.329 turismos electrificados vendidos en 2022, el mercado nacional no alcanza el objetivo de 120.000 unidades, necesario para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones marcados por el PNIEC para 2030. El mercado electrificado mejora en España respecto al año anterior, pero su ritmo de entrada es lento y solo representa el 8,8% del mercado total, muy lejos de la media de Europa. Alemania es el ruedo de mayor volumen en Europa. En 2022, el país acabó con un crecimiento del 1,1% en sus cifras de ventas, con 2,65 millones de matriculaciones. De estas, 362.093 fueron híbridos enchufables y 470.559, eléctricos puros, con unas cuotas de mercado del 13,7% y del 17,7%, respectivamente. Pero también en Alemania y en los países donde la electrificación es mayoritaria aparecen los primeros tropiezos para el coche eléctrico, como consecuencia de la crisis energética derivada de la guerra en Ucrania. Por ejemplo, los operadores eléctricos alemanes han alertado de una sobrecarga extra, ya que se suma la recarga de los coches eléctricos en los puntos de carga públicos con las de los particulares en sus cargadores domésticos, y las calefacciones tanto en domicilios como en establecimientos comerciales. Como posible solución se estudia limitar la potencia de carga en los cargadores particulares, lo que reduciría en gran medida el atractivo de los coches eléctricos, que tendrían que recurrir a puntos de recarga públicos, más caros. También el Consejo Federal suizo anunció el 23 de noviembre de 2022 un conjunto de medidas para ahorrar energía en caso de una posible falta de suministro provocado por la guerra en Ucrania. Aunque por el momento se trate de un borrador, se contempla la limitación de uso de los coches eléctricos. En el peor de los escenarios posibles, el gobierno Suizo baraja no autorizar el uso privado de vehículos eléctricos salvo para los trayectos absolutamente necesarios (por ejemplo, para ir a trabajar, hacer compras o asistir al médico, a eventos religiosos o a citas jurídicas). En Francia se baraja igualmente limitar la carga de este tipo de vehículos a unas horas determinadas de los días laborables, entre las 8 y 13 horas y entre las 18 y 20 de la tarde, según la operadora de la red eléctrica francesa, RTE, en caso de que se agudice la crisis energética. Una zancadilla más ha puesto en alerta a los fabricantes de vehículos agrupados en ACEA, ya que si bien la práctica totalidad de las marcas están centrando sus esfuerzos en ampliar sus gamas de vehículos eléctricos y electrificados, los planes trazados desde la Unión Europea para la descarbonización pueden desde su punto de vista tener un efecto contrario al deseado. Según la directora general de Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles, Sigrid de Vries, «las regulaciones europeas sobre emisiones de dióxido de carbono (CO2) corren el riesgo de ralentizar el camino hacia la descarbonización del sector automovilístico». De Vries se ha referido así al acuerdo alcanzado entre la Comisión Europea, el Consejo de la Unión Europea y el Parlamento Europeo que prohíbe la comercialización de vehículos de combustión interna en la Unión Europea (UE) a partir de 2035 y a la normativa Euro 7 que restringe los estándares de las emisiones contaminantes para automóviles y furgonetas. En ese sentido, De Vries advierte de que el acuerdo tripartito «requiere inversiones masivas en electrificación», mientras que la propuesta Euro 7 representa «un fuerte gasto en el motor de combustión». Sobre la prohibición de la

comercialización vehículos de combustión interna en la UE a partir de 2035, De Vries ha considerado que se trata de una «decisión sin precedentes» que implica que la UE será la «primera y única» región del mundo en la cual los automóviles serán totalmente eléctricos. En cuanto a la propuesta de Euro 7, desde ACEA han considerado que se trata de una medida «contraproducente», porque «corre el riesgo de ralentizar» la transición hacia el transporte sin emisiones.

El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7

Viernes, 13 de enero de 2023



Los tetos del coche eléctrico en España y Europa / F. P. La Asociación Europea de Fabricantes ACEA cree qque la futura regulación europea será contraproducente porque corre el riesgo de ralentizar la transición hacia el transporte sin emisiones. El mercado de turismos y todoterrenos cerró 2022 con un total de 813.396 unidades vendidas, con una caída del 5,4%. Esta cifra queda por debajo de las previsiones del sector que se situaban en torno a las 830.000 unidades. Las dificultades en el transporte de vehículos a los concesionarios han

provocado que miles de automóviles permanezcan parados en los puertos y campos retrasando su entrega a los compradores. De todos modos, 2022 ha sido un año complicado para las ventas de automóviles marcado por factores como la guerra en Ucrania, el aumento de los costes energéticos y de carburantes o el incremento de la inflación y los tipos de interés que han condicionado la decisión de compra de los usuarios, según la valoración de la Asociación de Fabricantes Anfac. Todas las esperanzas están puestas en la recuperación a lo largo de 2023, aunque las esperanzas del gobierno y las previsiones de los fabricantes de vehículos en Europa parece que en este inicio de año llevan caminos divergentes. Así, la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, espera que en los próximos meses se produzca un «boom notable en la penetración del vehículo eléctrico en España», si bien ha considerado que para ello también es necesario que se abaraten este tipo de automóviles. Ribera ha señalado durante un encuentro organizado por el Club Diálogos para la Democracia que en los dos últimos años hubo un «parón» en lo que a la penetración del vehículo eléctrico se refiere. Ese «parón» se produjo, según Ribera, «cuando ya toda la patronal del automóvil se había convencido de que (el vehículo eléctrico) era la gran apuesta estratégica para la modernización y transformación, así como para generar atractivo» para las inversiones de las casas matrices de las empresas automovilísticas en España. La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera / F.P. Entre las principales barreras para una mayor penetración de los vehículos eléctricos en el país se encuentran, según la ministra, los precios, la autonomía de las baterías y la infraestructura de recarga. Respecto a los precios ha bromeado haciendo

referencia a cuándo podría llegar a España el «600 eléctrico», es decir, «un modelo asequible y que pudiese popularizar la tecnología eléctrica». Estas buenas expectativas por parte del gobierno español chocan de frente con las cifras, ya que con 78.329 turismos electrificados vendidos en 2022, el mercado nacional no alcanza el objetivo de 120.000 unidades, necesario para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones marcados por el PNIEC para 2030. El mercado electrificado mejora en España respecto al año anterior, pero su ritmo de entrada es lento y solo representa el 8,8% del mercado total, muy lejos de la media de Europa. Alemania es el ruedo de mayor volumen en Europa. En 2022, el país acabó con un crecimiento del 1,1% en sus cifras de ventas, con 2,65 millones de matriculaciones. De estas, 362.093 fueron híbridos enchufables y 470.559, eléctricos puros, con unas cuotas de mercado del 13,7% y del 17,7%, respectivamente. Pero también en Alemania y en los países donde la electrificación es mayoritaria aparecen los primeros tropiezos para el coche eléctrico, como consecuencia de la crisis energética derivada de la guerra en Ucrania. Por ejemplo, los operadores eléctricos alemanes han alertado de una sobrecarga extra, ya que se suma la recarga de los coches eléctricos en los puntos de carga públicos con las de los particulares en sus cargadores domésticos, y las calefacciones tanto en domicilios como en establecimientos comerciales. Como posible solución se estudia limitar la potencia de carga en los cargadores particulares, lo que reduciría en gran medida el atractivo de los coches eléctricos, que tendrían que recurrir a puntos de recarga públicos, más caros. También el Consejo Federal suizo anunció el 23 de noviembre de 2022 un conjunto de medidas para ahorrar energía en caso de una posible falta de suministro provocado por la guerra en Ucrania. Aunque por el momento se trate de un borrador, se contempla la limitación de uso de los coches eléctricos. En el peor de los escenarios posibles, el gobierno Suizo baraja no autorizar el uso privado de vehículos eléctricos salvo para los trayectos absolutamente necesarios (por ejemplo, para ir a trabajar, hacer compras o asistir al médico, a eventos religiosos o a citas jurídicas). En Francia se baraja igualmente limitar la carga de este tipo de vehículos a unas horas determinadas de los días laborables, entre las 8 y 13 horas y entre las 18 y 20 de la tarde, según la operadora de la red eléctrica francesa, RTE, en caso de que se agudice la crisis energética. Una zancadilla más ha puesto en alerta a los fabricantes de vehículos agrupados en ACEA, ya que si bien la práctica totalidad de las marcas están centrando sus esfuerzos en ampliar sus gamas de vehículos eléctricos y electrificados, los planes trazados desde la Unión Europea para la descarbonización pueden desde su punto de vista tener un efecto contrario al deseado. Según la directora general de Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles, Sigrid de Vries, «las regulaciones europeas sobre emisiones de dióxido de carbono (CO₂) corren el riesgo de ralentizar el camino hacia la descarbonización del sector automovilístico». De Vries se ha referido así al acuerdo alcanzado entre la Comisión Europea, el Consejo de la Unión Europea y el Parlamento Europeo que prohíbe la comercialización de vehículos de combustión interna en la Unión Europea (UE) a partir de 2035 y a la normativa Euro 7 que restringe los estándares de las emisiones contaminantes para automóviles y furgonetas. En ese sentido, De Vries advierte de que el acuerdo tripartito «requiere inversiones masivas en electrificación», mientras que la propuesta Euro 7 representa «un fuerte gasto en el motor de combustión». Sobre la prohibición de la comercialización de vehículos de combustión interna en la UE a partir de 2035, De

Vries ha considerado que se trata de una «decisión sin precedentes» que implica que la UE será la «primera y única» región del mundo en la cual los automóviles serán totalmente eléctricos. En cuanto a la propuesta de Euro 7, desde ACEA han considerado que se trata de una medida «contraproducente», porque «corre el riesgo de ralentizar» la transición hacia el transporte sin emisiones.

El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7

Viernes, 13 de enero de 2023



Los tetos del coche eléctrico en España y Europa / F. P. La Asociación Europe de Fabricantes ACEA cree qque la futura regulación europea será contraproducente porque corre el riesgo de ralentizar la transición hacia el transporte sin emisiones El mercado de turismos y todoterrenos cerró 2022 con un total de 813.396 unidades vendidas, con una caída del 5,4%. Esta cifra queda por debajo de las previsiones del sector que se situaban en torno a las 830.000 unidades. Las dificultades en el transporte de vehículos a los concesionarios han

provocado que miles de automóviles permanezcan parados en los puertos y campos retrasando su entrega a los compradores. De todos modos, 2022 ha sido un año complicado para las ventas de automóviles marcado por factores como la guerra en Ucrania, el aumento de los costes energéticos y de carburantes o el incremento de la inflación y los tipos de interés que han condicionado la decisión de compra de los usuarios, según la valoración de la Asociación de Fabricantes Anfac. Todas las esperanzas están puestas en la recuperación a lo largo de 2023, aunque las esperanzas del gobierno y las previsiones de los fabricantes de vehículos en Europa parece que en este inicio de año llevan caminos divergentes. Así, la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, espera que en los próximos meses se produzca un «boom notable en la penetración del vehículo eléctrico en España», si bien ha considerado que para ello también es necesario que se abaraten este tipo de automóviles. Ribera ha señalado durante un encuentro organizado por el Club Diálogos para la Democracia que en los dos últimos años hubo un «parón» en lo que a la penetración del vehículo eléctrico se refiere. Ese «parón» se produjo, según Ribera, «cuando ya toda la patronal del automóvil se había convencido de que (el vehículo eléctrico) era la gran apuesta estratégica para la modernización y transformación, así como para generar atractivo» para las inversiones de las casas matrices de las empresas automovilísticas en España. La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera / F.P. Entre las principales barreras para una mayor penetración de los vehículos eléctricos en el país se encuentran, según la ministra, los precios la autonomía de las baterías y la infraestructura de recarga. Respecto a los precios ha bromeando haciendo

referencia a cuándo podría llegar a España el «600 eléctrico», es decir, «un modelo asequible y que pudiese popularizar la tecnología eléctrica». Estas buenas expectativas por parte del gobierno español chocan de frente con las cifras, ya que con 78.329 turismos electrificados vendidos en 2022, el mercado nacional no alcanza el objetivo de 120.00 unidades, necesario para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones marcados por el PNIEC para 2030. El mercado electrificado mejora en España respecto al año anterior, pero su ritmo de entrada es lento y solo representa el 8,8% del mercado total, muy lejos de la media de Europa. Alemania es el ruedo de mayor volumen en Europa. En 2022, el país acabó con un crecimiento del 1,1% en sus cifras de ventas, con 2,65 millones de matriculaciones. De estas, 362.093 fueron híbridos enchufables y 470.559, eléctricos puros, con unas cuotas de mercado del 13,7% y del 17,7%, respectivamente. Pero también en Alemania y en los países donde la electrificación es mayoritaria aparecen los primeros tropiezos para el coche eléctrico, como consecuencia de la crisis energética derivada de la guerra en Ucrania. Por ejemplo, los operadores eléctricos alemanes han alertado de una sobrecarga extra, ya que se suma la recarga de los coches eléctricos en los puntos de carga públicos con las de los particulares en sus cargadores domésticos, y las calefacciones tanto en domicilios como en establecimientos comerciales. Como posible solución se estudia limitar la potencia de carga en los cargadores particulares, lo que reduciría en gran medida el atractivo de los coches eléctricos, que tendrían que recurrir a puntos de recarga públicos, más caros. También el Consejo Federal suizo anunció el 23 de noviembre de 2022 un conjunto de medidas para ahorrar energía en caso de una posible falta de suministro provocado por la guerra en Ucrania. Aunque por el momento se trate de un borrador, se contempla la limitación de uso de los coches eléctricos. En el peor de los escenarios posibles, el gobierno Suizo baraja no autorizar el uso privado de vehículos eléctricos salvo para los trayectos absolutamente necesarios (por ejemplo, para ir a trabajar, hacer compras o asistir al médico, a eventos religiosos o a citas jurídicas). En Francia se baraja igualmente limitar la carga de este tipo de vehículos a unas horas determinadas de los días laborables, entre las 8 y 13 horas y entre las 18 y 20 de la tarde, según la operadora de la red eléctrica francesa, RTE, en caso de que se agudice la crisis energética. Una zancadilla más ha puesto en alerta a los fabricantes de vehículos agrupados en ACEA, ya que si bien la práctica totalidad de las marcas están centrando sus esfuerzos en ampliar sus gamas de vehículos eléctricos y electrificados, los planes trazados desde la Unión Europea para la descarbonización pueden desde su punto de vista tener un efecto contrario al deseado. Según la directora general de Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles, Sigrid de Vries, «las regulaciones europeas sobre emisiones de dióxido de carbono (CO2) corren el riesgo de ralentizar el camino hacia la descarbonización del sector automovilístico». De Vries se ha referido así al acuerdo alcanzado entre la Comisión Europea, el Consejo de la Unión Europea y el Parlamento Europeo que prohíbe la comercialización de vehículos de combustión interna en la Unión Europea (UE) a partir de 2035 y a la normativa Euro 7 que restringe los estándares de las emisiones contaminantes para automóviles y furgonetas. En ese sentido, De Vries advierte de que el acuerdo tripartito «requiere inversiones masivas en electrificación», mientras que la propuesta Euro 7 representa «un fuerte gasto en el motor de combustión». Sobre la prohibición de la comercialización vehículos de combustión interna en la UE a partir de 2035, De

Vries ha considerado que se trata de una «decisión sin precedentes» que implica que la UE será la «primera y única» región del mundo en la cual los automóviles serán totalmente eléctricos. En cuanto a la propuesta de Euro 7, desde ACEA han considerado que se trata de una medida «contraproducente», porque «corre el riesgo de ralentizar» la transición hacia el transporte sin emisiones.

El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7

Viernes, 13 de enero de 2023



Los tetos del coche eléctrico en España y Europa / F. P. La Asociación Europea de Fabricantes ACEA cree qque la futura regulación europea será contraproducente porque corre el riesgo de ralentizar la transición hacia el transporte sin emisiones. El mercado de turismos y todoterrenos cerró 2022 con un total de 813.396 unidades vendidas, con una caída del 5,4%. Esta cifra queda por debajo de las previsiones del sector que se situaban en torno a las 830.000 unidades. Las dificultades en el transporte de vehículos a los concesionarios han

provocado que miles de automóviles permanezcan parados en los puertos y campos retrasando su entrega a los compradores. De todos modos, 2022 ha sido un año complicado para las ventas de automóviles marcado por factores como la guerra en Ucrania, el aumento de los costes energéticos y de carburantes o el incremento de la inflación y los tipos de interés que han condicionado la decisión de compra de los usuarios, según la valoración de la Asociación de Fabricantes Anfac. Todas las esperanzas están puestas en la recuperación a lo largo de 2023, aunque las esperanzas del gobierno y las previsiones de los fabricantes de vehículos en Europa parece que en este inicio de año llevan caminos divergentes. Así, la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, espera que en los próximos meses se produzca un «boom notable en la penetración del vehículo eléctrico en España», si bien ha considerado que para ello también es necesario que se abaraten este tipo de automóviles. Ribera ha señalado durante un encuentro organizado por el Club Diálogos para la Democracia que en los dos últimos años hubo un «parón» en lo que a la penetración del vehículo eléctrico se refiere. Ese «parón» se produjo, según Ribera, «cuando ya toda la patronal del automóvil se había convencido de que (el vehículo eléctrico) era la gran apuesta estratégica para la modernización y transformación, así como para generar atractivo» para las inversiones de las casas matrices de las empresas automovilísticas en España. La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera / F.P. Entre las principales barreras para una mayor penetración de los vehículos eléctricos en el país se encuentran, según la ministra, los precios, la autonomía de las baterías y la infraestructura de recarga. Respecto a los precios ha bromeado haciendo

referencia a cuándo podría llegar a España el «600 eléctrico», es decir, «un modelo asequible y que pudiese popularizar la tecnología eléctrica». Estas buenas expectativas por parte del gobierno español chocan de frente con las cifras, ya que con 78.329 turismos electrificados vendidos en 2022, el mercado nacional no alcanza el objetivo de 120.00 unidades, necesario para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones marcados por el PNIEC para 2030. El mercado electrificado mejora en España respecto al año anterior, pero su ritmo de entrada es lento y solo representa el 8,8% del mercado total, muy lejos de la media de Europa. Alemania es el ruedo de mayor volumen en Europa. En 2022, el país acabó con un crecimiento del 1,1% en sus cifras de ventas, con 2,65 millones de matriculaciones. De estas, 362.093 fueron híbridos enchufables y 470.559, eléctricos puros, con unas cuotas de mercado del 13,7% y del 17,7%, respectivamente. Pero también en Alemania y en los países donde la electrificación es mayoritaria aparecen los primeros tropiezos para el coche eléctrico, como consecuencia de la crisis energética derivada de la guerra en Ucrania. Por ejemplo, los operadores eléctricos alemanes han alertado de una sobrecarga extra, ya que se suma la recarga de los coches eléctricos en los puntos de carga públicos con las de los particulares en sus cargadores domésticos, y las calefacciones tanto en domicilios como en establecimientos comerciales. Como posible solución se estudia limitar la potencia de carga en los cargadores particulares, lo que reduciría en gran medida el atractivo de los coches eléctricos, que tendrían que recurrir a puntos de recarga públicos, más caros. También el Consejo Federal suizo anunció el 23 de noviembre de 2022 un conjunto de medidas para ahorrar energía en caso de una posible falta de suministro provocado por la guerra en Ucrania. Aunque por el momento se trate de un borrador, se contempla la limitación de uso de los coches eléctricos. En el peor de los escenarios posibles, el gobierno Suizo baraja no autorizar el uso privado de vehículos eléctricos salvo para los trayectos absolutamente necesarios (por ejemplo, para ir a trabajar, hacer compras o asistir al médico, a eventos religiosos o a citas jurídicas). En Francia se baraja igualmente limitar la carga de este tipo de vehículos a unas horas determinadas de los días laborables, entre las 8 y 13 horas y entre las 18 y 20 de la tarde, según la operadora de la red eléctrica francesa, RTE, en caso de que se agudice la crisis energética. Una zancadilla más ha puesto en alerta a los fabricantes de vehículos agrupados en ACEA, ya que si bien la práctica totalidad de las marcas están centrando sus esfuerzos en ampliar sus gamas de vehículos eléctricos y electrificados, los planes trazados desde la Unión Europea para la descarbonización pueden desde su punto de vista tener un efecto contrario al deseado. Según la directora general de Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles, Sigrid de Vries, «las regulaciones europeas sobre emisiones de dióxido de carbono (CO2) corren el riesgo de ralentizar el camino hacia la descarbonización del sector automovilístico». De Vries se ha referido así al acuerdo alcanzado entre la Comisión Europea, el Consejo de la Unión Europea y el Parlamento Europeo que prohíbe la comercialización de vehículos de combustión interna en la Unión Europea (UE) a partir de 2035 y a la normativa Euro 7 que restringe los estándares de las emisiones contaminantes para automóviles y furgonetas. En ese sentido, De Vries advierte de que el acuerdo tripartito «requiere inversiones masivas en electrificación», mientras que la propuesta Euro 7 representa «un fuerte gasto en el motor de combustión». Sobre la prohibición de la comercialización vehículos de combustión interna en la UE a partir de 2035, De

Vries ha considerado que se trata de una «decisión sin precedentes» que implica que la UE será la «primera y única» región del mundo en la cual los automóviles serán totalmente eléctricos. En cuanto a la propuesta de Euro 7, desde ACEA han considerado que se trata de una medida «contraproducente», porque «corre el riesgo de ralentizar» la transición hacia el transporte sin emisiones.

El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7

Viernes, 13 de enero de 2023



Los tetos del coche eléctrico en España y Europa / La Asociación Europe de Fabricantes ACEA cree qque la futura regulación europea será contraproducente porque corre el riesgo de ralentizar la transición hacia el transporte sin emisiones El mercado de turismos y todoterrenos cerró 2022 con un total de 813.396 unidades vendidas, con una caída del 5,4%. Esta cifra queda por debajo de las previsiones del sector que se situaban en torno a las 830.000 unidades. Las dificultades en el transporte de vehículos a los concesionarios han

provocado que miles de automóviles permanezcan parados en los puertos y campos retrasando su entrega a los compradores. De todos modos, 2022 ha sido un año complicado para las ventas de automóviles marcado por factores como la guerra en Ucrania, el aumento de los costes energéticos y de carburantes o el incremento de la inflación y los tipos de interés que han condicionado la decisión de compra de los usuarios, según la valoración de la Asociación de Fabricantes Anfac. Todas las esperanzas están puestas en la recuperación a lo largo de 2023, aunque las esperanzas del gobierno y las previsiones de los fabricantes de vehículos en Europa parece que en este inicio de año llevan caminos divergentes. Así, la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, espera que en los próximos meses se produzca un «boom notable en la penetración del vehículo eléctrico en España», si bien ha considerado que para ello también es necesario que se abaraten este tipo de automóviles. Ribera ha señalado durante un encuentro organizado por el Club Diálogos para la Democracia que en los dos últimos años hubo un «parón» en lo que a la penetración del vehículo eléctrico se refiere. Ese «parón» se produjo, según Ribera, «cuando ya toda la patronal del automóvil se había convencido de que (el vehículo eléctrico) era la gran apuesta estratégica para la modernización y transformación, así como para generar atractivo» para las inversiones de las casas matrices de las empresas automovilísticas en España. La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera / Entre las principales barreras para una mayor penetración de los vehículos eléctricos en el país se encuentran, según la ministra, los precios la autonomía de las baterías y la infraestructura de recarga. Respecto a los precios ha bromeando haciendo referencia a

cuándo podría llegar a España el «600 eléctrico», es decir, «un modelo asequible y que pudiese popularizar la tecnología eléctrica». Estas buenas expectativas por parte del gobierno español chocan de frente con las cifras, ya que con 78.329 turismos electrificados vendidos en 2022, el mercado nacional no alcanza el objetivo de 120.00 unidades, necesario para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones marcados por el PNIEC para 2030. El mercado electrificado mejora en España respecto al año anterior, pero su ritmo de entrada es lento y solo representa el 8,8% del mercado total, muy lejos de la media de Europa. Alemania es el ruedo de mayor volumen en Europa. En 2022, el país acabó con un crecimiento del 1,1% en sus cifras de ventas, con 2,65 millones de matriculaciones. De estas, 362.093 fueron híbridos enchufables y 470.559, eléctricos puros, con unas cuotas de mercado del 13,7% y del 17,7%, respectivamente. Pero también en Alemania y en los países donde la electrificación es mayoritaria aparecen los primeros tropiezos para el coche eléctrico, como consecuencia de la crisis energética derivada de la guerra en Ucrania. Por ejemplo, los operadores eléctricos alemanes han alertado de una sobrecarga extra, ya que se suma la recarga de los coches eléctricos en los puntos de carga públicos con las de los particulares en sus cargadores domésticos, y las calefacciones tanto en domicilios como en establecimientos comerciales. Como posible solución se estudia limitar la potencia de carga en los cargadores particulares, lo que reduciría en gran medida el atractivo de los coches eléctricos, que tendrían que recurrir a puntos de recarga públicos, más caros. También el Consejo Federal suizo anunció el 23 de noviembre de 2022 un conjunto de medidas para ahorrar energía en caso de una posible falta de suministro provocado por la guerra en Ucrania. Aunque por el momento se trate de un borrador, se contempla la limitación de uso de los coches eléctricos. En el peor de los escenarios posibles, el gobierno Suizo baraja no autorizar el uso privado de vehículos eléctricos salvo para los trayectos absolutamente necesarios (por ejemplo, para ir a trabajar, hacer compras o asistir al médico, a eventos religiosos o a citas jurídicas). En Francia se baraja igualmente limitar la carga de este tipo de vehículos a unas horas determinadas de los días laborables, entre las 8 y 13 horas y entre las 18 y 20 de la tarde, según la operadora de la red eléctrica francesa, RTE, en caso de que se agudice la crisis energética. Una zancadilla más ha puesto en alerta a los fabricantes de vehículos agrupados en ACEA, ya que si bien la práctica totalidad de las marcas están centrando sus esfuerzos en ampliar sus gamas de vehículos eléctricos y electrificados, los planes trazados desde la Unión Europea para la descarbonización pueden desde su punto de vista tener un efecto contrario al deseado. Según la directora general de Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles, Sigrid de Vries, «las regulaciones europeas sobre emisiones de dióxido de carbono (CO2) corren el riesgo de ralentizar el camino hacia la descarbonización del sector automovilístico». De Vries se ha referido así al acuerdo alcanzado entre la Comisión Europea, el Consejo de la Unión Europea y el Parlamento Europeo que prohíbe la comercialización de vehículos de combustión interna en la Unión Europea (UE) a partir de 2035 y a la normativa Euro 7 que restringe los estándares de las emisiones contaminantes para automóviles y furgonetas. En ese sentido, De Vries advierte de que el acuerdo tripartito «requiere inversiones masivas en electrificación», mientras que la propuesta Euro 7 representa «un fuerte gasto en el motor de combustión». Sobre la prohibición de la comercialización de vehículos de combustión interna en la UE a partir de 2035, De Vries ha considerado que se

trata de una «decisión sin precedentes» que implica que la UE será la «primera y única» región del mundo en la cual los automóviles serán totalmente eléctricos. En cuanto a la propuesta de Euro 7, desde ACEA han considerado que se trata de una medida «contraproducente», porque «corre el riesgo de ralentizar» la transición hacia el transporte sin emisiones.

El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7

Viernes, 13 de enero de 2023



Los tetos del coche eléctrico en España y Europa / F. P. La Asociación Europe de Fabricantes ACEA cree qque la futura regulación europea será contraproducente porque corre el riesgo de ralentizar la transición hacia el transporte sin emisiones C. M. Viernes, 13 enero 2023, 00:24 El mercado de turismos y todoterrenos cerró 2022 con un total de 813.396 unidades vendidas, con una caída del 5,4%. Esta cifra queda por debajo de las previsiones del sector que se situaban en torno a las 830.000 unidades. Las dificultades en el transporte de

vehículos a los concesionarios han provocado que miles de automóviles permanezcan parados en los puertos y campos retrasando su entrega a los compradores. De todos modos, 2022 ha sido un año complicado para las ventas de automóviles marcado por factores como la guerra en Ucrania, el aumento de los costes energéticos y de carburantes o el incremento de la inflación y los tipos de interés que han condicionado la decisión de compra de los usuarios, según la valoración de la Asociación de Fabricantes Anfac. Todas las esperanzas están puestas en la recuperación a lo largo de 2023, aunque las esperanzas del gobierno y las previsiones de los fabricantes de vehículos en Europa parece que en este inicio de año llevan caminos divergentes. Así, la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, espera que en los próximos meses se produzca un «boom notable en la penetración del vehículo eléctrico en España», si bien ha considerado que para ello también es necesario que se abaraten este tipo de automóviles. Ribera ha señalado durante un encuentro organizado por el Club Diálogos para la Democracia que en los dos últimos años hubo un «parón» en lo que a la penetración del vehículo eléctrico se refiere. Ese «parón» se produjo, según Ribera, «cuando ya toda la patronal del automóvil se había convencido de que (el vehículo eléctrico) era la gran apuesta estratégica para la modernización y transformación, así como para generar atractivo» para las inversiones de las casas matrices de las empresas automovilísticas en España. La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera / F.P. Entre las principales barreras para una mayor penetración de los vehículos eléctricos en el país se encuentran, según la ministra, los precios la autonomía de las baterías y la

infraestructura de recarga. Respecto a los precios ha bromeando haciendo referencia a cuándo podría llegar a España el «600 eléctrico», es decir, «un modelo asequible y que pudiese popularizar la tecnología eléctrica». Estas buenas expectativas por parte del gobierno español chocan de frente con las cifras, ya que con 78.329 turismos electrificados vendidos en 2022, el mercado nacional no alcanza el objetivo de 120.000 unidades, necesario para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones marcados por el PNIEC para 2030. El mercado electrificado mejora en España respecto al año anterior, pero su ritmo de entrada es lento y solo representa el 8,8% del mercado total, muy lejos de la media de Europa. Alemania es el ruedo de mayor volumen en Europa. En 2022, el país acabó con un crecimiento del 1,1% en sus cifras de ventas, con 2,65 millones de matriculaciones. De estas, 362.093 fueron híbridos enchufables y 470.559, eléctricos puros, con unas cuotas de mercado del 13,7% y del 17,7%, respectivamente. Pero también en Alemania y en los países donde la electrificación es mayoritaria aparecen los primeros tropiezos para el coche eléctrico, como consecuencia de la crisis energética derivada de la guerra en Ucrania. Por ejemplo, los operadores eléctricos alemanes han alertado de una sobrecarga extra, ya que se suma la recarga de los coches eléctricos en los puntos de carga públicos con las de los particulares en sus cargadores domésticos, y las calefacciones tanto en domicilios como en establecimientos comerciales. Como posible solución se estudia limitar la potencia de carga en los cargadores particulares, lo que reduciría en gran medida el atractivo de los coches eléctricos, que tendrían que recurrir a puntos de recarga públicos, más caros. También el Consejo Federal suizo anunció el 23 de noviembre de 2022 un conjunto de medidas para ahorrar energía en caso de una posible falta de suministro provocado por la guerra en Ucrania. Aunque por el momento se trate de un borrador, se contempla la limitación de uso de los coches eléctricos. En el peor de los escenarios posibles, el gobierno Suizo baraja no autorizar el uso privado de vehículos eléctricos salvo para los trayectos absolutamente necesarios (por ejemplo, para ir a trabajar, hacer compras o asistir al médico, a eventos religiosos o a citas jurídicas). En Francia se baraja igualmente limitar la carga de este tipo de vehículos a unas horas determinadas de los días laborables, entre las 8 y 13 horas y entre las 18 y 20 de la tarde, según la operadora de la red eléctrica francesa, RTE, en caso de que se agudice la crisis energética. Una zancadilla más ha puesto en alerta a los fabricantes de vehículos agrupados en ACEA, ya que si bien la práctica totalidad de las marcas están centrando sus esfuerzos en ampliar sus gamas de vehículos eléctricos y electrificados, los planes trazados desde la Unión Europea para la descarbonización pueden desde su punto de vista tener un efecto contrario al deseado. Según la directora general de Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles, Sigrid de Vries, «las regulaciones europeas sobre emisiones de dióxido de carbono (CO₂) corren el riesgo de ralentizar el camino hacia la descarbonización del sector automovilístico». De Vries se ha referido así al acuerdo alcanzado entre la Comisión Europea, el Consejo de la Unión Europea y el Parlamento Europeo que prohíbe la comercialización de vehículos de combustión interna en la Unión Europea (UE) a partir de 2035 y a la normativa Euro 7 que restringe los estándares de las emisiones contaminantes para automóviles y furgonetas. En ese sentido, De Vries advierte de que el acuerdo tripartito «requiere inversiones masivas en electrificación», mientras que la propuesta Euro 7 representa «un fuerte gasto en el motor de combustión». Sobre la prohibición de la

comercialización vehículos de combustión interna en la UE a partir de 2035, De Vries ha considerado que se trata de una «decisión sin precedentes» que implica que la UE será la «primera y única» región del mundo en la cual los automóviles serán totalmente eléctricos. En cuanto a la propuesta de Euro 7, desde ACEA han considerado que se trata de una medida «contraproducente», porque «corre el riesgo de ralentizar» la transición hacia el transporte sin emisiones.

El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7

Viernes, 13 de enero de 2023



La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico confía en que se abaraten los precios de los coches a lo largo de 2023. La Asociación Europea de Fabricantes ACEA cree que la futura regulación europea será contraproducente porque corre el riesgo de ralentizar la transición hacia el transporte sin emisiones. El mercado de turismos y todoterrenos cerró

2022 con un total de 813.396 unidades vendidas, con una caída del 5,4%. Esta cifra queda por debajo de las previsiones del sector que se situaban en torno a las 830.000 unidades. Las dificultades en el transporte de vehículos a los concesionarios han provocado que miles de automóviles permanezcan parados en los puertos y campas retrasando su entrega a los compradores. De todos modos, 2022 ha sido un año complicado para las ventas de automóviles marcado por factores como la guerra en Ucrania, el aumento de los costes energéticos y de carburantes o el incremento de la inflación y los tipos de interés que han condicionado la decisión de compra de los usuarios, según la valoración de la Asociación de Fabricantes Anfac. Todas las esperanzas están puestas en la recuperación a lo largo de 2023, aunque las esperanzas del gobierno y las previsiones de los fabricantes de vehículos en Europa parece que en este inicio de año llevan caminos divergentes. Así, la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, espera que en los próximos meses se produzca un «boom notable en la penetración del vehículo eléctrico en España», si bien ha considerado que para ello también es necesario que se abaraten este tipo de automóviles. Ribera ha señalado durante un encuentro organizado por el Club Diálogos para la Democracia que en los dos últimos años hubo un «parón» en lo que a la penetración del vehículo eléctrico se refiere. Ese «parón» se produjo, según Ribera, «cuando ya toda la patronal del automóvil se había convencido de que (el vehículo eléctrico) era la gran apuesta estratégica para la modernización y transformación, así como para generar atractivo» para las inversiones de las casas matrices de las empresas automovilísticas en España. Entre las principales barreras para una mayor penetración de los vehículos eléctricos en el país se encuentran, según la ministra, los precios, la autonomía de las baterías y la infraestructura de recarga. Respecto a los precios ha bromeado haciendo referencia a cuándo podría llegar a España el «600 eléctrico», es decir, «un modelo asequible y que pudiese popularizar la tecnología eléctrica». Estas buenas expectativas por parte del gobierno español chocan de frente con las cifras, ya que con

78.329 turismos electrificados vendidos en 2022, el mercado nacional no alcanza el objetivo de 120.00 unidades, necesario para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones marcados por el PNIEC para 2030. El mercado electrificado mejora en España respecto al año anterior, pero su ritmo de entrada es lento y solo representa el 8,8% del mercado total, muy lejos de la media de Europa. Alemania es el ruedo de mayor volumen en Europa. En 2022, el país acabó con un crecimiento del 1,1% en sus cifras de ventas, con 2,65 millones de matriculaciones. De estas, 362.093 fueron híbridos enchufables y 470.559, eléctricos puros, con unas cuotas de mercado del 13,7% y del 17,7%, respectivamente. Pero también en Alemania y en los países donde la electrificación es mayoritaria aparecen los primeros tropiezos para el coche eléctrico, como consecuencia de la crisis energética derivada de la guerra en Ucrania. Por ejemplo, los operadores eléctricos alemanes han alertado de una sobrecarga extra, ya que se suma la recarga de los coches eléctricos en los puntos de carga públicos con las de los particulares en sus cargadores domésticos, y las calefacciones tanto en domicilios como en establecimientos comerciales. Como posible solución se estudia limitar la potencia de carga en los cargadores particulares, lo que reduciría en gran medida el atractivo de los coches eléctricos, que tendrían que recurrir a puntos de recarga públicos, más caros. También el Consejo Federal suizo anunció el 23 de noviembre de 2022 un conjunto de medidas para ahorrar energía en caso de una posible falta de suministro provocado por la guerra en Ucrania. Aunque por el momento se trate de un borrador, se contempla la limitación de uso de los coches eléctricos. En el peor de los escenarios posibles, el gobierno Suizo baraja no autorizar el uso privado de vehículos eléctricos salvo para los trayectos absolutamente necesarios (por ejemplo, para ir a trabajar, hacer compras o asistir al médico, a eventos religiosos o a citas jurídicas). En Francia se baraja igualmente limitar la carga de este tipo de vehículos a unas horas determinadas de los días laborables, entre las 8 y 13 horas y entre las 18 y 20 de la tarde, según la operadora de la red eléctrica francesa, RTE, en caso de que se agudice la crisis energética. Una zancadilla más ha puesto en alerta a los fabricantes de vehículos agrupados en ACEA, ya que si bien la práctica totalidad de las marcas están centrando sus esfuerzos en ampliar sus gamas de vehículos eléctricos y electrificados, los planes trazados desde la Unión Europea para la descarbonización pueden desde su punto de vista tener un efecto contrario al deseado. Según la directora general de Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles, Sigrid de Vries, «las regulaciones europeas sobre emisiones de dióxido de carbono (CO2) corren el riesgo de ralentizar el camino hacia la descarbonización del sector automovilístico». De Vries se ha referido así al acuerdo alcanzado entre la Comisión Europea, el Consejo de la Unión Europea y el Parlamento Europeo que prohíbe la comercialización de vehículos de combustión interna en la Unión Europea (UE) a partir de 2035 y a la normativa Euro 7 que restringe los estándares de las emisiones contaminantes para automóviles y furgonetas. En ese sentido, De Vries advierte de que el acuerdo tripartito «requiere inversiones masivas en electrificación», mientras que la propuesta Euro 7 representa «un fuerte gasto en el motor de combustión». Sobre la prohibición de la comercialización vehículos de combustión interna en la UE a partir de 2035, De Vries ha considerado que se trata de una «decisión sin precedentes» que implica que la UE será la «primera y única» región del mundo en la cual los automóviles serán totalmente eléctricos. En cuanto a la propuesta de Euro 7, desde ACEA han

considerado que se trata de una medida «contraproducente», porque «corre el riesgo de ralentizar» la transición hacia el transporte sin emisiones.

El esperado «Boom» de coches eléctricos choca con el temor ante el Euro 7

Viernes, 13 de enero de 2023



El mercado de turismos y todoterrenos cerró 2022 con un total de 813.396 unidades vendidas, con una caída del 5,4%. Esta cifra queda por debajo de las previsiones del sector que se situaban en torno a las 830.000 unidades. Las dificultades en el transporte de vehículos a los concesionarios han provocado que miles de automóviles permanezcan parados en los puertos y

campas retrasando su entrega a los compradores. De todos modos, 2022 ha sido un año complicado para las ventas de automóviles marcado por factores como la guerra en Ucrania, el aumento de los costes energéticos y de carburantes o el incremento de la inflación y los tipos de interés que han condicionado la decisión de compra de los usuarios, según la valoración de la Asociación de Fabricantes Anfac. Todas las esperanzas están puestas en la recuperación a lo largo de 2023, aunque las esperanzas del gobierno y las previsiones de los fabricantes de vehículos en Europa parece que en este inicio de año llevan caminos divergentes. Así, la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, espera que en los próximos meses se produzca un «boom notable en la penetración del vehículo eléctrico en España», si bien ha considerado que para ello también es necesario que se abaraten este tipo de automóviles. Ribera ha señalado durante un encuentro organizado por el Club Diálogos para la Democracia que en los dos últimos años hubo un «parón» en lo que a la penetración del vehículo eléctrico se refiere. Ese «parón» se produjo, según Ribera, «cuando ya toda la patronal del automóvil se había convencido de que (el vehículo eléctrico) era la gran apuesta estratégica para la modernización y transformación, así como para generar atractivo» para las inversiones de las casas matrices de las empresas automovilísticas en España. La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera F.P. Entre las principales barreras para una mayor penetración de los vehículos eléctricos en el país se encuentran, según la ministra, los precios la autonomía de las baterías y la infraestructura de recarga. Respecto a los precios ha bromeando haciendo referencia a cuándo podría llegar a España el «600 eléctrico», es decir, «un modelo asequible y que pudiese popularizar la tecnología eléctrica». Estas buenas expectativas por parte del gobierno español chocan de frente con las cifras, ya que con 78.329 turismos electrificados vendidos en 2022, el mercado nacional no alcanza el objetivo de 120.000 unidades, necesario para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones marcados por el PNIEC para 2030.

El mercado electrificado mejora en España respecto al año anterior, pero su ritmo de entrada es lento y solo representa el 8,8% del mercado total, muy lejos de la media de Europa. Alemania es el ruedo de mayor volumen en Europa. En 2022, el país acabó con un crecimiento del 1,1% en sus cifras de ventas, con 2,65 millones de matriculaciones. De estas, 362.093 fueron híbridos enchufables y 470.559, eléctricos puros, con unas cuotas de mercado del 13,7% y del 17,7%, respectivamente. Pero también en Alemania y en los países donde la electrificación es mayoritaria aparecen los primeros tropiezos para el coche eléctrico, como consecuencia de la crisis energética derivada de la guerra en Ucrania. Por ejemplo, los operadores eléctricos alemanes han alertado de una sobrecarga extra, ya que se suma la recarga de los coches eléctricos en los puntos de carga públicos con las de los particulares en sus cargadores domésticos, y las calefacciones tanto en domicilios como en establecimientos comerciales. Como posible solución se estudia limitar la potencia de carga en los cargadores particulares, lo que reduciría en gran medida el atractivo de los coches eléctricos, que tendrían que recurrir a puntos de recarga públicos, más caros. También el Consejo Federal suizo anunció el 23 de noviembre de 2022 un conjunto de medidas para ahorrar energía en caso de una posible falta de suministro provocado por la guerra en Ucrania. Aunque por el momento se trate de un borrador, se contempla la limitación de uso de los coches eléctricos. En el peor de los escenarios posibles, el gobierno Suizo baraja no autorizar el uso privado de vehículos eléctricos salvo para los trayectos absolutamente necesarios (por ejemplo, para ir a trabajar, hacer compras o asistir al médico, a eventos religiosos o a citas jurídicas). En Francia se baraja igualmente limitar la carga de este tipo de vehículos a unas horas determinadas de los días laborables, entre las 8 y 13 horas y entre las 18 y 20 de la tarde, según la operadora de la red eléctrica francesa, RTE, en caso de que se agudice la crisis energética. Una zancadilla más ha puesto en alerta a los fabricantes de vehículos agrupados en ACEA, ya que si bien la práctica totalidad de las marcas están centrando sus esfuerzos en ampliar sus gamas de vehículos eléctricos y electrificados, los planes trazados desde la Unión Europea para la descarbonización pueden desde su punto de vista tener un efecto contrario al deseado. Según la directora general de Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles, Sigrid de Vries, «las regulaciones europeas sobre emisiones de dióxido de carbono (CO2) corren el riesgo de ralentizar el camino hacia la descarbonización del sector automovilístico». De Vries se ha referido así al acuerdo alcanzado entre la Comisión Europea, el Consejo de la Unión Europea y el Parlamento Europeo que prohíbe la comercialización de vehículos de combustión interna en la Unión Europea (UE) a partir de 2035 y a la normativa Euro 7 que restringe los estándares de las emisiones contaminantes para automóviles y furgonetas. En ese sentido, De Vries advierte de que el acuerdo tripartito «requiere inversiones masivas en electrificación», mientras que la propuesta Euro 7 representa «un fuerte gasto en el motor de combustión». Sobre la prohibición de la comercialización vehículos de combustión interna en la UE a partir de 2035, De Vries ha considerado que se trata de una «decisión sin precedentes» que implica que la UE será la «primera y única» región del mundo en la cual los automóviles serán totalmente eléctricos. En cuanto a la propuesta de Euro 7, desde ACEA han considerado que se trata de una medida «contraproducente», porque «corre el riesgo de ralentizar» la transición hacia el transporte sin emisiones.